



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

FAKULTA DOPRAVNÍ

PŘÍLOHA 3

**STÁVAJÍCÍ STAV ŽELEZNIČNÍ
INFRASTRUKTURY TRATI ČÍSLO 201
TÁBOR – RAŽICE A TRATI ČÍSLO 190
V ÚSEKU STRAKONICE – RAŽICE**

2021

Jiří Krejčí

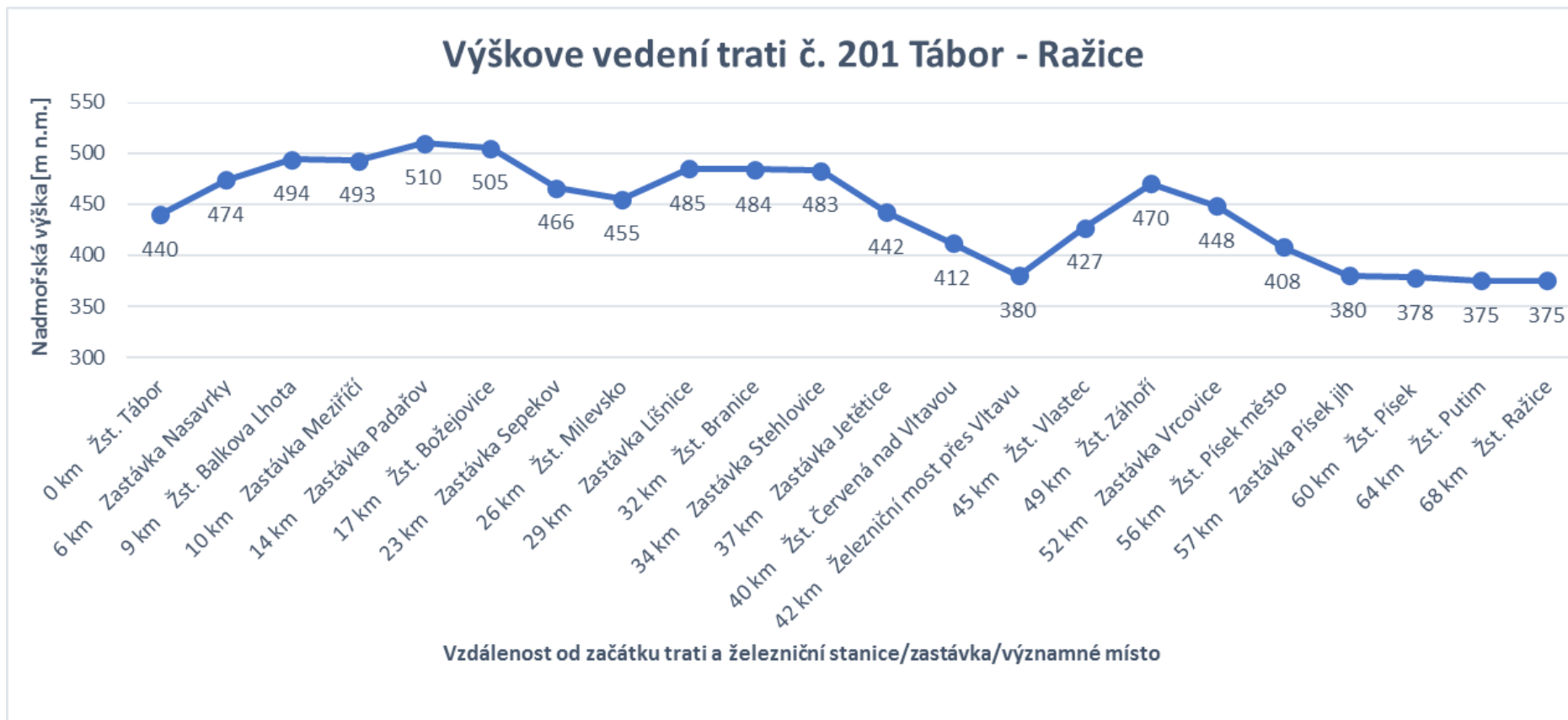
1 ÚVOD

Tato příloha obsahuje popis stávajícího stavu infastruktury mezi Strakonícemi a Tábořem. V rámci této přílohy nejprve došlo ke zpracování pro trať č. 201 Tábor – Ražice. Obrázek 1 popisuje nadmořské výšky jednotlivých stanic a zastávek včetně nadmořské výšky železničního mostu přes Orlickou přehradu nedaleko žst. Červená nad Vltavou. Pro danou trať byla dále zpracována nejvyšší traťová rychlost v jednotlivých úsecích, jak pro směr Tábor – Ražice, tak i pro směr opačný. V obrázcích je vždy určeno, ve kterých úsecích staničení daná rychlost platí. Stejným postupem pak byl zpracován i úsek trati č. 190 mezi Strakonícemi a Ražicemi. Nadmořské výšky byly určeny na základě aplikace Mapy.cz, jednotlivé umístění rychlostníků typu N a z nich vycházející rychlost bylo zpracováno podle pomůcek grafikonu vlakové dopravy pro rok 2021.

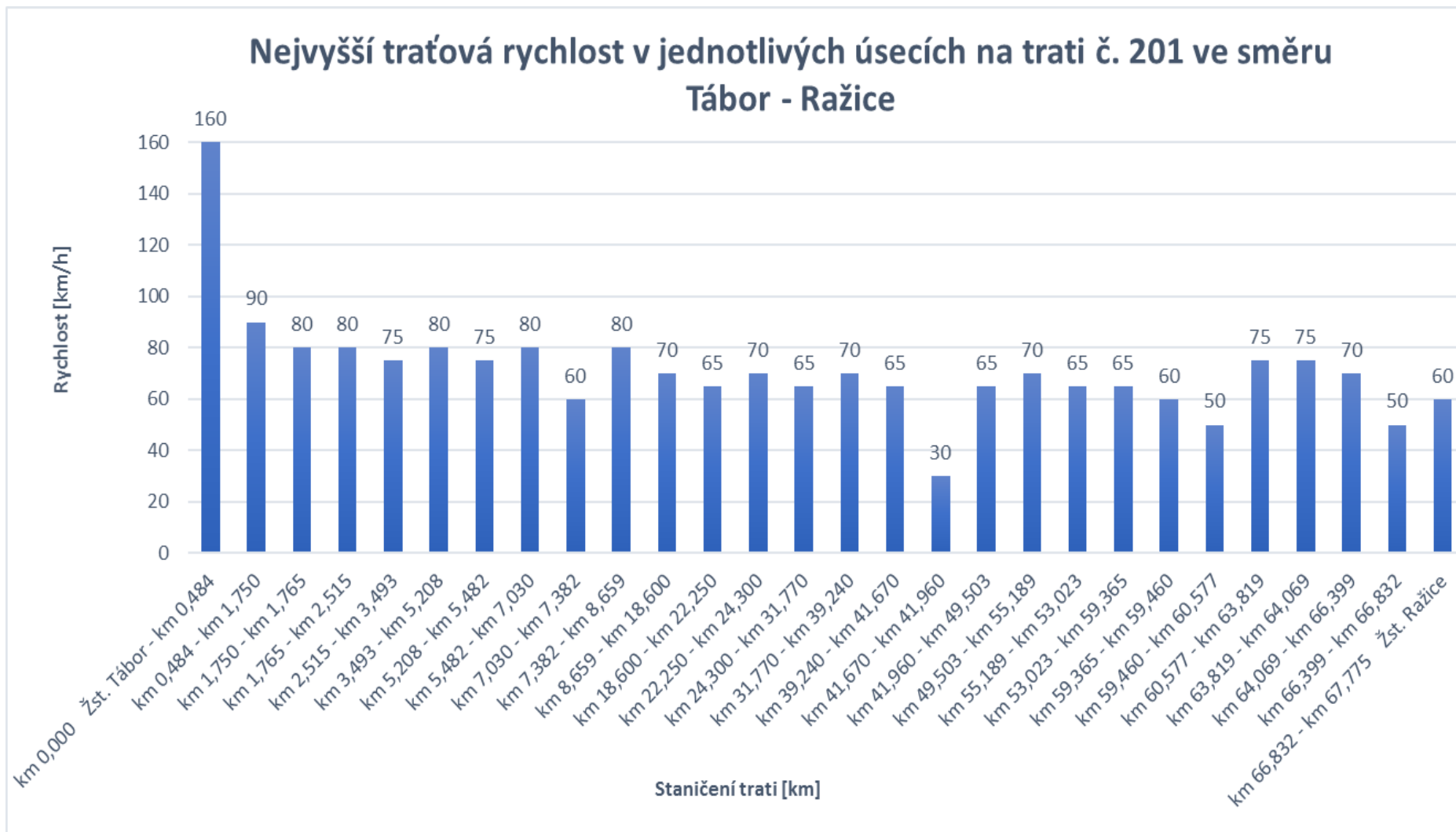
2 VYSVĚTLIVKY

Nadmořská výška obou tratí v mezistaničním úseku může být jiná, než je uváděno v Obrázcích 1 a 4. V tomto případě došlo k propojení nadmořských výšek stanic a zastávek (u trati č. 201 i železničního mostu).

