

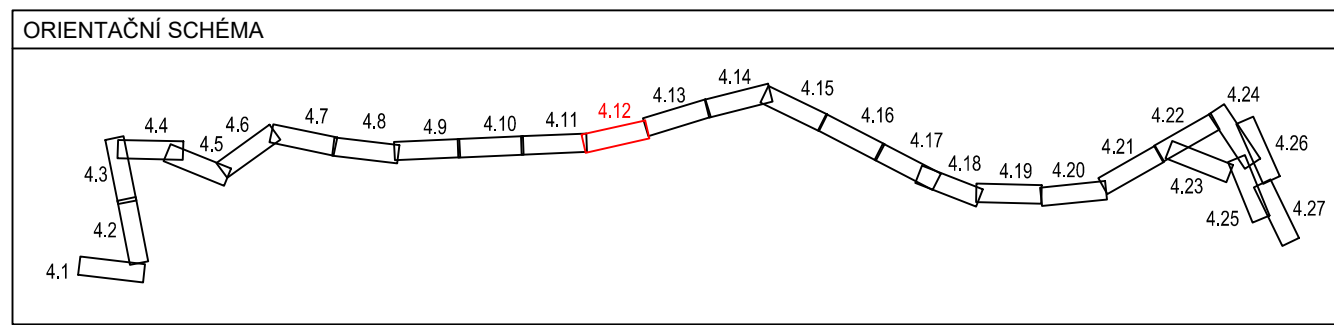
R=950m
 V=120km/h; D=100mm; l=79mm; alfa=15,741162g; Lj=114,899m
 n=10V; Lk=120m; A=337,639m; m=0,631m; T=178,122m; Kolořida
 n=10V; Lk=120m; A=337,639m; m=0,631m; T=178,122m; Kolořida

r = 950m

R=950m
 V=100km/h; D=80mm; l=45mm; alfa=5,741162g; Lj=154,899m
 n=10V; Lk=80m; A=276,681m; m=0,281m; T=158,084m; Kolořida
 n=10V; Lk=80m; A=276,681m; m=0,281m; T=158,084m; Kolořida

LEGENDA:

- stávající stav - směrové vedení trati - platné zaměření
- nový stav - směrové vedení trati - varianta V100
- nový stav - směrové vedení trati - varianta V120
- nový stav - pozemní komunikace - společné pro obě varianty
- nový stav - pozemní komunikace - pouze varianta V100
- nový stav - pozemní komunikace - předpokládaná poloha komunikací, které budou vybudovány v koordinaci s touto stavbou jiným investorem
- katastrální mapa
- hranice drážního pozemku
- stávající stav - mosty, propustky
- stávající stav - pozemní komunikace
- stávající stav - přejezdy
- nový stav - nástupiště
- stávající stav - výpravní budova, přístřešek
- nový stav - výpravní budova, přístřešek
- platnost pro kolej č.
- platnost pro variantu
- rychlost V₁₀₀
- rychlost V₁₂₀
- rychlost V₁₀₀
- rychlost V_k



OBOR	ROK	JMÉNO STUDENTA	
Dopravní systémy a technika	2021	ŠTĚPÁN MLÁDEK	
KATEDRA			
K612 Ústav dopravních systémů			
AKCE :			
MOŽNOSTI PROPOJENÍ HLAVNÍCH ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ V PROSTORU VŠETAT			
OBSAH :		SITUACE OBOU VARIANT	
MĚŘITKO	1:1 000	FORMÁT	6 x A4
DATUM	9. 8. 2021	Č. VÝKR.	4.12