



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

FAKULTA DOPRAVNÍ

PŘÍLOHA 1

**GRAFICKÉ ZHODNOCENÍ
VYJÍŽDKY/DOJÍŽDKY JEDNOTLIVÝCH
SÍDEL A VZDÁLENOSTNÍCH POLOH
ŽELEZNIČNÍCH STANIC/ZASTÁVEK
OD SÍDLA**

2021

Jiří Krejčí

1 ÚVOD

Tato příloha obsahuje tabulku vzdáleností jednotlivých sídel od železniční stanice/zastávky v rámci zkoumaného úseku Strakonice – Tábor. Dále následuje tabulkové a grafické vyhodnocení vyjížďky a dojížďky z jednotlivých sídel. Nejprve byla zpracována dojížďka pouze do sídel zkoumaného úseku. Následně byla takto zpracována dojížďka i do sídel, pro kterou by mohly být využity tratě č. 190 a 201 (označení dle knižního jízdního řádu 2020/2021). Grafické práce byly zpracovány autorem práce. Data byla čerpána z Českého statistického úřadu, který je citován jako zdroj v práci. Pro měření vzdáleností byla využita aplikace Mapy.cz, která je také citovaná jako zdroj v práci.

2 VYSVĚTLIVKY

V rámci Tabulky 1 se u některých sídel za počtem obyvatel vyskytuje zkratka SLDB (sčítání lidí, domů a bytů). Většinou se jedná místní části obcí, u kterých se nejčastěji uvádí poslední počet obyvatel právě vztážený k roku 2011.

V rámci grafického zpracování se jedná pouze o potenciální počet, jelikož Český statistický úřad neuvádí, jaký druh dopravy využili cestující pro přepravu do daného místa. Dále nejsou zahrnuté nepravidelné cesty (turistika, kultura atd.).

Tabulka 1 – Vzdálenost sídel podél tratí zkoumaného úseku a počty obyvatel daných sídel

Název obce	Název nejbližší železniční stanice/zastávky	Okres	Počet obyvatel	Vzdálenost prvního domu od stanice/zastávky [m]	Vzdálenost středu obce od stanice/zastávky [m]
Strakonice	Strakonice	Strakonice	22 646	0	1 500
Modlešovice	Modlešovice	Strakonice	166 (SLDB 2011)	460	900
Čejetice	Čejetice	Strakonice	630	0	500
Sudoměř	Sudoměř u Písku	Strakonice	91	500	730
Ražice	Ražice	Písek	388	0	900
Putim	Putim	Písek	524	0	1 100
Písek	Písek	Písek	30 415	0	1 500
Písek	Písek jih	Písek	30 415	0	1 200
Písek	Písek město	Písek	30 415	0	1 400
Vrcovice	Vrcovice	Písek	177	0	550
Svatonice	Záhoří	Písek	61 (SLDB 2011)	290	470
Záhoří	Záhoří	Písek	788	520	700
Vlastec	Vlastec	Písek	223	0	1 200
Červený Újezdec	Vlastec	Písek	29 (SLDB 2011)	460	550
Červená	Červená nad Vltavou	Písek	34 (SLDB 2011)	370	700
Jetětice	Jetětice	Písek	336	130	470
Stehlovice	Stehlovice	Písek	96	170	250
Branice	Branice	Písek	295	0	530
Okrouhlá	Branice	Písek	61	1 800	2 200
Líšnice	Líšnice	Písek	230	15	940
Milevsko	Milevsko	Písek	8 280	0	1 700
Sepekov	Sepekov	Písek	1 343	0	1 400

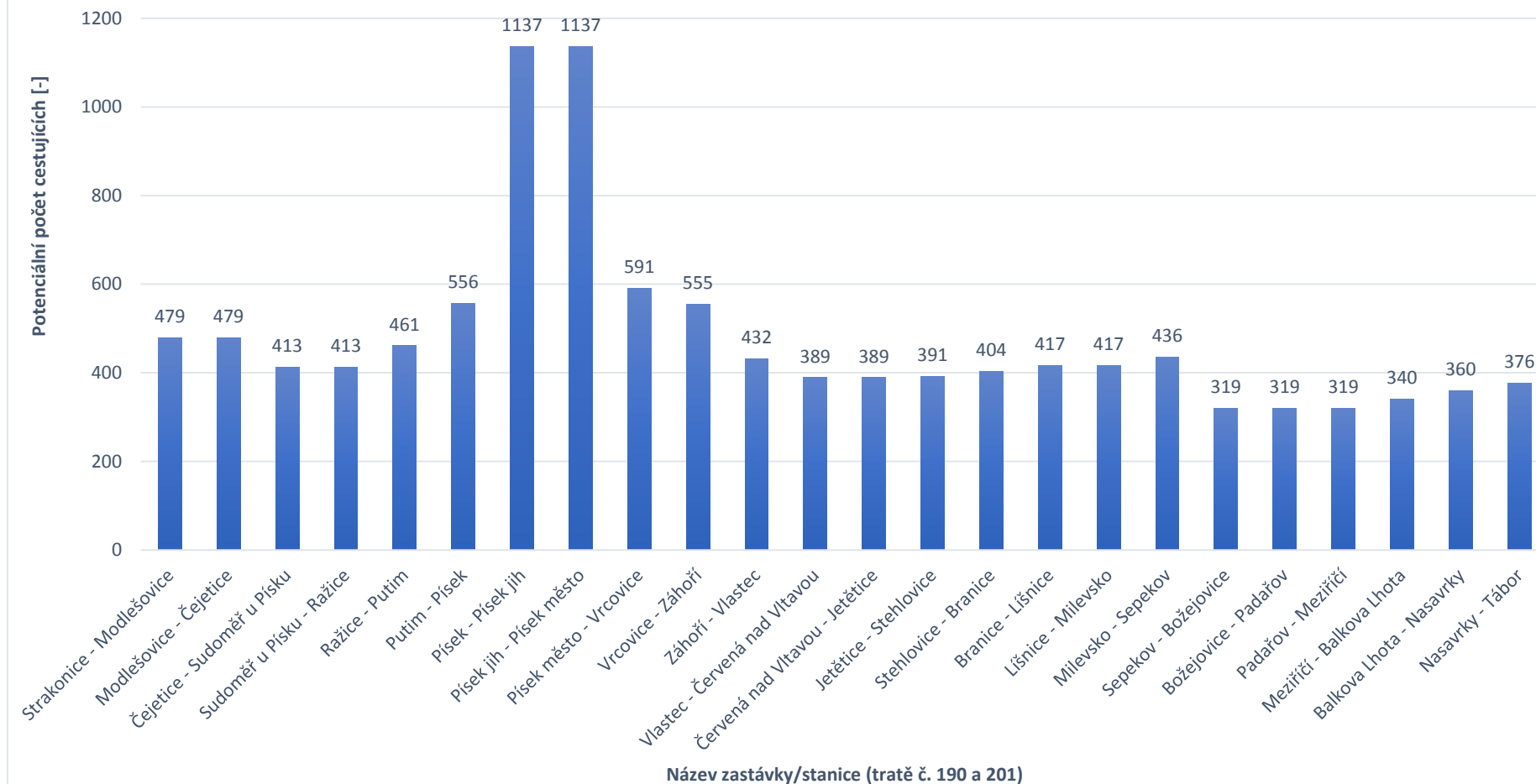
Název obce	Název nejbližší železniční stanice/zastávky	Okres	Počet obyvatel	Vzdálenost prvního domu od stanice/zastávky [m]	Vzdálenost středu obce od stanice/zastávky [m]
Božejovice	Božejovice	Tábor	191 (SLDB 2011)	0	2 000
Padařov	Padařov	Tábor	140 (SLDB 2011)	610	1 100
Třemešná	Meziříčí	Tábor	22 (SLDB 2011)	1 200	1 500
Meziříčí	Meziříčí	Tábor	167	180	1 400
Balkova Lhota	Balkova Lhota	Tábor	140	80	1 300
Nasavrky	Nasavrky	Tábor	101	0	150
Tábor	Tábor	Tábor	34 277	0	1 800

Tabulka 2 – Počet dojíždějících obyvatel do daných sídel do zaměstnání a škol

Název obce VYJÍŽDKY	Celková VYJÍŽDKA dané obce	Název obce DOJÍŽDKY v rámci zkoumaného úseku	Celková DOJÍŽDKA do dané obce
Strakonice	1 996	Písek	196
Modlešovice	-	-	-
Čejetice	200	Strakonice	84
		Písek	18
Sudoměř	-	-	-
Ražice	75	Písek	36
Putim	114	Písek	79
Písek	2 470	Strakonice	189
		Milevsko	64
		Tábor	38
		Záhoří	27
		Putim	16
		Ražice	12
Vrcovice	45	Písek	36
Svatonice	-	-	-
Záhoří	169	Písek	108
Vlastec	54	Písek	31
		Záhoří	12
Červený Újezdec	-	-	-
Červená	-	-	-
Jetětice	69	Milevsko	27
		Písek	25
Stehlovice	25	Milevsko	13
Branice	74	Milevsko	31
		Písek	18
Okrouhlá	20	-	-
Líšnice	-	-	-
Milevsko	904	Písek	174
		Tábor	144
		Sepekov	24

Název obce VYJÍŽDKY	Celková VYJÍŽDKA dané obce	Název obce DOJÍŽDKY v rámci zkoumaného úseku	Celková DOJÍŽDKA do dané obce
Sepekov	256	Milevsko	106
		Tábor	31
		Písek	18
Božejovice	-	-	-
Padařov	-	-	-
Třemešná	-	-	-
Meziříčí	43	Tábor	21
Balkova Lhota	34	Tábor	20
Nasavrky	23	Tábor	16
Tábor	4 158	Milevsko	54
		Písek	42
		Strakonice	10

Potenciální počet cestujících na jednotlivých úsecích tratí



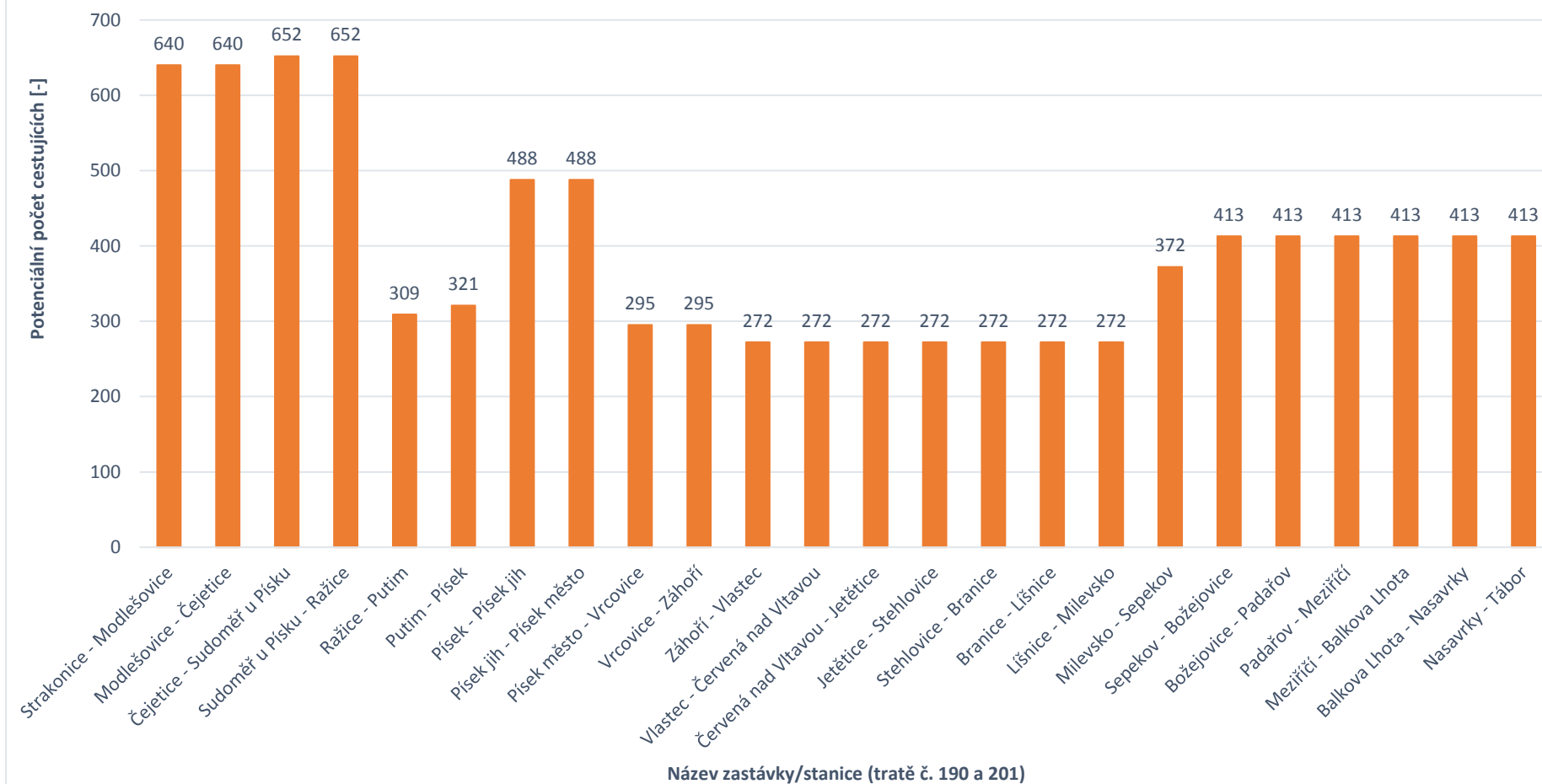
Obrázek 1 – Graf – Potenciální počet cestujících v jednotlivých úsecích při dojíždce do sídel v rámci zkoumaného úseku

Tabulka 3 – Počet dojíždějících obyvatel do daných sídel do zaměstnání a škol mimo zkoumaný úsek

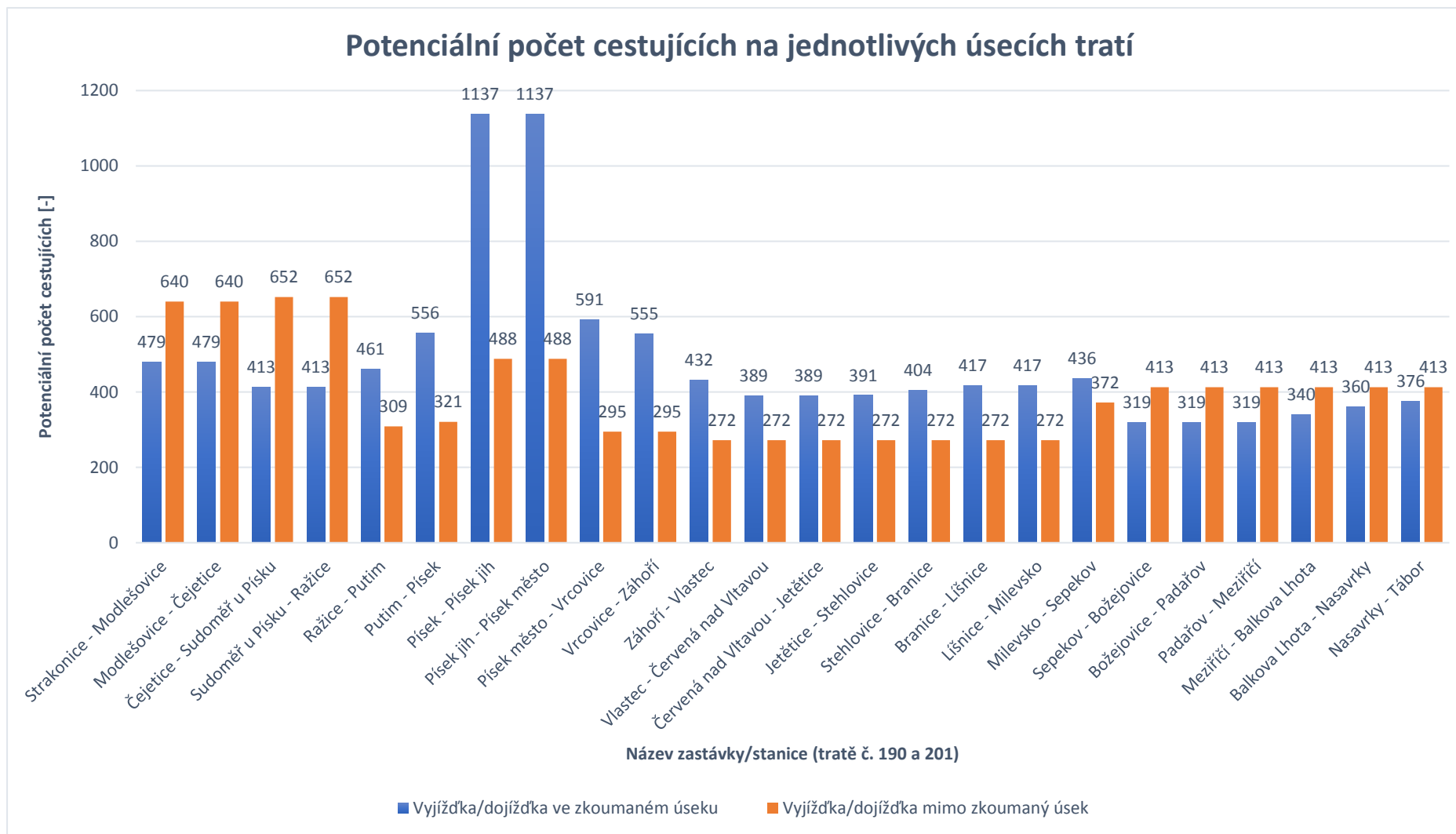
Název obce VYJÍŽDKY	Celková VYJÍŽDKA dané obce	Název obce DOJÍŽDKY mimo zkoumaný úsek	Celková DOJÍŽDKA do dané obce
Strakonice	1 996	České Budějovice	256
		Vodňany	73
		Brno	27
		Prachatice	14
Modlešovice	-	-	-
Čejetice	200	Praha	12
Sudoměř	-	-	-
Ražice	75	-	-
Putim	114	-	-
Písek	2 470	Plzeň	110
		Blatná	65
		Brno	56
		Bechyně	25
		Volyně	18
Vrcovice	45	-	-
Svatonice	-	-	-
Záhoří	169	České Budějovice	12
		Praha	11
Vlastec	54	-	-
Červený Újezdec	-	-	-
Červená	-	-	-
Jetětice	69	-	-
Stehlovice	25	-	-
Branice	74	-	-
Okrouhlá	20	-	-
Líšnice	-	-	-
Milevsko	904	Praha	174
		České Budějovice	87
		Plzeň	33
		Bechyně	13