Rychlostník typu N je platný pro všechny vlaky, kromě vlaků skupiny přechodnosti 3 (rychlostník typu 3) a pro nákladní vlaky přepravující prázdné nákladní vozy pro přepravu osobních automobilů (rychlostník typu R). U trati mohou být umístěné dva rychlostníky typu N nad sebou, přičemž horní hodnota platí pro vlaky, které dokážou využít nedostatek převýšení 130 mm. Spodní hodnota je poté platná pro ostatní vlaky.

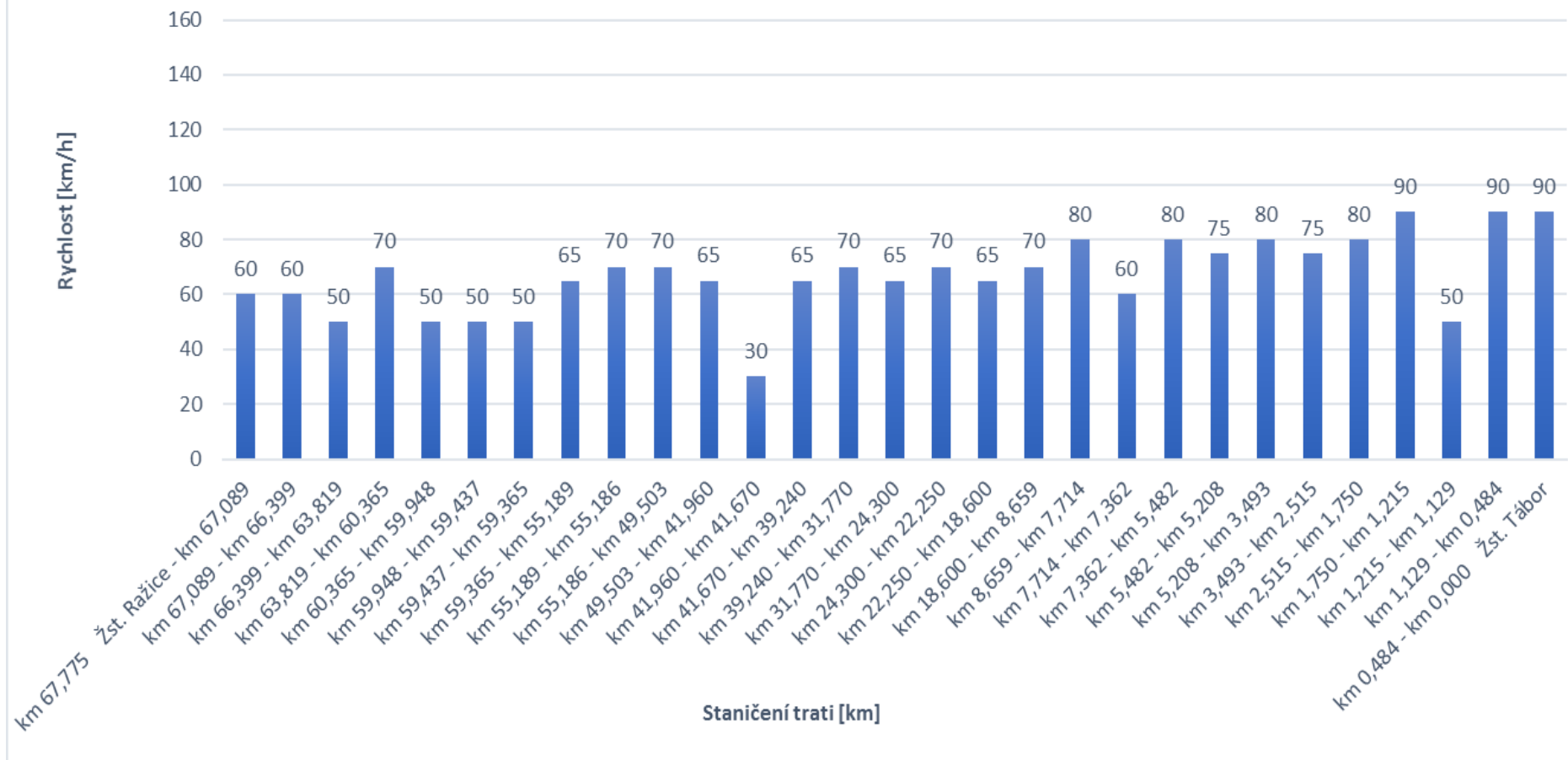


Obrázek 1 – Graf – Nadmořská výška jednotlivých železničních stanic, zastávek a významného bodu na trati číslo 201

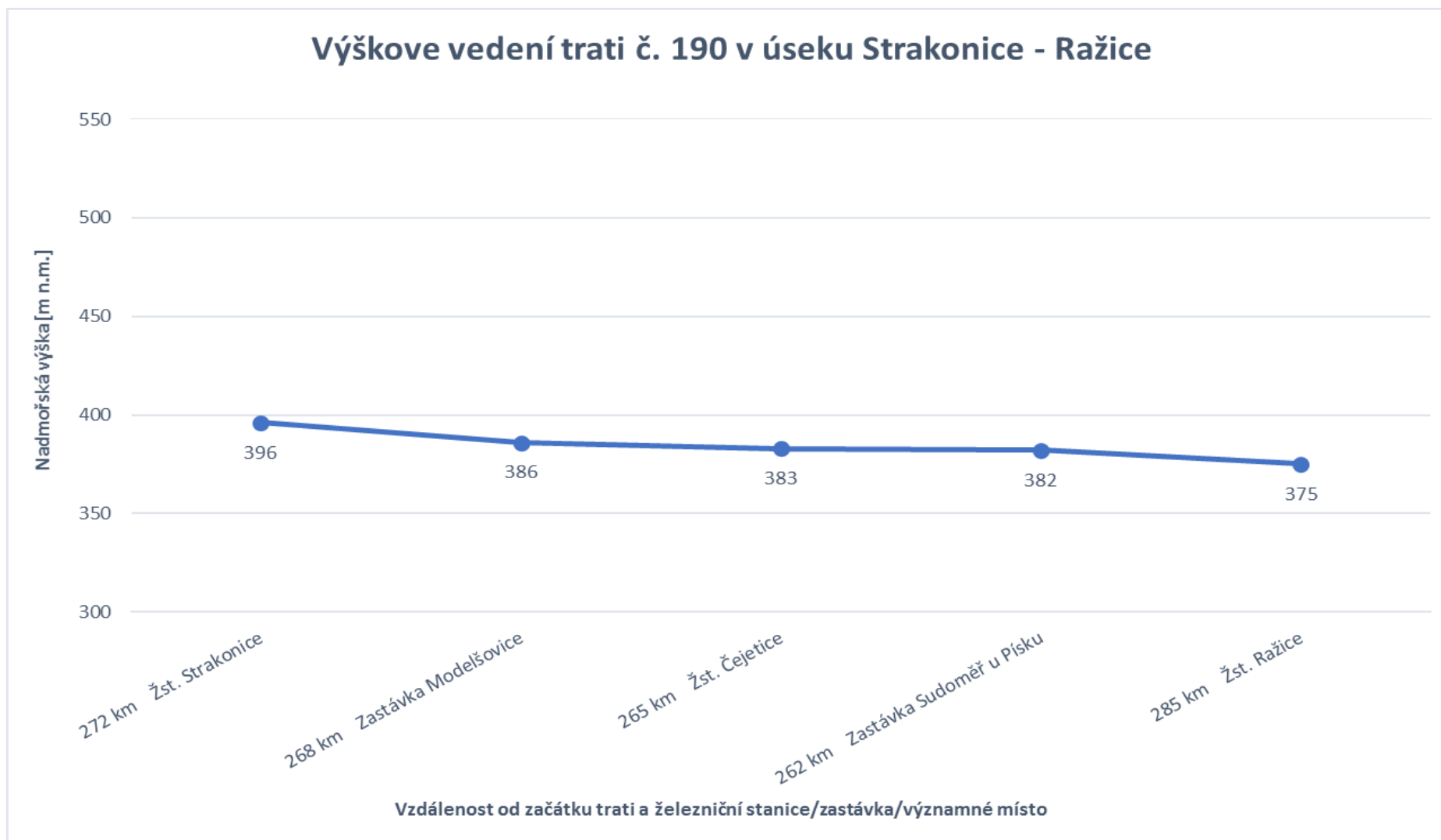


Obrázek 2 – Graf – Jednotlivé nejvyšší traťové rychlosti na trati číslo 201 ve směru Tábor – Ražice dle rychlostníků typu N

