

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Možnosti propojení hlavních železničních tratí v prostoru Všetat
Jméno autora:	Štěpán Mládek
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K612 Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Václav Novotný, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	IPR Praha

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání diplomové práce bylo jasně zadáno a pro studenta znamenalo se zorientovat ve velkém množství připravovaných projektů a podkladů. Rovněž je zcela stěžejní znát perfektně problematiku projektování železničních tratí. Zjednodušenou demografickou analýzu mohla ještě doplnit analýza toků zboží, která je v případě této železniční infrastruktury rovněž velmi podstatnou počáteční podmínkou.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Předložená práce splňuje veškeré body zadání v adekvátní formě.	

Zvolený postup řešení	vyňikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Zvolený postup řešení koresponduje s běžnou praxí hledání takového řešení. Student prokázal i schopnosti řešení různých částí úlohy ve zjednodušené formě, pokud chyběly vstupní podklady.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Pan Štěpán Mládek prokázal perfektní znalost potřebných technických předpisů v oblasti projektování železničních tratí i inženýrský přístup v zjednodušené demografické a topografické analýze regionu, posouzení variant a oblasti územně technických podmínek a majetkoprávních vztahů. Z textu diplomové práce také plyne porozumění zcela stěžejním podkladům jako je GVD, nebo TTP.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Text je psán odborným jazykem bez pravopisných i formálních chyb a je typograficky náležitě upraven. Rozsah práce je textem i rozsahem grafických příloh nadstandardní.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student využil veškeré potřebné zdroje pro vytvoření kvalitní diplomové práce projekčního charakteru, správně je užil a náležitě v textu či obrázcích citoval.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

I když je celá diplomová práce zpracována v nadstandardní kvalitě pro její obhájení v praxi by bylo potřeba více rozpracovat kapitoly v závěru, tedy zejména návaznost na územně plánovací dokumentaci a problematiku PR Všetatská černava, které je zároveň EVL. Tyto dvě problematiky by se totiž staly prvním krokem pro uvedení jinak perfektní projektové práce do praxe, ale zároveň mohou celou práci i zhatit.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Diplomant prokázal dostatečnou odbornou znalost pro obhájení diplomové práce. Jediné, co v práci postrádám je občas zamyšlení se nad relevancí vstupů, jako například podplavnou výškou či počtu požadovaných spojů osobní či nákladní dopravy, taková polemika by však vystačila na samostatnou práci a hlavně ani nebyla zadána.

Doplňující otázky:

- Co plyne z průzkumu územně plánovací dokumentace pro řešený projekt, resp., co je potřeba udělat, aby se projekt stal reálným?
- Jak by se dal technicky vyřešit přechod PR Všetatská černava, aby zasáhl do předmětu ochrany co nejméně?
- Jak byl stanoven termín realizace projektu 2036? Co vše vstoupilo do tohoto odhadu?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 31.8.2021

Podpis: