

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: Juraj BAZÁR

Práce: Porovnání návrhových parametrů železničních stanic v ČR a zahraničí

Vedoucí: Ing. Martin JACURA, Ph.D.

Diplomová práce byla zadána s cílem navázat na bakalářskou práci, jejíž část je do diplomové práce vtělena formou autocitace, tuto dále rozšířit a prohloubit. Práce se zabývá problematikou řešení nástupišť v České republice, Slovenské republice, Republice polské a v Maďarsku.

Dílo má logickou stavbu, student nejprve uvádí související legislativní předpisy (dle zvyklostí jednotlivých zemí), jež následně přehledně srovnává a hodnotí. Na základě závěrů z rozboru jednotlivých „národních pravidel“ (ta si diplomant ověřil na zahraničních místních šetřeních) předkládá v díle návrh koncepcí tzv. vzorových železničních stanic; pro každou vzorovou železniční stanicí byly zvoleny omezující parametry a v dopravních schématech jsou představeny konfigurace železničních stanic dle předpisů jednotlivých zemí.

Pro větší názornost, jakým způsobem „národní pravidla“ dopadají do návrhů úprav železničních stanic, jsou dále zpracovány situace železničních stanic Svitavy, Uherské Hradiště a Bojkovice, a to vždy v několika variantách. Diplomová práce tak velmi přehledně a názorně demonstruje, jaké možnosti jsou v jednotlivých zemích projektantovi umožněné, stejně tak ale ukazuje, čím a kde jsou naopak ruce projektantovy svázané.

Diplomová práce je názornou ukázkou, jak se mohou lišit přístupy ve čtyřech zemích, navzdory tomu, že ve všech platí stejné požadavky stanovené TSI. Dílo se může stát pokladem pro jakoukoli další koncepční práci v oblasti zařízení pro osobní přepravu, při troše dobré vůle může být též impulsem pro revidování vybraných národních norem, předpisů a přístupů. Obsáhlou, avšak přehlednou, textovou část práce doplňují rozsáhlé a velmi kvalitně zpracované grafické přílohy.

Závěr:

Konstatuji, že diplomová práce splňuje požadavky dané zadáním a je v souladu se souvisejícími zákony, normami a vyhláškami. Pan Bc. Juraj Bazár pracoval po celou dobu tvorby práce velmi zodpovědně a svědomitě, sporná místa a své vlastní návrhy pravidelně předkládal jak na pravidelných diskusních setkáních, tak si je ověřoval přímo v terénu.

Diplomová práce je důkazem, že p. Bc. Juraj Bazár je schopen zpracovat množství podkladů vč. cizojazyčných, po jejich kritickém rozboru dosáhne závěrů a zhodnocení na základě samostatného úsudku, orientuje se v problematice drážní infrastruktura a nabyté znalosti aplikuje na konkrétních úkolech. Diplomovou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm

A - V Ý B O R N Ě