

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	Posouzení aktuálnosti TP 171 z hlediska vozového parku a vlivu na bezpečnost
<b>Jméno autora:</b>	Bc. Kristýna Řepová
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav soudního znaleství v dopravě
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Josef Svoboda
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	FD ČVUT, Ústav dopravních prostředků

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b> <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> Vzhledem k rozsahu řešené problematiky lze zadání hodnotit jako náročnější.	<b>náročnější</b>
<b>Splnění zadání</b> <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> Požadavky na práci stanovené v zadání byly jednoznačně splněny.	<b>splněno</b>
<b>Zvolený postup řešení</b> <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> Práce je členěna na dvě hlavní části. V první teoretické části je stručně shrnuta literatura, která definuje směrodatné vozidlo a pojmy nezbytné pro jeho stanovení. Práce dále navazuje procesem získávání a zpracovávání dat z veřejně dostupné databáze. Druhá praktická část práce spočívá ve validaci dat získaných z databáze CRV (Centrální registr vozidel) s reálnými daty naměřenými během několika dopravních průzkumů. Získaný vstupní soubor dat byl následně statisticky vyhodnocen pomocí matematických modelů, které studentka vytvořila ve formě skriptů ve specializovaném softwaru. Výsledkem zvoleného postupu bylo určení nových rozměrů směrodatného vozidla pro kategorii osobních automobilů.	<b>vynikající</b>
<b>Odborná úroveň</b> <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> Práce je zpracována na vysoké odborné úrovni. Autorka práce aplikovala teoretické poznatky ze studia, zejména při statistickém vyhodnocování dat. Dále jak uvádí v práci, aktivně konzultovala dílčí výsledky s odborníky z praxe. Diplomantka na základě zjištěných výsledků provedla diskusi a vyvodila závěry.	<b>A - výborně</b>
<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b> <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i> Jazyková úroveň práce a formátování textu je na dobré úrovni s formálními připomínkami – číslování kapitol na sebe nenavazuje, některé obrázky a grafy uváděné v práci jsou nepřehledné a těžko čitelné.	<b>B - velmi dobře</b>
<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b> <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i> Výběr použitých zdrojů v práci je logický a je pro danou práci dostatečný. Použité zdroje jsou v práci řádně citovány. Rozsah práce je vzhledem k zadání odpovídající.	<b>A - výborně</b>

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

-

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

*Posuzovaná diplomová práce jednoznačně naplnila požadované zadání. Její zpracování je na vysoké úrovni. Vysoce hodnotím postup řešení práce, kdy diplomantka dokázala ověřit data získané z databáze Centrálního registru vozidel s daty naměřenými v reálných podmínkách během několika dopravních průzkumů. Dále kladně hodnotím i statistické zpracování, jehož výsledkem bylo stanovení nových rozměrů směrodatného vozidla současně s přihlédnutím na celkové stáří vozového parku v ČR.*

*Hodnocená diplomová práce je velice přínosná. Téma práce, resp. navržená metodika pro určování směrodatného vozidla z databáze CRV má s ohledem na neustálý vývoj vozového parku velký potenciál pro využití v praxi. Autorce doporučuji v tématu pokračovat i při případném dalším studiu.*

*Otázky k obhajobě:*

*1) Popište blíže jak by měl optimálně vypadat záznam v databázi CRV (Centrální registr vozidel). Jaká data zde podle Vás chybí? Zkuste navrhnout, jak by podle Vás měla vypadat struktura a formát dat exportovaných z této databáze.*

*2) Uveďte prosím na příkladech návrhové prvky dopravních staveb, na které může mít změna rozměrů směrodatného vozidla vliv.*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 24.8.2021

Podpis:

