

# POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Student:** Jiří ČÍŽEK

**Práce:** Prověření zvýšení propustnosti železniční trati Neratovice – Brandýs nad Labem

**Vedoucí:** Ing. Martin JACURA, Ph.D.

Bakalářská práce byla zadána s cílem prověřit možnosti zvýšení propustnosti trat'ového úseku Neratovice –Brandýs nad Labem, a to bez omezení opatření, jimiž má být tohoto cíle dosaženo. Úvodem posudku konstatuji, že student se zadaného úkolu zhostil velmi svědomitě a s velkým pracovním elánem. Během zpracovávání díla dospěl k závěru, že zadaný úsek nelze hodnotit odděleně od navazujícího úseku Brandýs n. L. – Čelákovice. Proto, nad rámec původního zadání, zahrnul i tento do své bakalářské práce.

Bakalářská práce má logickou stavbu, student nejprve uvádí popis oblasti, následně zmiňuje historické souvislosti, poté přistupuje k podrobnému rozboru současného stavu. Zde se zabývá současným provozním konceptem, prověřuje pomocí konstruovaných isochron obsluhu území železniční dopravou včetně současné frekvence. Na analytickou část navazuje zodpovědně a přehledně zpracovaný popis omezujících míst, jež neumožňují v podstatě jakoukoli úpravu provozu oproti současnému stavu.

Diplomant zcela správně pracuje se zjištěnými skutečnostmi, ve vazbě na platnou legislativu předkládá návrhy řešení, a to jak z pohledu stavebního, tak provozního. Stěžejními výstupy bakalářské práce jsou návrhy stavebních úprav (dopravny Lázně Toušeň, Jiřice) a návrh GVD. Tento vychází z konceptu, který se diplomant v úvodu práce vytýčil, tj. umožnit na této trati základní interval 30 min. Vlastní návrhová část bakalářské práce je zpracována s vysokou pečlivostí a smyslem pro detail, zároveň se v ní zrcadlí schopnost širokého odborného rozhledu.

## **Závěr:**

Konstatuji, že bakalářská práce splňuje požadavky dané zadáním a je v souladu se souvisejícími zákony, normami a vyhláškami. Pan Jiří Čížek pracoval po celou dobu tvorby práce velmi odpovědně a svědomitě, snažil se získat co nejvíce souvisejících podkladů, sporná místa a své vlastní návrhy pravidelně předkládal jak na pravidelných diskusních setkáních s vedoucím a svými kolegy, tak si je ověřoval přímo v terénu. Bakalářská práce svým rozsahem převyšuje požadavky kladené zadáním.

Bakalářská práce je důkazem, že p. Jiří Čížek si osvojil veškeré důležité zásady z oblasti drážní infrastruktury a železničního provozu, je schopen samostatného úsudku a koncepční práce, proto ji doporučuji k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm

## **A - V Ý B O R N Ě**

V Praze 31. srpna 2021

Ing. Martin Jacura, Ph.D.