



LEGENDA

- max. možná $v_{\text{trati}} < 70 \text{ km/h}$
- max. možná $v_{\text{trati}} = 70 - 80 \text{ km/h}$
- max. možná $v_{\text{trati}} = 80 - 90 \text{ km/h}$
- max. možná $v_{\text{trati}} = 90 - 100 \text{ km/h}$
- max. možná $v_{\text{trati}} > 100 \text{ km/h}$

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, FAKULTA DOPRAVNÍ

OBOR Dopravní systémy a technika	KATEDRA Ústav dopravních systémů
JMÉNO STUDENTA Prokop Vítvar	VEDOUCÍ PRÁCE Ing. Martin Jacura, Ph.D.

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
Prověření úprav trati Jičín – Nymburk

NÁZEV PŘÍLOHY
Průběh maximální možné tratové rychlosti v závislosti na směrových obloucích; úsek Kopidlno – Jičín



FORMÁT	A3
MĚŘÍTKO	1: 40 000
DATUM	08/2021
PŘÍLOHA	13