

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh primárního řízení sportovního letounu
Jméno autora:	Daniel Vysocký
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky (12122)
Vedoucí práce:	Ing. Jiří Brabec, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky (12122)

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání práce je spíše průměrně.	

Splnění zadání	splněno
Zadání bylo splněno ve všech jeho bodech.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student byl v průběhu řešení bakalářské práce velmi aktivní, své řešení průběžně konzultoval, na konzultace byl vždy připraven, dohodnuté termíny vždy dodržoval a prokázal výbornou schopnost samostatné tvůrčí práce.	

Odborná úroveň	A - výborně
Student během řešení práce prokázal výbornou schopnost využívat znalosti získané studiem a z odborné literatury.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Po formální a jazykové stránce by práci prospěla ještě jistá korektura.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Student byl při získávání studijních materiálů aktivní a čerpal z dostatečného množství relevantních zdrojů, které vždy vhodně použil.	

Další komentáře a hodnocení	
(nepovinné hodnocení).	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Výsledkem práce je konstrukční návrh tras primárního řízení, který je dobře použitelný jako první přiblížení k dané problematice a může posloužit jako vstup pro další práce, ve kterých by bylo vhodné doladit kinematiku tras řízení, dokončit některé detaily a provést detailnější pevnostní kontroly a hmotnostní optimalizaci.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 20.6.2021

Podpis: