

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Polygonové pořady v železničním bodovém poli
Jméno autora:	Bc. Lucie Pártlová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Speciální geodézie
Oponent práce:	Ing. Tomáš Dvořáček
Pracoviště oponenta práce:	Správa železnic státní organizace, Správa železniční geodézie

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	náročnější
Předpokladem zadání DP byla časová náročnost měření v terénu v drážních podmínkách, což nemohlo být vzhledem ke společenské situaci dodrženo.	

Splnění zadání <i>Posudte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	splněno s menšími výhradami
Smyslem zadání bylo zjistit použitelnost stávající metody v různých ročních obdobích tak, aby byla dostatečně prověřena použitelnost metody během různých meteorologických podmínek.	

Zvolený postup řešení <i>Posudte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	částečně vhodný
Řešení formou praktického měření 2" strojem a ověření použitelnosti 1" a 3" stroje teoretickou metodou vidím jako vhodné. Lze tedy usoudit, že přesnosti geodetických přístrojů 1", 2" včetně 3" jsou pro požadované přesnosti železničního bodového pole vyhovující. Avšak praktické ověření proběhlo vzhledem k celospolečenské situaci pouze v jeden den. Měření se takto blíží laboratorním podmínkám a ne skutečným podmínkám v drážním prostředí. Navíc polygonové strany mají krátké záměry, které se v železniční síti používají spíše méně.	

Odborná úroveň <i>Posudte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	B - velmi dobře
Práce na mě působila jako srozumitelná a odborně zpracovaná.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posudte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posudte typografickou a jazykovou stránku.</i>	A - výborně
Studentka používala správnou terminologii jak v geodetickém směru celkově, tak i v železniční geodézii. Práce na mě působila typograficky i jazykově dobře.	

Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posudte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	A - výborně
K dané problematice byl správně použit drážní předpis pro budování železničního bodového pole, který byl poskytnut ze správy železniční geodézie.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Práce je z mého pohledu zaměřená spíše na teoretické posouzení vhodnosti přesností měření a přístrojové techniky, které jsou stanoveny předpisem. Výsledky vycházejí příznivě pro změnu předpisu ve prospěch méně přesné techniky. Méně nám však práce napovídá jak bude přesnost, kterou uvádí diplomová práce, dosažitelná za méně vhodných klimatických podmínek a jestli se v tomto ohledu i opodstatněné (či není) používání přístrojů vyšší přesnosti. Opakované měření v různých podmínkách však bylo znemožněno z důvodu uzavřených okresů během pandemické situace.

Otázky:

- Polygonové strany byly poměrně krátké. Přibližně od 68 m do 148 m. Proč byly použity krátké délky polygonových stran?
- Jaké byly povětrnostní podmínky (teplota, tlak)? Byla použita fyzikální redukce?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 11.6.2021

Podpis:

