

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**Název práce:** **ZMĚNA GEOMETRIE MOTOCYKLU POMOCÍ VLOŽEK
V ŘÍZENÍ****Autor práce:** **David ABRAHAM**

Hlediska hodnocení BP	A	B	C	D	E	F
<i>Splnění požadavků a cílů</i>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Odborná úroveň práce</i>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Možnosti aplikace</i>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Využití znalostí získaných studiem</i>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Iniciativa při řešení problémů</i>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Plánovitost při zpracování</i>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Samostatnost při zpracování BP</i>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Uspořádání a úprava BP</i>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Slovní hodnocení práce:

Student **David ABRAHAM** vypracoval bakalářskou práci na téma „**ZMĚNA GEOMETRIE MOTOCYKLU POMOCÍ VLOŽEK V ŘÍZENÍ**“.

Rozsah práce je 74 stran, práce obsahuje 42 obrázků, 12 tabulek a 1 přílohu. Zadání práce hodnotím jako velmi náročné a tomu odpovídá i rozsah zpracování. V úvodu práce je zpracována rešerše historického vývoje motocyklů, jejich současného rozdělení do kategorií. Dále rešerše obsahuje popis konstrukčních variant uložení předního kola motocyklů, problematiku jejich geometrie, jízdní stability a ovladatelnosti. Stěžejní částí bakalářské práce jsou pak návrhy nových konstrukčních variant uložení předního kola motocyklu s měnitelnou geometrií a výběr konstrukční varianty optimální. Optimalizovaný konstrukční návrh je zpracován formou 3D modelu a 2D sestavného výkresu včetně provedení potřebných návrhových a kontrolních výpočtů svěrných spojů. Nový konstrukční návrh vznikl pro potřeby univerzitního týmu CTU LIONS, který se zabývá stavbou elektrické studijní motorky.

Při řešení bakalářské práce student efektivně využíval dostupný konstrukční SW a orientoval se výborně rovněž v problematice technologické i materiálové. Práce po obsahové stránce odpovídá zadání, všechny zadané cíle byly splněny. Práce je zpracována pečlivě a přehledně, jednotlivé kapitoly na sebe logicky navazují. Student prokázal, že během studia získal potřebné teoretické znalosti a rozhled, které dokáže aplikovat při řešení zadaného technického problému. Student pracoval systematicky a výsledky své práce předkládal průběžně ke kontrole.

Doporučení práce k obhajobě: **ANO****Navrhovaná výsledná klasifikace BP:** **A - výborně**V Praze dne **21. 6. 2021**.....
Ing. Jan KANAVAL, Ph.D.
vedoucí závěrečné práce