

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Návrh úpravy setrvačnickového stanoviště</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Michal Marčík</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta strojní (FS)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel
<b>Oponent práce:</b>	Vojtěch Klír
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Centrum vozidel udržitelné mobility 12 201

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
S ohledem na nutnost doplnění znalostí nad rámec těch získaných v základním studiu, hodnotím zadání jako náročnější.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bakalářské práce bylo formulováno do třech konkrétních úkolů, které byly v rámci předkládané práce vyčerpávajícím způsobem vypracovány. Zadání bakalářské práce považuji za zcela splněné.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>vynikající</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Pro jednotlivé úkoly zadání použil student vhodný způsob řešení a postupoval zcela v souladu se stávajícími poznatky v dané oblasti.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Pro splnění zadání bylo nutné rozšířit znalosti získané v základním studiu o poznatky potřebné pro vypracování návrhu úpravy setrvačnickového stavu. K tomu byla použity poznatky z dříve vypracovávaných magisterských a bakalářských prací, v kterých byly řešeny problémové okruhy přímo související s dotčeným zkušebním stanovištěm a tyto byly dále doplněny další vhodnou literaturou.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je velice systematicky zpracována. Textová část je velice čtivá a obsahuje vhodně zvolené kapitoly. V práci se nachází minimum formálních a gramatických chyb.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
V textu je odkazováno na 22 zdrojů a to v souladu s definovanými pravidly. Jejich výběr a rozsah považuji za přiměřený a pro daný účel vhodný.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
------------------------------------

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Navrhované řešení velice vhodně doplňuje stávající části zkušebního stanoviště. V případě realizace tohoto řešení nelze očekávat výskyt zásadních provozních problémů. Velice oceňuji přehledně zpracovaný text práce vhodně doplněný o pečlivě zpracovanou výkresovou dokumentaci.

### **III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

V rámci zpracovávání bakalářské práce student plně prokázal schopnost pracovat samostatně tvůrčím způsobem na daném tématu. Práce je velice systematicky a přehledně zpracována. Velice kladně hodnotím zejména rozsáhlou rešeršní část. Ze získaných poznatků student následně velice vhodným způsobem interpretoval možná řešení ovládnutí tlaku ve zkoušené brzdové soustavě. Následně bylo vybráno řešení, které se zdá jako velice vhodné.

Lze očekávat, že udávaná hodnota přesnosti  $\pm 0,015$  mm u zvoleného elektrického válce zajistí stálou hodnotu tlaku v brzdové soustavě?

Pokud by z různých důvodů nemohla být realizována Vámi navržená varianta řešení, jaké další z uváděných řešení byste následně doporučil?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 16.8.2021

Podpis: