

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Administrativní objekt na smíchovském předmostí Železničního mostu
Jméno autora:	Bc. David HLADÍK
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra architektury
Vedoucí práce:	Ing.arch. Michal Šmolík
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra architektury

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce	splněno
Aktivita, kreativita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Kvalita architektonického/urbanistického řešení včetně funkčního a prostorového uspořádání	A - výborně
Kvalita technického řešení	A - výborně
Úplnost, srozumitelnost a grafická úroveň práce	A - výborně

III. SOUHRNNÉ SLOVNÍ HODNOCENÍ PRÁCE (doporučený min. rozsah 1000 znaků)

David Hladík zpracovával svůj projekt velmi samostatně již od začátku předdiplomního semináře AMG2. Přes velmi náročné a atypické podmínky tohoto semestru si bezchybně rozvrhl potřebný čas a systematicky směřoval k výsledné podobě. Ze svého konceptu rozvolněné blokové zástavby území se solitérní dominantou administrativní budovy a se zachováním rezidua původní zástavby v podobě konverze drobného objektu v severní části, si zvolil právě administrativní objekt v předpolí mostu pojatý jako dominantu území. Řešení obsažené v předdiplomu obohatil o výraznou změnu vnímání železničního tělesa jeho nahrazením mostovkou umístěnou do zářezu podnože administrativně obchodního objektu. Potenciální hodnota takového gesta je ve faktickém i pocitovém propojení dnes téměř neprostupně oddělených částí smíchovského příbřeží, jež je takto atomizováno v podstatě každým předmostím počínaje Mostem Legií. Na rozdíl od severněji umístěných úseků je ale část mezi mostem Palackého a Železničním mostem návštěvnicky atraktivní.

Výsledný návrh je profesionálním výstupem jak po prostorové, tak dispoziční a architektonické stránce. Vedoucí práce by ocenil snad jen konfrontaci takto výrazného návrhu příčnou vedutou s protější stranou řeky a dominantou Vyšehradské baziliky.

Technická část je zpracována srozumitelně a přehledně, je úplná. V souhrnné zprávě by měl být alespoň jednoduchý výpočet bilance dopravy v klidu dle Pražských stavebních předpisů.

Celkově se jedná o velmi kvalitní práci s výjimečnou kvalitou grafického zpracování, která i při ztížených podmínkách uplynulých semestrů přesvědčivě dokládá schopnost Davida Hladíka velmi dobře obstát v profesní praxi.

IV. NÁVRH KLASIFIKACE

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 11.6.2021

Podpis: