

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Hradčanská
Jméno autora:	Bc. Lukáš Burda
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra urbanismu a územního plánování
Vedoucí práce:	doc. Ing. arch. Petr Durdík
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra urbanismu a územního plánování

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	mimořádně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Předmětem diplomové práce je upřesnění předdiplomního projektu, jehož náplní byl návrh nového čtvrtového centra v prostoru Hradčanská. Předmětem řešení byla i koordinace se stávajícími i navrhovanými dopravními stavbami.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bylo splněno v celém rozsahu	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Vzhledem k celostátní pandemické situaci byla po dobu celého semestru výrazně omezena možnost přímých konzultací a výměna názorů byla částečně realizována distanční formou. Přesto student pravidelně konzultoval práci v dohodnutých termínech. Úroveň přípravy na konzultace byla na vysoké úrovni, student prokázal schopnost samostatné práce.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
V rámci diplomové práce musel student koordinovat zástavbu se složitými podmínkami území, omezenými možnostmi suterénu objektů, limitovanými nadřazenými dopravními stavbami. Vlastní návrh citlivě doplňuje charakter zástavby Dejvic v původním založení, respektuje historické hodnoty v území a zapojuje je do nové struktury čtvrtového centra. Byla prokázána koordinace urbanistické struktury s dopravními a inženýrskými potřebami území, dopracováno bylo i řešení parteru a použití prvků mobiliáře a výsadeb.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je správně strukturovaná, použití odborné terminologie odpovídá řešení. Texty jsou stručné, ale vystihují podstatu popisu řešení.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Citace nejsou v textu uvedeny, přehled zdrojů je však v závěru práce uveden.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Předmětem práce je komplexní přestavba prostoru Hradčanská. Jedná se o součást čtvrtého centra Hradčanská Vítězné náměstí, propojené ulicí Dejvickou. Vlastní prostor Hradčanská je silně determinován dopravními stavbami – Metro trasa A, Pražský okruh, železniční spojení Praha Kladno, které projde náročnou přestavbou. Díky tomu jsou výrazně omezeny možnosti využití podzemí a zakládání staveb. S těmito podmínkami se student vyrovnal velmi zdařilým návrhem, který zahrnuje požadované funkce v území a reaguje i na budoucí otevření druhého výstupu ze stanice metra Hradčanská. V hmotovém řešení dobře navazuje na založení Dejvic i na stávající uliční síť, zachovává památkově chráněné objekty nádražních budov a začleňuje je plnohodnotně do navržené struktury zástavby.

Vlastní diplomová práce dále rozpracovala centrální oblast území s přestupním terminálem a přiléhajícím parterem. Rozpracován byl objekt komplexu administrativních budov a hotelu do podrobnosti schematických dispozic. Stejně tak vlastní přestupní terminál.

Návrh je doplněn řešením zeleně s druhovou skladbou, řešením dopravní obsluhy a dopravy v klidu a základními předpoklady obsluhy inženýrskou infrastrukturou. Pro použitý mobiliář a zeleň jsou doloženy jednotlivé prvky formou katalogu.

Kladně je hodnocen nadstandardní rozsah práce a množství doprovodných vizualizací.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 9.6.2021

Podpis: doc. Ing. arch. Petr Durdík