

### LEGENDA:

- stávající stav - směrové vedení trati - platné zaměření
- nový stav - směrové vedení trati - varianta V100
- nový stav - směrové vedení trati - varianta V120
- nový stav - pozemní komunikace - společné pro obě varianty
- nový stav - pozemní komunikace - pouze varianta V100
- nový stav - pozemní komunikace - předpokládaná poloha komunikací, které budou vybudovány v koordinaci s touto stavbou jiným investorem
- katastrální mapa
- hranice drážního pozemku
- stávající stav - mosty, propustky
- stávající stav - pozemní komunikace
- stávající stav - přejezdy
- nový stav - nástupiště
- stávající stav - výpravní budova, přístřešek
- nový stav - výpravní budova, přístřešek

① platnost pro kolej č.

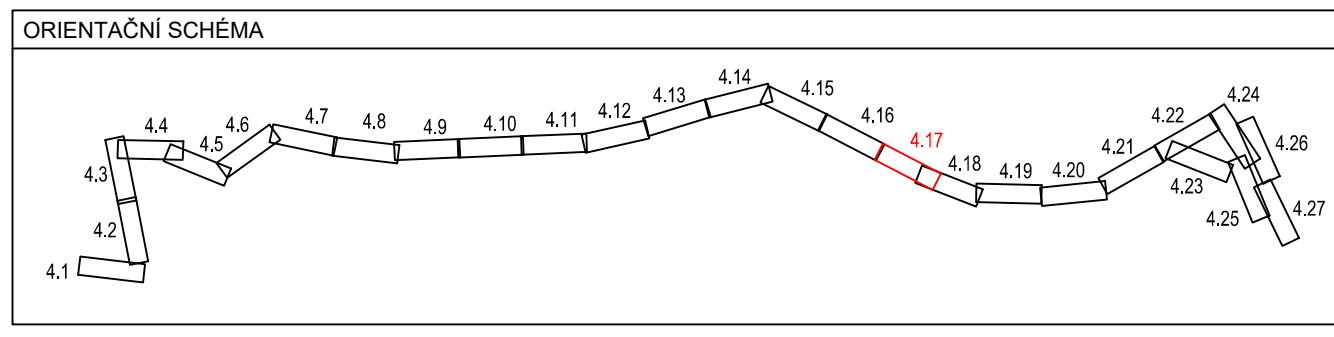
○ Varianta V100

◇ 120 100 rychlost V<sub>100</sub>

◇ 120 120 rychlost V<sub>120</sub>

◇ 120 120 rychlost V<sub>100</sub>

◇ 120 120 rychlost V<sub>120</sub>



OBOR	ROK	JMÉNO STUDENTA
Dopravní systémy a technika	2021	ŠTĚPÁN MLÁDEK
KATEDRA	K612 Ústav dopravních systémů	
AKCE :	MOŽNOSTI PROPOJENÍ HLAVNÍCH ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ V PROSTORU VŠETAT	
OBSAH :	SITUACE OBOU VARIANT	
MĚŘITKO	1:1 000	
FORMÁT	6 x A4	
DATUM	9. 8. 2021	
Č. VÝKR.	4.17	