

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Polyfunkční objekt na Florenci
Jméno autora:	Bc. Ondřej Čeliš
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra architektury
Oponent práce:	Ing.arch Pavel Dydovič
Pracoviště oponenta práce:	OSVČ – autorizovaný architekt

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání	splněno
Kvalita konceptu, kvalita výsledné formy	A - výborně
Provozní řešení, kvalita prostorových vazeb	B - velmi dobře
Kvalita technického řešení	A - výborně
Úplnost, srozumitelnost a grafická úroveň práce	A - výborně

III. SOUHRNNÉ SLOVNÍ HODNOCENÍ PRÁCE

Objekty, které jsou předmětem diplomního projektu, jsou pevně zakotveny ve velkoryse a odvážně navrženém urbanistickém řešení oblasti Masarykova nádraží a Florence v předdiplomní práci, kde je mimo jiné s velkým optimismem navržena přeměna Severojižní magistrály na příjemnější městskou třídu s budovami, MHD, s cyklotrasami i chodníky pro pěší. Navržený polyfunkční objekt vhodným a kultivovaným způsobem propojuje i odděluje prostor magistrály a náměstí mezi novou obytnou a administrativní zástavbou. Celé objemové a architektonické řešení působí vyváženě a vytváří z náměstí příjemné veřejné prostranství s rozmanitými krytými i otevřenými prostory, zároveň je toto náměstí pasáží a širokým schodištěm provázáno s okolními pěšími zónami. Organizace prostoru je přehledná, koresponduje s navrženými hmotami budov.

Dominantou náměstí je, v zajímavém kontrastu k okolním objektům působící, „kulisa podloubí“ s plochou střechou jako terasou, navrženou pro privátní využití přilehlých bytů. Zatímco využití parteru s venkovním posezením pro řadu kaváren, občerstvení a restaurací si lze s úspěchem představit, obtížnější je představa obyvatel bytů přecházejících přes můstky na soukromé zahrádky – trochu jako na jevišti mezi fasádami domů.

Vlastní polyfunkční objekt je výhodně napojen jak na spodní úroveň náměstí z východu tak na prostor městské třídy na západě. Funkce a provozy, které jsou zde navrženy poněkud schematicky, někde bez konkrétnějšího dispozičního řešení (kde má „závodní jídelna“ varnu se zázemím ?), je ale asi možné zaměnit za jiné, jednodušší. Také není prezentováno řešení podzemních podlaží s garážemi a vjezdem do nich...

Architektonické ztvárnění fasád, prostoru náměstí i řešení parteru na vizualizacích a pohledech je na vysoké úrovni, působí klidně a vkusně.

Stavební výkresy, návrhy detailů konstrukcí a fasád jsou zpracovány podrobně, nad rámec požadovaného zadání. Dobře je zpracována i část statického a požárního ověření. Návrh TZB je předložen jen jako schéma, bez znázornění v dispozicích objektu.

Dalo by se diskutovat o navržené koncepci přestavby severojižní magistrály, s jejím klesáním na terén ulic Na Poříčí a Hybernské a zase stoupáním nad kolejiště Masarykova nádraží nebo k Hlavnímu nádraží, ale každá snaha, hledající způsob odstranění nevhodného frekventovaného automobilového průtahu centrem Prahy, je přínosná a doufejme, že řešení se jednou najde...

V diplomové práci autor předložil působivé a příjemné architektonické řešení, které vytváří zajímavý městský prostor. Prezentace všech částí diplomové práce je přehledné a srozumitelné, grafické zpracování je na vysoké úrovni.

IV. NÁVRH KLASIFIKACE

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 11.6.2021

Podpis:

