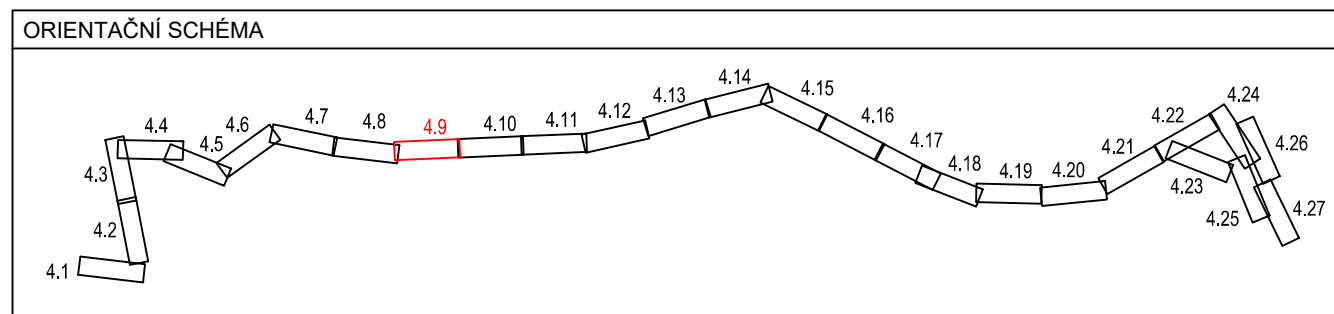


### LEGENDA:

- stávající stav - směrové vedení trati - platné zaměření
- nový stav - směrové vedení trati - varianta V100
- nový stav - směrové vedení trati - varianta V120
- nový stav - pozemní komunikace - společně pro obě varianty
- nový stav - pozemní komunikace - pouze varianta V100
- nový stav - pozemní komunikace - předpokládaná poloha komunikací, které budou vybudovány v koordinaci s touto stavbou jiným investorem
- katastrální mapa
- hranice drážního pozemku
- stávající stav - mosty, propustky
- stávající stav - pozemní komunikace
- stávající stav - přejezdy
- nový stav - nástupiště
- stávající stav - výpravní budova, přístřešek
- nový stav - výpravní budova, přístřešek
- platnost pro kolej č.
- platnost pro variantu
- rychlost  $V_{100}$
- rychlost  $V_{120}$
- rychlost  $V_{150}$
- rychlost  $V_k$



OBOR	ROK	JMÉNO STUDENTA	
Dopravní systémy a technika	2021	ŠTĚPÁN MLÁDEK	
KATEDRA			
K612 Ústav dopravních systémů			
AKCE :			
MOŽNOSTI PROPOJENÍ HLAVNÍCH ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ V PROSTORU VŠETAT			
OBSAH :		Č. VÝKR.	
SITUACE OBOU VARIANT		4.9	