

Socio-ekonomické dopady projektu

Dálnice D1 v úseku Hubová – Ivachnová

na okolitý region

Projektové řízení inovací

Bc. Tomáš Kajúch

2020/2021

Abstrakt:

Hlavnou náplňou tejto diplomovej práce s názvom „Socio-ekonomické dopady projektu Dálnice D1 v úseku Hubová – Ivachnová na okolitý region“ je analyzovanie možných socio-ekonomických dopadov spustenia diaľničného úseku diaľnice D1 Hubová – Ivachnová na okolitý región Ružomberka. Primárnym cieľom je načrtnúť možný hospodársky a socio-ekonomický vývoj daného regiónu po dostavbe a sprevádzkovaní diaľničného úseku a na základe relevantnej komparatívnej analýzy sa pokúsiť predikovať niektoré socio-ekonomické parametre.

Abstract:

The main subject of matter of this diploma thesis entitled "Socio-economic impacts of the D1 motorway project in the Hubová-Ivachnová section on the surrounding region" is an analysis of social and economic impacts of the launch of the D1 motorway section Hubová-Ivachnová on the surrounding region of Ružomberok. The main goal is to outline possible economic and socio-economic developments that may happen after the completion of the highway section and, based on a relevant comparative analysis, try to predict some socio-economic parameters.

Niektoré zdroje:

[1] Kolektív. *Monografia mesta Ružomberok*. 2009. Ružomberok. [cit. 2019-8-21] ISBN 978-80-89151-22-6

[3] HALÁMEK, Petr. *Finanční a ekonomické analýzy regionálních rozvojových projektů*. Doktorská disertační práce. Masarykova univerzita. Ekonomicko-správní fakulta. 2007

[23] SOUKUPOVÁ, Jana. *Vícekritériální metody hodnocení*. Masarykova Univerzita. Ekonomicko-Správní fakulta.

[2] KAJÚCH, Tomáš. *Ekonomické dopady projektu D1 v úseku Hubová – Ivachnová na přilehlý region*. České vysoké učení technické v Praze. Fakulta dopravní. 2019.



Svetlá budúcnosť?



- *Môže diaľnica priniesť prosperitu?*
- *Ako sa zmení socio-ekonomická situácia keď tu bude diaľnica?*
- *Vyrieši diaľnica všetky naše problémy?*



Záver:

Vzhľadom na istú štruktúrnu podobnosť regiónov Považskej Bystrice a Ružomberka je možné predpokladať a predikovať zlepšenie porovnávaných socio-ekonomických trendov aj v regióne Ružomberka po dostavbe diaľničného úseku D1 Hubová – Ivachnová, avšak komplexnejšie vplyvy až po dostavbe súvislého úseku medzi Bratislavou a Košicami, resp. Ružomberok a Žilinou. Takto súvislý úsek diaľnice je možné vzhľadom na skutkový stav jednotlivých úsekov očakávať až okolo roku 2030