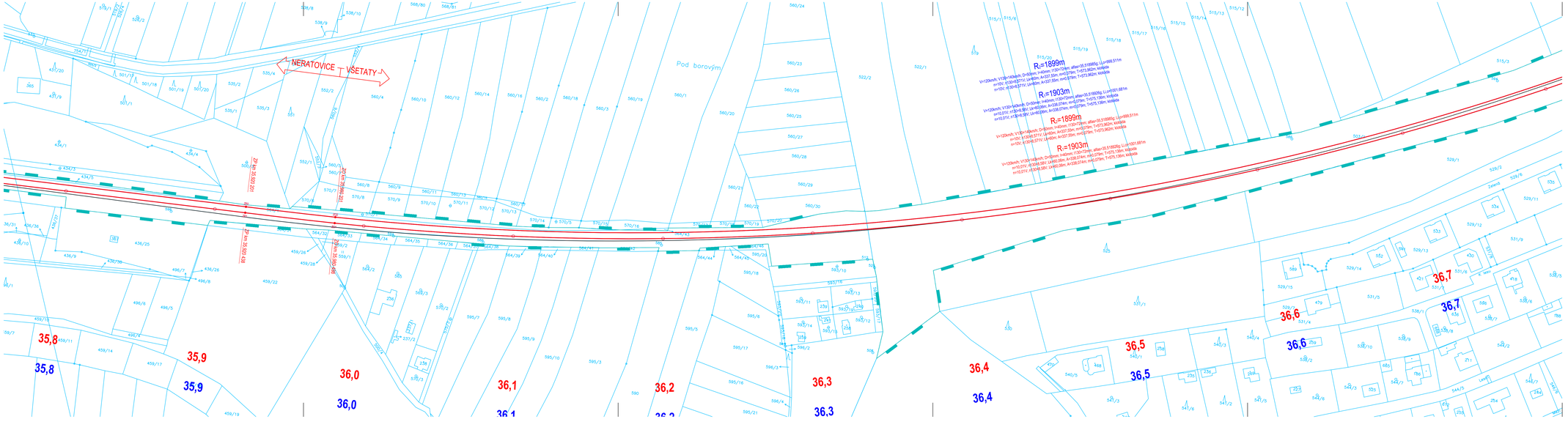
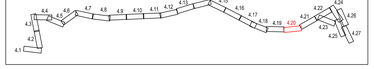


LEGENDA:

- stávající stav - směrové vedení tratí - platné zaměření
- nový stav - směrové vedení tratí - varianta V100
- nový stav - směrové vedení tratí - varianta V120
- nový stav - pozemní komunikace - společné pro obě varianty
- nový stav - pozemní komunikace - pouze varianta V100
- nový stav - pozemní komunikace - předpokládaná poloha komunikací, které budou vybudovány v koordinaci s touto stavbou jiným investorem
- katastrální mapa
- hranice dráhního pozemku
- stávající stav - mosty, propustky
- stávající stav - pozemní komunikace
- stávající stav - přejezdy
- nový stav - nástupiště
- stávající stav - výpravní budova, přístřešek
- nový stav - výpravní budova, přístřešek
- (1) platnost pro kolej č.
- (Varianta V100) platnost pro variantu
- (120 | 120) rychlost V_{min}
- (120 | 120) rychlost V_{max}
- (120 | 120) rychlost V_{ref}
- (120 | 120) rychlost V_n

N

ORIENTAČNÍ SCHÉMA



OBOR: Dopravní systémy a technika	ROK: 2021	JMÉNO STUDENTA: ŠTĚPÁN MLÁDEK	
KATEDRA: K612 Ústav dopravních systémů			
AKCE: MOŽNOSTI PROPOJENÍ HLAVNÍCH ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ V PROSTORU VŠETAT			MĚŘÍTKO: 1:1 000
			FORMÁT: 6 x A4
			DATUM: 9. 8. 2021
OBSAH: SITUACE OBOU VARIANT			Č. VÝKR.: 4.20