



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce Dopravní obsluha městské části
Praha 21 a okolních obcí

Autor (včetně titulů) Martin Prošek

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) ... Ing. Petr Chmela

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování bakalářské práce A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury B (velmi dobře) ... 1,5

Využívání podkladů a dat získaných z praxe A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce A (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava bakalářské práce B (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k bakalářské práci:

Předložená bakalářská práce představuje možnosti optimalizace linek systému PID v oblasti východního rozhraní Prahy a Středočeského kraje. V návaznosti na komplexní analýzu stávajícího linkového vedení autor nabízí v návrhové části možnosti úprav vedení linek, které by lépe respektovaly poptávku a aktuální požadavky obcí i městské části Praha 21. Jedním z hlavních podkladů pro návrhovou část jsou data z dotazníkového průzkumu, který autor sám realizoval prostřednictvím elektronické komunikace, kdy konkrétními dotazy oslovil všechny dotčené obce v řešené oblasti. V závěru práce autor nastiňuje hrubý odhad změny dopravních výkonů z ekonomického pohledu, nicméně detailnější rozpracování tohoto okruhu by bylo nad rámec bakalářské práce, ovšem může být jistě součástí případné návazné diplomové práce.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce A (výborně)

podpis vedoucího bakalářské práce

V Praze dne 30. srpna 2021