

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Charging Demand Models for Fleet Electrification
Jméno autora:	Mária Cvečková
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta elektrotechnická (FEL)
Katedra/ústav:	Katedra kybernetiky
Vedoucí práce:	Ing. Martin Schaefer
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra počítačů

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání je náročnější, vyžaduje zpracování reálných dat, aplikaci současných vědeckých poznatků a invenci při hledání řešení.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Body zadání jsou splněny, jen z experimentů není příliš jasný závěr.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	E - dostatečně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Během prodloužené doby na zpracování práce byla aktivita velmi proměnlivá, často nedostatečná. Samostatnost měla naopak zlepšující se tendenci, kdy studentka v závěru prokázala, že je práci schopna samostatně dokončit.	

Odborná úroveň	C - dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Využití dat a poznatků z literatury hodnotím pozitivně, odbornosti by pomohla lepší a hlubší argumentace pro zvolené postupy.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	E - dostatečně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je psána v anglickém jazyce a je dostatečného rozsahu. Kvalita textu, množství překlepů, místy nedotažený vzhled grafů nebo tabulek jsou negativní vizitkou práce, čemuž se dalo vyhnout lepší organizací práce v průběhu zpracování.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Výběr zdrojů a citace jsou v pořádku. V práci jsou řádně odlišeny i grafy z literatury u kterých mi v některých případech jen chyběl širší kontext.	

Další komentáře a hodnocení
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>

Vzniklo několik modelů v obecnosti využitelných pro modelování poptávky po nabíjení. Při uchopení tématu z více produktového hlediska, by některý z modelů mohl být součástí praktického řešení pro manažery firemních flotil. Z experimentálních výstupů si neodnáším jasné přesvědčení o výhodách a nevýhodách nebo kvalitě jednotlivých metod.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Práce i přes velké výtky na text práce a průběžnou aktivitu při zpracování, dle mého názoru, splňuje základní požadavky na kvalifikační práci.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **D - uspokojivě**.

Datum: 24.8.2021

Podpis: