

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	Návrh primárního řízení sportovního letounu
<b>Jméno autora:</b>	Daniel Vysocký
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta strojní (FS)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav letadlové techniky
<b>Oponent práce:</b>	Ing. František Brož
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Ústav letadlové techniky

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
<b>Zadání hodnotím jako náročnější, vyžadovalo od studenta doplnění části znalostí nad rámec příslušného bakalářského studijního programu.</b>	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
<b>Práce splňuje požadavky zadání v odpovídajícím rozsahu.</b>	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
<b>Zvolené postupy jsou správné.</b>	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>C - dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
<b>V práci jsou místy používány nesprávné termíny. V práci postrádám zdůvodnění voleb jednotlivých konstrukčních řešení (např. jsou voleny úhly krajních výchylek kormidel bez patřičného zdůvodnění).</b>	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>C - dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
<b>Z hlediska formální stránky lze práci vytknout absenci číslování použitých vztahů. V práci se vyskytují drobné gramatické chyby, které však nemají vliv na její srozumitelnost.</b>	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
<b>Výběr zdrojů práce odpovídá zpracovávané problematice. Citace jsou většinou provedeny korektně, pouze v případě některých rovnic chybí.</b>	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
<b>Práci hodnotím pozitivně z hlediska jejího výrazného přínosu pro vyvíjený rychlostní letoun. Student prokázal svoji schopnost zorientovat se v neznámé problematice a zdárně vyřešit všechny body zadání.</b>	



## POSUDEK OPONENTA ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Práce je zaměřena na prvotní návrh primárního řízení malého sportovního letounu. Ten může v budoucnu posloužit jako kvalitní podklad pro následné návrhové fáze letounu.*

*Otázka k obhajobě:*

*Z jakého důvodu byla použita kluzná ložiska pro uložení řídicí páky a pedálů směrového řízení?*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 22.6.2021

Podpis: