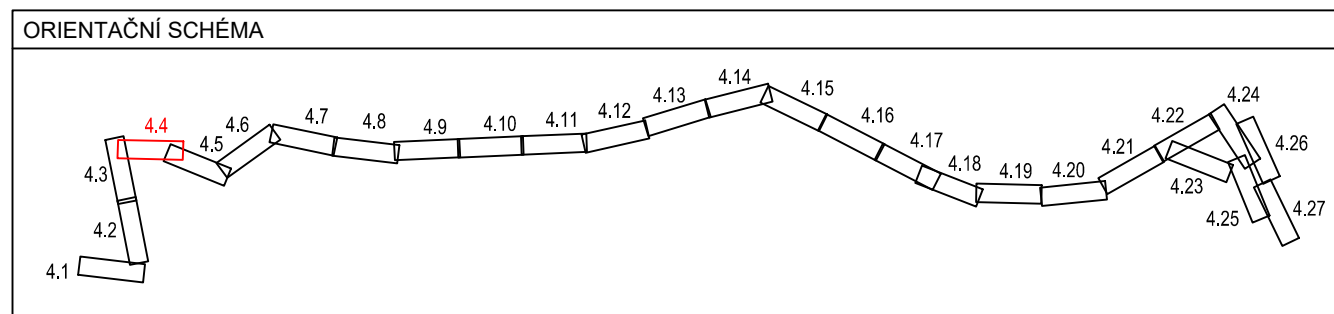


LEGENDA:

- stávající stav - směrové vedení trati - platné zaměření
- nový stav - směrové vedení trati - varianta V100
- nový stav - směrové vedení trati - varianta V120
- nový stav - pozemní komunikace - společné pro obě varianty
- nový stav - pozemní komunikace - pouze varianta V100
- nový stav - pozemní komunikace - předpokládaná poloha komunikací, které budou vybudovány v koordinaci s touto stavbou jiným investorem
- katastrální mapa
- hranice drážního pozemku
- stávající stav - mosty, propustky
- stávající stav - pozemní komunikace
- stávající stav - přejezdy
- nový stav - nástupiště
- stávající stav - výpravní budova, přístřešek
- nový stav - výpravní budova, přístřešek
- 1 platnost pro kolej č.
- 1 platnost pro variantu
- 120 | 120 rychlost V_{100}
- 120 | 120 rychlost V_{120}
- 120 | 120 rychlost V_{100}
- 120 | 120 rychlost V_k



OBOR	ROK	JMÉNO STUDENTA	
Dopravní systémy a technika	2021	ŠTĚPÁN MLÁDEK	
KATEDRA			
K612 Ústav dopravních systémů			
AKCE :			
MOŽNOSTI PROPOJENÍ HLAVNÍCH ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ V PROSTORU VŠETAT			
OBSAH :		MĚŘÍTKO	1:1 000
SITUACE OBOU VARIANT		FORMÁT	6 x A4
		DÁTUM	9. 8. 2021
		Č. VÝKR.	4.4