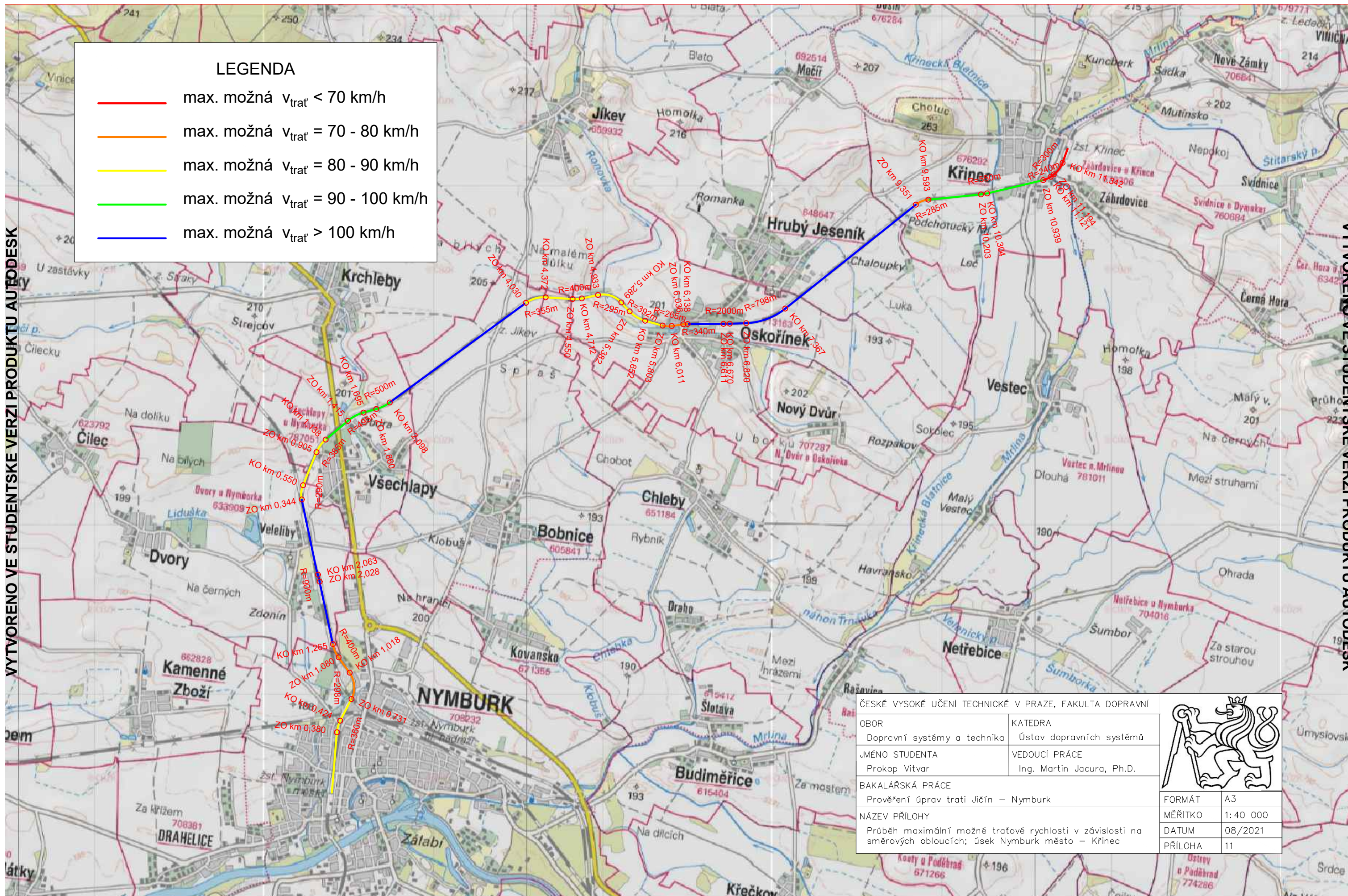


LEGENDA

- max. možná $v_{\text{trati}} < 70$ km/h
- max. možná $v_{\text{trati}} = 70 - 80$ km/h
- max. možná $v_{\text{trati}} = 80 - 90$ km/h
- max. možná $v_{\text{trati}} = 90 - 100$ km/h
- max. možná $v_{\text{trati}} > 100$ km/h

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, FAKULTA DOPRAVNÍ

OBOR Dopravní systémy a technika	KATEDRA Ústav dopravních systémů
JMÉNO STUDENTA Prokop Vítvar	VEDOUCÍ PRÁCE Ing. Martin Jacura, Ph.D.

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
Prověření úprav trati Jičín – Nymburk

NÁZEV PŘÍLOHY
Průběh maximální možné tratové rychlosti v závislosti na směrových obloucích; úsek Nymburk město – Křinec



FORMÁT	A3
MĚŘÍTKO	1: 40 000
DATUM	08/2021
PŘÍLOHA	11