

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh turbíny pro hybridní pohon
Jméno autora:	Bc. Procházka Lukáš
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústa letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Denis Hermann
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání hodnotím jako průměrně náročné.	

Splnění zadání	splněno
Student jednoznačně splnil všechny body zadání.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student pracoval samostatně a svůj postup vždy pravidelně konzultoval.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
Práce obsahuje drobné odborné nedostatky, které však nesnižují celkovou kvalitu práce. Diplomant prokázal schopnost aplikovat znalosti získané studiem i schopnost aplikovat poznatky získané z literatury.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Práce je na dobré formální úrovni a je členěna do jednotlivých kapitol logicky a srozumitelně. Jednotlivé kapitoly odpovídají bodům zadání.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Výběr zdrojů odpovídá diplomové práci. V textu jsem nenašel žádné pochybení týkající se citací z uvedených materiálů.	

Další komentáře a hodnocení	
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Diplomová práce se zabývá návrhem turbíny pro hybridní pohon a navazuje především na předchozí práci Ing. Marka Janouta, který se zabýval koncepčním návrhem tohoto pohonu. V této práci byla navrhována turbína proudového motoru pro tento hybridní pohon. Student v práci dokázal aplikovat znalosti získané studiem a vhodně je propojit. Práce tak odpovídá běžně užívaným postupům v inženýrské praxi při návrhu turbíny leteckých motorů. Některé části práce nejsou zpracované úplně do detailů, ale práci to neubírá na kvalitě. Práce je kvalitní základ pro zpracování turbíny detailního konstrukčního návrhu turbíny. Dále by bylo také potřeba dopracovat CFD analýzu, což může být práce dalšího diplomanta.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 18.6.2021

Podpis: 