

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Koncepční návrh hybridního raketového motoru pro nosič k průzkumu mezoféry
Jméno autora:	Bc. Ivan Šonka
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	12122 Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Jaromír Kučera
Pracoviště vedoucího práce:	12122 Ústav letadlové techniky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
---------------	-------------------

Splnění zadání	splněno
Student splnil zadání ve všech bodech.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	C - dobře
Student projevil jak dostatečnou úroveň aktivity, tak i vlastní invence při řešení problémů. Průběh řešení práce byl dobrý.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
Úroveň diplomové práce odpovídá nárokům na ni kladených. Student plně využil znalostí získaných studiem. Práce vyžadovala studium z odborné literatury nad rámec studijních povinností	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Typografická úroveň práce je dobrá. Rozsah diplomové práce je dobrý. Kladně hodnotím to, že se student rozhodl psát práci v angličtině. Vzhledem ke svému tématu se tím vyhnul nutnosti vytvářet českou terminologii a tím předešel případným nedorozuměním.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
Student aktivně získával a využíval všechny dostupné prameny. Všechny převzaté prvky byly řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah. V práci nedošlo k porušení citační etiky a bibliografické citace jsou úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Práce splnila požadavky zadání ve všech bodech. Student prokázal schopnost samostatné práce a řešení dané problematiky i její dostatečnou znalost.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 23.8.2021

Podpis: