



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce **Návrh strategie a postupu implementace sdílené dopravy v konceptu Smart City**

Autor (včetně titulů) **Tomáš Klinský**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů)... **Ing. Patrik Horažd'ovský, Ph.D.**
Ing. Jiří Růžička

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce.....B (velmi dobře) ... 1,5

Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování bakalářské práce..... C (dobře) ... 2,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem a z odborné literaturyB (velmi dobře) ... 1,5

Využívání podkladů a dat získaných z praxe C (dobře) ... 2,0

Odborná úroveň a přínos bakalářské práceB (velmi dobře) ... 1,5

Formální zpracování a úprava bakalářské práce..... C (dobře) ... 2,0

Další připomínky k bakalářské práci:

Student Tomáš Klinský v rámci své bakalářské práce splnil všechny dílčí body zadání bakalářské práce. V rešeršní části se zaměřil na problematiku sdílené dopravy ve městech a jejího rozdělení, následně provedl četné a rozsáhlé rešeršní a analytické úkony, v nichž zjišťoval zkušenosti různých měst při zavádění a rozvoji sdílené dopravy. Na základě analýzy navrhl strategii v podobě metodického návodu pro města a tuto strategii teoreticky uplatnil pro konkrétní příklady českých měst. Obsah jednotlivých kapitol však není rozsahově vybalancován. Na rozdíl od rozsáhlých úvodních částí jsou poslední kapitoly strohé. Vzhledem k rozsáhlým materiálům, vhodně získaných rešerší, bylo možné tyto závěrečné kapitoly více rozvést. Zároveň tyto kapitoly nenaplňují kompletně některé body zadání. Přesto jako celek je práce konzistentní a kompletní. Z těchto důvodů hodnotíme celkovou práci a bod splnění požadavků a cílů bakalářské práce stupněm B- velmi dobře. Student samostatně vytvořil rozsáhlý dotazník a komunikoval se zástupci několika měst, což lze hodnotit ryze pozitivně. V tomto bodě však doporučujeme studentovi zvýšit svou samostatnost při řešení problematiky. Občasným jevem byly situace, kdy byly zpracovány změny pouze z konzultací bez dalších doplnění ze strany autora. Samostatnost hodnotíme proto stupněm C - dobře. Naopak samostudium studenta a využívání znalostí získaných studiem a z odborné literatury hodnotíme kladně a je úměrné bakalářské práci a lze hodnotit stupněm B- velmi dobře. Student vypracoval rozsáhlý dotazník v rámci analytické části práce, který byl doplněn také rozhovory. V rámci překlopení získaných informací do návrhů strategie se však v průběhu řešení objevovaly dílčí problémy se zpracováním. Z tohoto důvodu kategorii využívání podkladů a dat získaných z praxe proto hodnotíme stupněm C - dobře. Práce má odborný

přínos, především v podobě kapitoly 6, tedy praktických informací pro města, která uvažují o zavedení sdílené dopravy. Tato práce proto může sloužit jako pomocný nástroj pro rané fáze implementace ve městech na základě logických kroků plynoucích z analýzy studenta. Odbornou úroveň lze hodnotit stupněm B - velmi dobře i vzhledem k občasným problémům s přehledností a propojeností jednotlivých částí práce. Na této problematice však bylo v průběhu tvorby práce výrazně pracováno a bylo dosaženo adekvátního výstupu. Práce je formálně na dobré úrovni, odpovídající úrovni bakalářské práce, včetně úpravy dokumentu a citací. Celkový dojem ale sráží chybné odkazování se na některé obrázky v textu jinými čísly, zároveň některé špatně čitelné popisky grafů a podobně.

Celkové hodnocení:

Z pohledu vedoucích hodnotíme celkově práci studenta velmi pozitivně, i přes některá drobná úskalí. Práce se zabývá aktuálním tématem a může být prvotním krokem pro zpracování závazné metodologie zavádění sdílené dopravy do měst. Zadané téma hodnotíme jako náročnější především z hlediska nutnosti zjišťování a zajišťování neveřejných informací od zástupců měst a dalších klíčových hráčů na poli sdílené dopravy, což student zvládl velmi dobře. Uvědomujeme si, že na výsledek práce mělo vliv množství a kvalita těchto zjištěných informací. Velmi kladně lze hodnotit snahu studenta práci pravidelně konzultovat s vedoucími. V rámci DP však doporučujeme dřívější rozplánování těch zásadních kapitol, aby mohly být přínosnější a obsahově plnější. Celkově konstatujeme, že student téma zadání splnil včetně všech jeho dílčích částí. BP proto doporučujeme k obhajobě a to s klasifikačním stupněm B - velmi dobře.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce B (velmi dobře)

Ing. Patrik Horažďovský, Ph.D., Ing. Jiří Růžička

.....
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

V Praze dne 4. června 2021