

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh křídla rychlostního letounu
Jméno autora:	Bc. Filip Tomáš
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Jiří Brabec, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky, Fakulta strojní, ČVUT v Praze

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání práce je spíše průměrně náročné	

Splnění zadání	splněno
Zadání práce bylo splněno ve všech jeho bodech.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student byl během řešení aktivní, své řešení průběžně konzultoval a na konzultace byl vždy připraven. Dohodnuté termíny vždy dodržoval.	

Odborná úroveň	A - výborně
Závěrečná práce je i přes několik menších nedostatků na výborné odborné úrovni. Student během řešení práce prokázal schopnost využívat znalosti získané studiem a z odborné literatury.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Po formální a jazykové stránce je práce na velmi dobré úrovni.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Student pro řešení práce využil dostatečné množství relevantních zdrojů, které pro řešení vždy vhodně použil.	

Další komentáře a hodnocení	
(nepovinné hodnocení).	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Výsledkem práce je předběžný návrh konstrukce křídla, který bude použitelný jako úvodní studie k detailnějšímu rozpracování v návazných pracích. Pozitivně je nutné hodnotit zejména aktivní přístup studenta v průběhu řešení práce a pečlivě provedený rozbor zatížení křídla. Z pohledu samotného návrhu konstrukce by ovšem práci prospělo detailnější rozpracování některých konstrukčních prvků (zejména závěsů křídla).

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 23.6.2021

Podpis: