

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student: Karel SÍBRT

Práce: Nový provozní koncept Čerčany – Ledčecko – Kolín

Vedoucí: Ing. Martin JACURA, Ph.D.

Bakalářská práce byla zadána s cílem prověřit možnosti úprav stávajícího provozního konceptu v úseku Čerčany – Ledčecko – Kolín, a to především s cílem zkrácení cestovní doby a zatraktivnění železniční dopravy pro obsluhu území. Student se úkolu zhostil s vysokým zápalem pro hledání nových možností pro železniční osobní dopravu.

Bakalářská práce má logickou stavbu, student nejprve uvádí historické souvislosti, poté uvádí podrobný rozbor současného stavu. Zde se zaměřuje na GPK, konfiguraci dopraven, zabezpečovací zařízení i jízdní doby v jednotlivých mezistaničních úsecích. Stranou nezůstává ani rozbor současné přepravní frekvence, stejně tak rozsah území obsluženého železniční dopravou. Na analytickou část navazuje přehledný popis omezujících míst, jež v současnosti podvazují jízdní doby a která brání zásadnějším úpravám provozního konceptu.

V návrhové části předkládá diplomant možnosti úprav GVD. Navrhuje dva odlišné provozní koncepty, které podmiňuje odstraněním omezujících míst a nezapomíná ani na nezbytné zásahy do infrastruktury (kupř. doprava Hatě). Vnitřní diskuse i kritické zhodnocení, se snahou objektivně pojmenovat nejen (!) přínosy jednotlivých variant, se promítá do SWOT zpracované ke každé variantě samostatně. Bakalářská práce představuje přehledné dílo ukazující směr, jakým je možné, při splnění podmínek v práci uvedených, směřovat úpravy stávajícího provozního konceptu na řešeném traťovém úseku,

Závěr:

Konstatuji, že bakalářská práce splňuje požadavky dané zadáním a je v souladu se souvisejícími zákony, normami a vyhláškami. Pan Karel Síbrt pracoval po celou dobu tvorby práce odpovědně a svědomitě, získal dostatek podkladů pro popisnou část, sporná místa a své vlastní návrhy pravidelně předkládal jak na pravidelných diskusních setkáních s vedoucím a svými kolegy, tak si je ověřoval v terénu.

Bakalářská práce je důkazem, že p. Karel Síbrt je schopen samostatně zpracovat úkol z oblasti železničního provozu a infrastruktury, orientuje se v problematice, proto ji doporučuji k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm

A - V Ý B O R N Ě

V Praze 31. srpna 2021

Ing. Martin Jacura, Ph.D.