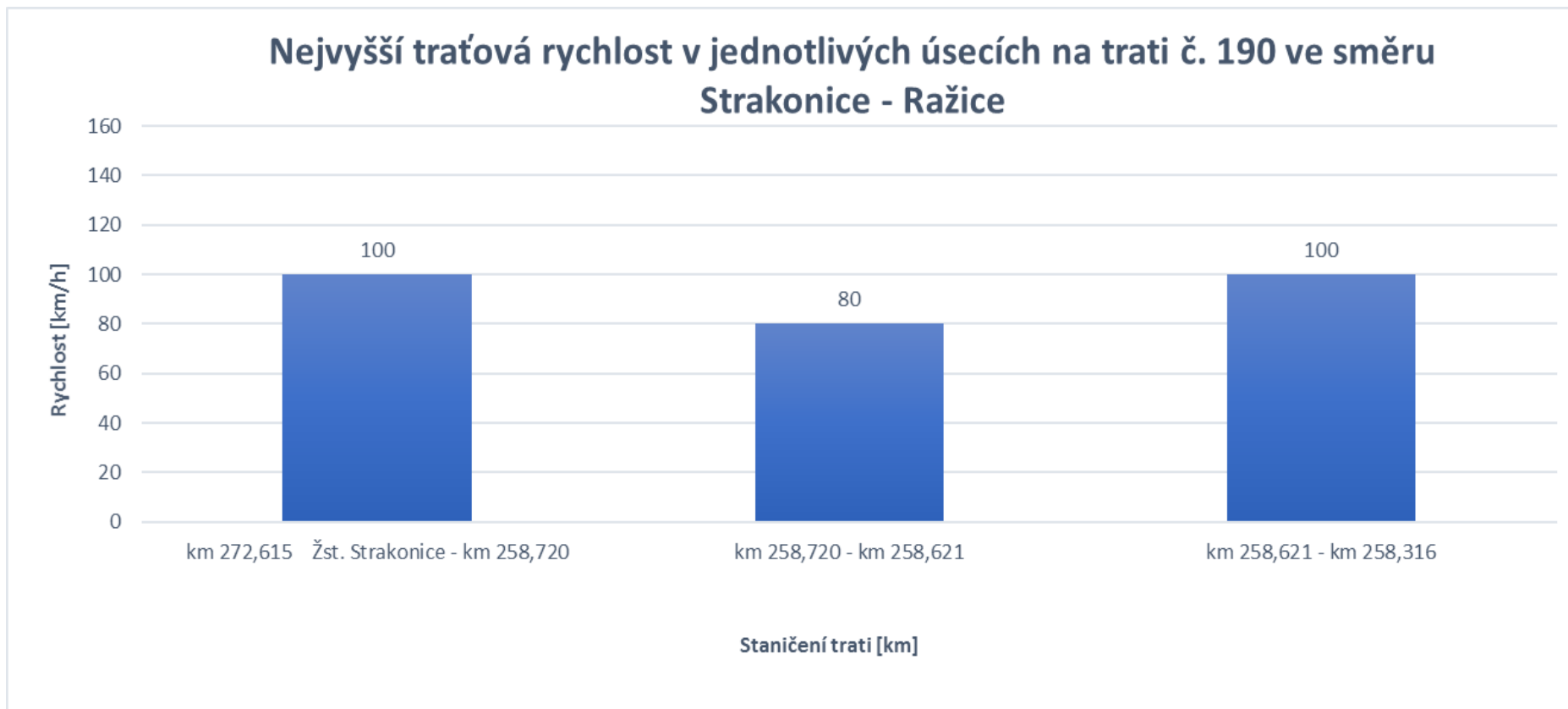
Nejvyšší traťová rychlost v jednotlivých úsecích na trati č. 201 ve směru Ražice - Tábor



Obrázek 3 – Graf – Jednotlivé nejvyšší traťové rychlosti na trati číslo 201 ve směru Ražice – Tábor dle rychlostníků typu N

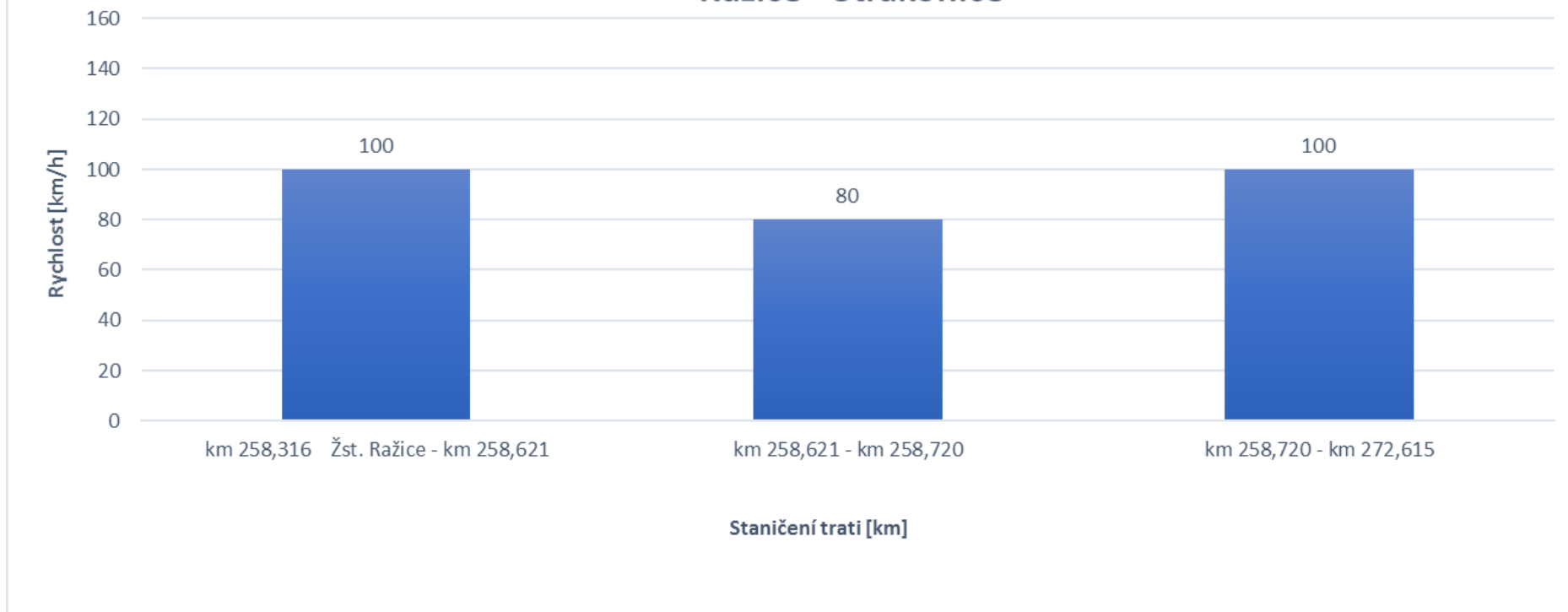


Obrázek 4 – Graf – Nadmořská výška jednotlivých železničních stanic a zastávek na trati č. 190 v úseku Strakonice – Ražice



Obrázek 5 – Graf – Jednotlivé nejvyšší traťové rychlosti na trati číslo 190 ve směru Strakonice – Ražice dle rychlostníků typu N

Nejvyšší traťová rychlost v jednotlivých úsecích na trati č. 190 ve směru Ražice - Strakonice



Obrázek 6 – Graf – Jednotlivé nejvyšší traťové rychlosti na trati číslo 190 ve směru Ražice – Strakonice dle rychlostníků typu N

3 SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 – Graf – Nadmořská výška jednotlivých železničních stanic, zastávek a významného bodu na trati číslo 201.....	3
Obrázek 2 – Graf – Jednotlivé nejvyšší traťové rychlosti na trati číslo 201 ve směru Tábor – Ražice dle rychlostníků typu N.....	4
Obrázek 3 – Graf – Jednotlivé nejvyšší traťové rychlosti na trati číslo 201 ve směru Ražice – Tábor dle rychlostníků typu N.....	5
Obrázek 4 – Graf – Nadmořská výška jednotlivých železničních stanic a zastávek na trati č. 190 v úseku Strakonice – Ražice.....	6
Obrázek 5 – Graf – Jednotlivé nejvyšší traťové rychlosti na trati číslo 190 ve směru Strakonice – Ražice dle rychlostníků typu N.....	7
Obrázek 6 – Graf – Jednotlivé nejvyšší traťové rychlosti na trati číslo 190 ve směru Ražice – Strakonice dle rychlostníků typu N.....	8