

Označení „\*“ v prvním sloupci tabulky znamená, že nebyl potvrzen požadovaný výskyt f.

Příloha č.	mk	místo	označení letadla	výrobce	kategorie	výskyt f.	rychlost f.	rychlost EAS [km/h]	rychlost E2	frekvence f.	přívratná míra	konstrukce letadla	konstrukce letadla pom.	období	nápravná opatření	poměrky	účet letů	materiál	příčina vzniku f.	obr. č.
2	2017	Dub, ČR	AL600 Joanne	CZECHWINGS GROUP a. s.	ULL	letadlo						homoplošník, vepřý	nepřehledná míra posadu křídla, možná překročení obilky a nákladový vank flutu	pilot mrtvý	bezpečnostní doporučení ke zvýšení kvality leteckých opék	sokromý	celokompozit	konstrukce	23	
3	1991	Sun Valley, CA, US	AviD Amphibian	AviD Aircraft	home-built amphibian	flaperson						flaperson	pilot se rozhodl sestávkou vyzvoovací plošky flaperson	pilot mrtvý		test	kompozit	konstrukce	24	
*4	1994	Spring Hill, FL, US	Beech 35 Bonanza	Beech Aircraft Corporation	úžkový OP							V-OP					(kov)	konstrukce	25	
*4	1994	Winterset, IA, US	Beech 35 Bonanza	Beech Aircraft Corporation	úžkový OP							V-OP					(kov)	konstrukce	25	
*4	1995	Amesbury, AL, US	Beech 35 Bonanza	Beech Aircraft Corporation	úžkový OP							V-OP					(kov)	konstrukce	25	
*4	1995	LaVern, CA, US	Beech 35 Bonanza	Beech Aircraft Corporation	úžkový OP							V-OP					(kov)	konstrukce	25	
*4	1995	Jacksonville, IL, US	Beech 35 Bonanza	Beech Aircraft Corporation	úžkový OP							V-OP					(kov)	konstrukce	25	
4	1996	Goffa, CA, US	Beech 35 Bonanza	Beech Aircraft Corporation	úžkový OP							V-OP	servisní radkavator	nezouze přistání		sokromý	kov	údržba	25	
4	1996	Lafayette, GA, US	Beech 35 Bonanza	Beech Aircraft Corporation	úžkový OP							V-OP	servisní radkavator	nezouze přistání		sokromý	kov	údržba	25	
4	1996	Spokane, WA, US	Beech 35 Bonanza	Beech Aircraft Corporation	úžkový OP	160 mph	256					V-OP		nezouze přistání		f. test	kov	konstrukce	25	
*4	1996	Parade, NH, US	Beech 35 Bonanza	Beech Aircraft Corporation	úžkový OP							V-OP					(kov)	konstrukce	25	
*4	1996	Leesburg, FL, US	Beech 35 Bonanza	Beech Aircraft Corporation	úžkový OP							V-OP					(kov)	konstrukce	25	
4	1997	Spokane, WA, US	Beech 35 Bonanza	Beech Aircraft Corporation	úžkový OP	160 mph	256					V-OP					f. test	kov	údržba	25
*4	1997	Porter Grove, IL, US	Beech 35 Bonanza	Beech Aircraft Corporation	úžkový OP							V-OP					(kov)	konstrukce	25	
4	1998	Bentonville, AR, US	Beech B35 Bonanza	Beech Aircraft Corporation	úžkový OP	180 mph	289					V-OP	střka první část osazu	nezouze přistání	FAA: stříženi Vne na 144 mph (125 KIAS)	sokromý	kov	údržba	25	
4	1991	Walla Walla, WA, US	Beech Bonanza 35	Beech Aircraft Corporation	úžkový OP	150 KIAS	277					V-OP			postřvané křadlo i přes výškové polkavator	sokromý	kov	údržba	25	
4	1992	Niack, CO, US	Beech Bonanza 35	Beech Aircraft Corporation	úžkový OP	148 KIAS	271					V-OP	servisní kormidlo OP, akčoi řídání osaz potvazní	nezouze přistání		sokromý	kov	údržba	25	
4	1990	Washington, MO, US	Beech Bonanza A35	Beech Aircraft Corporation	úžkový OP	140 - 145 KIAS	# 263					V-OP	flapage torazim + radkavator occluzion	nezouze přistání	varování pilot nepřivřím vyřizování přebavazim OP	sokromý	kov	údržba	25	
4	1997	Mo. Sterling, KY, US	Beech D-35 Bonanza	Beech Aircraft Corporation	úžkový OP	160 mph	256					V-OP	servisní radkavator	nezouze přistání	FAA doporuže zmouvyřizit osazní plošky, pokud jsou vyměněny nebo přefezeny.	sokromý	kov	údržba	25	
4	1993	Mena, AR, US	Beech F15 Bonanza	Beech Aircraft Corporation	úžkový OP	155 mph	248					V-OP	servisní radkavator - nemoučen osaz	nezouze přistání		sokromý	kov	údržba	25	
56	1991	osaz of Rhode Island, US	Beechcraft 1900C	Business Express Airlines	regionální dopravní	whif f.	185 - 195 kt TAS	# 322		0,7 - 1 Hz		doboplošník, pevaz křídlo	únosoz potkavozní pilot item neodumka f kmitání; 2 turboumlové motory (Pratt & Whitney PT6A-65B)	3 mrtví		training mission	kov	konstrukce	79	
4	2000	US	Beechcraft A35	Beech Aircraft Corporation	úžkový OP	> 144 mph	> 212					V-OP					kov	rychlost	25	
5	1980	Fifth of Choke, UK	Blackburn B-20	Blackburn Aircraft Ltd.	hydroplán	křídlo	468 km/h	466				homoplošník, samonozí		2 z 5 mrtví	B-40 přikotmouzení B-20	test motorů	kov	konstrukce	26	
6	1998	Kingscote, Austrálie	Cessna 402B	Cessna Aircraft Company	dopravní	VOP vyzvoovací ploška						klasické OP	epozobozovaný zázim	nezouze přistání	potvazní mřazí společně truzh i protřkaz	sokromý	kov	údržba	27	
7	2007	Pacatoib, ID, US	Cessna 421	Cessna Aircraft Company	dopravní	VOP trim						klasické uspořádní OP	chřbětčí losub trimovací plošky	nezouze přistání		za úplatu	kov	údržba	28	
*8	1977	Greensboro, AL, US	Cessna 441	Cessna Aircraft	úžkový VOP							klasické OP	voschází vyzvoovací ploška výškového kormidla	pilot + 6 mrtvých		průběžící skice	kov	průběžící kontrola	29	
9	1995	Central Mangrove, Austrálie	Cirrus 75	Schlepp-Flieg Flugzeugbau GmbH & Co. KG	větrov	VOP	116 kt	363				T-OP	servisní výškové kormidlo	pilot se zachránil		sokromý	lamnit	údržba	30	
10	1959	Pacific, CA, US	Covair 880	Covair	dopravní	SOP				1,8 Hz	krut + obřib	klasické uspořádní OP	nosní mřazí obřib	nezouze přistání	opava OP, 3 trimozé OP zřiklavim	f. test	kov	konstrukce	31	
11	1989	Stapleton, DN	Covair CV-580	Covair	dopravní	VOP	200 kt IAS	360				klasické OP	nosní mřazí obřib	nezouze přistání	AAIR uspořádní obřib	charter	kov	údržba	32	
12	1980	NV, US	CW-207	Curtis-Wright Corporation	SOP							klasické uspořádní OP	obřib	nezouze přistání	obřibozská SOP, osaz OP	test	kov	konstrukce	33	
13	1918	D-8	Fokker		střbač	křídlo						homoplošník, vepřý	servisní křídlo	nezouze přistání	stavečké vyřizování křídloč	7	drvo	konstrukce	34	
*14	1930	Perth, Austrálie	DL180 Pass Moth	de Havilland Aircraft Company	úžkový křídlo							homoplošník, V vepřý	osazní mřazí obřib nezouze přistání klasické čřibozkové, nezouze přistání křídlo	nezouze přistání	zákaz letu Pass Moth před probluzim, zřevazní vepřý	kov	konstrukce	35		
*14	1931	Van Rensse, JAR	DL180 Pass Moth	de Havilland Aircraft Company	úžkový křídlo							homoplošník, V vepřý	osazní mřazí obřib nezouze přistání klasické čřibozkové, nezouze přistání křídlo	nezouze přistání		kov	konstrukce	35		
*14	1931	St. Lorry's Pass, JAR	DL180 Pass Moth	de Havilland Aircraft Company	úžkový křídlo							homoplošník, V vepřý	osazní mřazí obřib nezouze přistání klasické čřibozkové, nezouze přistání křídlo	nezouze přistání		kov	konstrukce	35		
*14	1932	Moozem, Austrálie	DL180 Pass Moth	de Havilland Aircraft Company	úžkový křídlo trim	170 mph	274					homoplošník, V vepřý	osazní mřazí obřib nezouze přistání klasické čřibozkové, nezouze přistání křídlo	nezouze přistání	zřevazní konstrukce křídla	za úplatu	kov	konstrukce	35	
*14	1932	Ottawa, Kan	DL180 Pass Moth	de Havilland Aircraft Company	úžkový křídlo							homoplošník, V vepřý	osazní mřazí obřib nezouze přistání klasické čřibozkové, nezouze přistání křídlo	nezouze přistání		kov	konstrukce	35		
*14	1932	Chart, UK	DL180 Pass Moth	de Havilland Aircraft Company	úžkový křídlo							homoplošník, V vepřý	osazní mřazí obřib nezouze přistání klasické čřibozkové, nezouze přistání křídlo	nezouze přistání		kov	konstrukce	35		
*14	1932	Genobé, F	DL180 Pass Moth	de Havilland Aircraft Company	úžkový křídlo							homoplošník, V vepřý	osazní mřazí obřib nezouze přistání klasické čřibozkové, nezouze přistání křídlo	nezouze přistání		kov	konstrukce	35		
*14	1933	Khonkaen, Thajsko	DL180 Pass Moth	de Havilland Aircraft Company	úžkový křídlo							homoplošník, V vepřý	osazní mřazí obřib nezouze přistání klasické čřibozkové, nezouze přistání křídlo	nezouze přistání		kov	konstrukce	35		
14	1941	Coen, Austrálie	DL180 Pass Moth	de Havilland Aircraft Company	úžkový křídlo trim							homoplošník, V vepřý	osazní mřazí obřib nezouze přistání klasické čřibozkové, nezouze přistání křídlo	nezouze přistání	za úplatu	kov	konstrukce	35		
14	1933	Putomang Mountain Range, I	DL180A Pass Moth	de Havilland Aircraft Company	úžkový křídlo trim							homoplošník, V vepřý	osazní mřazí obřib nezouze přistání klasické čřibozkové, nezouze přistání křídlo	nezouze přistání	zřevazní vepřý	zřevazní	kov	konstrukce	35	
15	1917	UK	DL9	The Aircraft Manufacturing Company Limited	bombardér	VOP						flapage torazim + antisympetrické elevátor osazim	klasické OP	vosazí opozní VOP	osazí spojní pravozí a levozí výškového kormidla	drvo	kov	konstrukce	37	
16	2005	Talkeena, AK, US	DMC-2 Beaver	de Havilland Canada, Ltd.	dopravní	křídlo			8,2 - 8,4 Hz			homoplošník, vepřý	křídlo a výškové kormidlo nedostatečně vyřizání, lanko křídloz průběžoběžné nedostatečně namazim	nezouze přistání		za úplatu	kov	průběžící kontrola	38	
17	1970	Danholm, Ontario, Kan	DMC-3	de Havilland Canada	dopravní	křídlo						homoplošník, vepřý		pilot mrtvý	15. září vyřizání z pruzoz	vyškovyzobozim i test	kov	konstrukce	39	
17	1968	Suzama, Inde	DMC-3 Otter	de Havilland Canada, Ltd.	úžkový	VOP vyzvoovací ploška						křídlov OP	osazí pilot mrtví	nezouze přistání	osazí design seroz plošek (výřizání), osazim maximální rychlost na 130 kt	test	kov	konstrukce	39	
17	1999	Montana, ON, Kan	DMC-3 Otter	de Havilland Canada, Ltd.	úžkový	VOP seroz ploška	205 mph	380				křídlov OP	nezouze přistání	nezouze přistání		test	kov	konstrukce	39	
17	2014	Homer, AK, US	DMC-3T Texas Turbine Otter	de Havilland Canada, Ltd.	dopravní	seroz ploška VOP	= 138 mph	= 222				křídlov OP	tenké seroz plošky, slabé vřý	nezouze přistání		test	kov	konstrukce	39	
17	2015	Sikona, AK, US	DMC-3T Texas Turbine Otter	de Havilland Canada, Ltd.	dopravní	seroz ploška VOP	= 125 kt	= 232				křídlov OP		nezouze přistání		stejné letadlo jako 2014	taxi	kov	konstrukce	39
17	2006	Lambdale, Austrálie	DMC-3 "Turbo-Otter"	Viking Air Ltd	obřibozvěšák, dopravní	seroz ploška VOP						křídlov OP	servisní přebavaz plošek	nezouze přistání	informozim majitelé registrovaných letadel o pruzozných zmřazích v konstrukci	pilot nezazí informozim o novim designu seroz plošek	charter	kov	konstrukce	39
18	1975	Curandale, Austrálie	ES-52	Edmond Schneider	větrov	křídlo						homoplošník, samonozí	osazní mřazí lanko kormidlo	1 mrtví, 1 zřevazní		test	drvo	údržba	40	
19	1931	Brazax, KS, US	F-10	Fokker Aircraft Corporation of America	dopravní	křídlo						homoplošník, vepřý	osazní mřazí křídlo	2 + 6 mrtvých	osazí na bezpečnost letu, přebavaz na kosozim konstrukci, osazim trimozových Fokkerových čřibozj a přistávací kontrola a údržba	holandský letozoví trimoz Reckze	za úplatu	drvo	osazí	41
20	1997	Baltimore, MD, US	F-117A Stealth	Lockheed Aeronautical Systems Company	střbač	osazim	380 kt	704				doboplošník, vepřý	osazní mřazí křídlo	4 divozí zřevazní			test	kov	konstrukce	42
21	1956	Shipon Dellinger, UK	Folland Gnat	Folland Aircraft Ltd	střbač	VOP	590 kt	1092				klasické uspořádní OP	malá osazí vřivuz	pilot se zachránil	zřevazní a zřevazní OP	první postřží Folland SAAB katapultu	vyškovyzobozim i test	kov	konstrukce	43
*22	2019	Bunslow, CR	G103 Twin II	Grob Aircraft	větrov	křídlo	> 135 kt	> 250				střbačoplošník, samonozí		pokřevazní křídlo		Mikoz Rametz + Jarda Vozozim na velkozim akrobatické osazim pilotozim Vne	akozí osazim	kompozit	rychlost	44
23	1925	UK	Gloster Genesee	Gloster Aircraft Company	střbač	OP	150 mph	241				T-OP	servisní SOP	nezouze přistání	vyřizování osazimozí kormidlo	plánovozí	drvo	konstrukce	45	
23	1925	UK	Gloster Genesee	Gloster Aircraft Company	střbač	křídlo	151 mph	243				homoplošník, vepřý	nezouze přistání	nezouze přistání	osazí mřazí křídlo pro zřevazní	nezouze přistání	drvo	konstrukce	45	
24	1996	Indianapolis, FL, US	Grob G115D	Grob Aircraft	osazí akrobaz	SOP						klasické uspořádní OP	servisní přebavaz kormidlo	2 mrtví		akrobatické let	kompozit	údržba	46	
25	2006	Mindale, D	Grob G180A Spz	Grob Aerospace	business jet	VOP	240 - 270 kt	# 471		3,4 Hz		křídlov OP	osazí stabilizozim nez certifikovozí přebavazí protřvazí	pilot zřevazní	překotmouzení OP, povozim čřevazí obřibka	kompozit	vyřizování	47		
25	1916	UK	Handley Page O400	Handley Page Aircraft Company	bombardér	VOP						flapage torazim + antisympetrické elevátor osazim	osazim spojní VOP	osazí spojní pravozí a levozí výškového kormidla osazim trubkoz	drvo se nezozim dostatečim rychlostí pro osazimozí f	plánovozí	drvo	konstrukce	47	
26	1939	D	He 177 Graf V1	Heinkel Flugzeugwerke	bombardér	VOP						klasické uspořádní OP	servisní, malá OP	zřevazní OP		test	kov	konstrukce	48	
26	1940	D	He 177 Graf V2	Heinkel Flugzeugwerke	bombardér	VOP						klasické uspořádní OP	osazí OP (nosozim)	pilot mrtvý	zřevazní OP		test	kov	konstrukce	48
27	1954	Canfield, UK	HP.80 Victor B.1	Handley Page Ltd	bombardér	VOP						T-OP, ipozim VOP	3 trubkoz OP malá	4 mrtví		test	kov	vyřizování	49	
28	2008	Hoorn, NL	CH 601 XL Zodiac																	