Název obce VYJÍŽDKY	Celková VYJÍŽDKA dané obce	Název obce DOJÍŽDKY mimo zkoumaný úsek	Celková DOJÍŽDKA do dané obce
Sepekov	256	Praha	26
		České Budějovice	15
Božejovice	-	-	-
Padařov	-	-	-
Třemešná	-	-	-
Meziříčí	43	-	-
Balkova Lhota	34	-	-
Nasavrky	23	-	-
Tábor	4 158	Plzeň	77

Potenciální počet cestujících na jednotlivých úsecích tratí



Obrázek 2 – Graf – Potenciální počet cestujících v jednotlivých úsecích při dojíždě do sídel mimo zkoumaný úsek



Obrázek 3– Graf –Porovnání potenciálního počtu cestujících v jednotlivých úsecích při dojíždce do sídel mimo zkoumaný úsek a ve zkoumaném úseku

3 SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 – Vzdálenost sídel podél tratí zkoumaného úseku a počty obyvatel daných sídel.....	3
Tabulka 2 – Počet dojíždějících obyvatel do daných sídel do zaměstnání a škol.....	5
Tabulka 3 – Počet dojíždějících obyvatel do daných sídel do zaměstnání a škol mimo zkoumaný úsek.....	8

4 SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 – Graf – Potenciální počet cestujících v jednotlivých úsecích při dojížděce do sídel v rámci zkoumaného úseku.....	7
Obrázek 2 – Graf – Potenciální počet cestujících v jednotlivých úsecích při dojížděce do sídel mimo zkoumaný úsek.....	10
Obrázek 3– Graf –Porovnání potenciálního počtu cestujících v jednotlivých úsecích při dojížděce do sídel mimo zkoumaný úsek a ve zkoumaném úseku.....	11