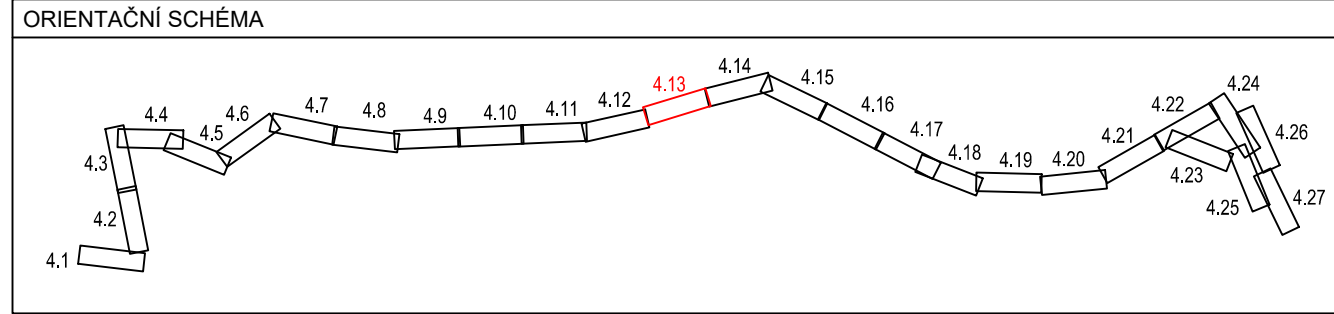


LEGENDA:

- stávající stav - směrové vedení trati - platné zaměření
- nový stav - směrové vedení trati - varianta V100
- nový stav - směrové vedení trati - varianta V120
- nový stav - pozemní komunikace - společné pro obě varianty
- nový stav - pozemní komunikace - pouze varianta V100
- nový stav - pozemní komunikace - předpokládaná poloha komunikací, které budou vybudovány v koordinaci s touto stavbou jiným investorem
- katastrální mapa
- hranice drážního pozemku
- stávající stav - mosty, propustky
- stávající stav - pozemní komunikace
- stávající stav - přejezdy
- nový stav - nástupiště
- stávající stav - výpravní budova, přístřešek
- nový stav - výpravní budova, přístřešek
- ① platnost pro kolej č.
- Varianty V100 platnost pro variantu
- ◇ 120 rychlost V₁₀₀
- ◇ 120 rychlost V₁₀₀
- ◇ 120 rychlost V₁₀₀
- ◇ 120 rychlost V_k



OBOR	ROK	JMÉNO STUDENTA	
Dopravní systémy a technika	2021	ŠTĚPÁN MLÁDEK	
KATEDRA			
K612 Ústav dopravních systémů			
AKCE :			
MOŽNOSTI PROPOJENÍ HLAVNÍCH ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ V PROSTORU VŠETAT			MĚŘITKO 1:1 000
			FORMÁT 6 x A4
			DATUM 9. 8. 2021
OBSAH :			Č. VÝKR. 4.13
SITUACE OBOU VARIANT			