

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název práce:	<b>Optimalizace hoření v motoru Formula Student pomocí 3D CFD</b>
Jméno autora:	<b>Bc. Márk Erdélyi</b>
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel
Oponent práce:	Ing. Rastislav Toman
Pracoviště oponenta práce:	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

Zadání	náročnejší
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> Zadanie vyžaduje komplexnú kalibráciu modelu horenia v 3-D CFD, s využitím validovaného 1-D modelu motoru a analýzy meraných dát z motoru Yamaha z priebehu závodov Formula Student. Zohľadnené má byť taktiež hľadisko klepania, s cieľom optimalizácie prevádzkových parametrov vo vybraných pracovných bodoch. Zadanie je komplexné, avšak určité skúsenosti tímu Formula Student poskytujú dobrý základ na jeho celkové riešenie. Zadanie preto hodnotím ako náročnejšie.	

Splnení zadání	splneno
<i>Zadanie bolo splnené bez výhrad, vo všetkých bodoch.</i> Zadanie práce bolo splnené bez výhrad.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posudťte, zda student zvolil správný postup alebo metody řešení.</i> Štruktúra práce je logická, kopírujúca zadanie práce: od teórie a časti venujúcej sa analýze nameraných dát počas závodov Formula Student, až po detailné uvedenie postupných prác na 3-D geometrií a sieťach výpočtového modelu, kalibrácie jednotlivých častí, predikcií klepania a finálne optimalizácie vybraných prevádzkových režimov. Celkový zvolený postup riešenia považujem za správny.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posudťte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatúry, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> Po odbornej stránke je práca na výbornej úrovni. Je rozsiahla vo všetkých svojich častiach. Študent vhodne aplikoval teoretické znalosti, skúsenosti a dostupné podklady s cieľom simulácie, kalibrácie a optimalizácie horenia v motore Formula Student s použitím 3-D CFD prístupu. Dve menšie výhrady k odbornej úrovni práce – aj keď neznižujú hodnotenie – sú nasledovné: - Prvá výhrada smeruje k neuvedeniu niektorých dôležitých informácií k použitým modelom (napr. v kapitole 10.2., v časti venujúcej sa nastaveniu modelu horenia), vybraným finálnym nastaveniam parametrov po kalibráciách. - Druhá výhrada súvisí s niekedy nedostatočným vysvetlením „okrajových podmienok“ samotného postupu práce. Napr. presnejšie uvedenie súvislostí s predošlými DP alebo dôvod prečo boli najskôr analyzované merané dáta a potom aj tak vybrané tri iné pracovné body ku kalibráciám 3-D CFD modelov.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posudťte správnosť používania formálních zápisů obsažených v práci. Posudťte typografickou a jazykovou stránku.</i> Po formálnej a jazykovej stránke je diplomová práca na veľmi dobrej úrovni, s občasným preklepmi. Text je prehľadný a logicky členený. Rozsah práce splňuje požiadavky.	

Výber zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
---------------------------------	-----------------

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Študent používa relativne málo zdrojov – väčšinou ide o obrázky a informácie z internetových stránok. Avšak citácie sú uvedené korektnie, autorove myšlienky sú v práci riadne odlišené od myšlienok citovaných.

**Další komentáře a hodnocení**

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikacím výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKAČE**

Diplomová práca ukazuje schopnosť študenta aplikovať nadobudnuté teoretické znalosti a historické skúsenosti s 3-D CFD simulačnými nástrojmi pri kalibrácii a optimalizácii modelu horenia spaľovacieho motora, s cieľom optimalizácie prevádzkových parametrov spaľovacieho motora pre súťaž Formula Student.

Zadanie práce bolo aj napriek malým nedostatkom splnené na vysokej úrovni a s ohľadom na jeho komplexnosť hodnotím celkovú prácu výborne.

Otázky:

1. Rozoberte prosím detailnejšie porovnanie Vašich výsledkov s výsledkami práce Ing. Bugára, ak je to možné aj s uvedením dodatočných obrázkov.
2. Prečo teda neboli použité iné pracovné body spaľovacieho motora, ale iba 3 uvedené v kapitole 9 – je dôvod práve nedostatočná kalibrácia 1-D modelu? Boli počítané aj iné pracovné body (samozrejme, mimo kalibráciu)?
3. Priebehy veličín na obrázkoch 37-40 nie sú spojité – čím je toto spôsobené?

Predloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupňem **A - výborně**.

Datum: 26.8.2021

Podpis: