

### I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Pracovní parametry hybridního raketového motoru o tahu &gt;10kN</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Bc. Luboš Jiroušek</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta strojní (FS)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav letadlové techniky
<b>Vedoucí práce:</b>	Mgr. Jaroslav Kousal, Ph.D.
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	Ústav letadlové techniky

### II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
Zadání práce hodnotím jako průměrně náročné.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
Zadání bylo splněno.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Student konzultoval práci v přiměřené míře. Se vstupy z konzultací i s vlastním studiem literatury dokázal tvůrčím způsobem samostatně pracovat.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
Odborná stránka práce je dobrá, student se dobře zorientoval v problému přesahujícím běžný rozsah studia.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Práce je jasně strukturována a má dobrou typografickou úroveň. Je kompaktní, v rešeršní části bez újmy na pokrytí tématu. V pasážích věnovaných samotným parametrům motoru by šlo z výsledků vytěžit více. Oceňuji vypracování v anličtině.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
Výběr zdrojů odpovídá tématu. Převzaté a původní myšlenky jsou zřetelně odlišeny.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	
-	

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Předložená práce zodpovědným způsobem určila základní provozní parametry pro studii většího hybridního motoru. Musím ocenit, že student dokázal na návrhu motoru "od nuly" spolupracovat hned se dvěma dalšími kolegy, kterým tato práce do značné míry sloužila jako vstup, a své části úkolu se zhostil se ctí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 25.8.2021

Podpis: