

Bc. Lucie Vlčková

Vypracované formuláře

Diplomová práce

1) Horní Poříčí, Dolní Poříčí – směr staničení



Zeměpisná poloha:

N: 49° 17' 26.848"

E: 13° 47' 19.357"

Provozní staničení: 77 107 m

Katastrální území: Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost: 90 km/h

Nalezené deficiency:

- Absence nebo opotřebované VDZ
- Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu

Závažnost: STŘEDNÍ

Poznámka k deficitu:

- Absence VDZ V 11a, V 12a
- Záliv autobusové zastávky zasahuje do prostoru křižovatky.

Horní pořící, Dolní Pořící – směr proti staničení



Zeměpisná poloha:

N: 49° 17' 26.818"

E: 13° 47' 21.494"

Provozní staničení: 77 160 m

Katastrální území: Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost: 70 km/h

Nalezené deficity:

- Absence nebo opotřebované VDZ
- Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu
- Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
- Absence SDZ nebo dopravního zařízení

Závažnost rizika: VYSOKÁ

Poznámka k deficitu:

- Absence VDZ V 11a, V 12a
- Záliv autobusové zastávky zasahuje do prostoru křižovatky.
- Současná délka zálivu je 40 m.
- Absence SDZ IJ 4b

2) Strakonice, Střela – směr staničení



Zeměpisná poloha:

N: 49° 16' 2.887"

E: 13° 50' 59.176"

Provozní staničení: 82 559 m

Katastrální území: Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost: 70 km/h

Nalezené deficiency:

- Absence nebo opotřebované VDZ
- Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
- Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu
- Nevhodné uspořádání zastávky - chybí fyzické oddělení

Závažnost: STŘEDNÍ

Poznámka k deficitu:

- Absence VDZ V 11a, V 12a
- V daném úseku intenzita přesahuje RPDI 8 tis. voz/24h.

Strakonice, Střela – směr proti staničení



Zeměpisná poloha:

N: 49° 16' 1.08"

E: 13° 51' 7.441"

Provozní staničení: 82 736 m

Katastrální území: Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost: 70 km/h

Nalezené deficiency:

- Absence nebo opotřebované VDZ
- Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana

Závažnost rizika: NÍZKÁ

Poznámka k deficitu:

- Absence VDZ V 11a, V 12a
- Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena.

3) Strakonice, rozc. Nebřehovice – směr staničení



Zeměpisná poloha:

N: 49° 14' 22.759"

E: 13° 58' 6.149"

Provozní staničení: 92 015 m

Katastrální území: Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost: 90 km/h

Nalezené deficity:

- Absence nebo opotřebované VDZ
- Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu

Závažnost: STŘEDNÍ

Poznámka k deficitu:

- Absence VDZ V 12a

Strakonice, rozc. Nebřehovice – směr proti staničení



Zeměpisná poloha:

N: 49° 14' 24.653"

E: 13° 58' 1.127"

Provozní staničení: 91 901 m

Katastrální území: Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost: 90 km/h

Nalezené deficiency:

- Absence nebo opotřebované VDZ
- Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu

Závažnost rizika: STŘEDNÍ

Poznámka k deficitu:

- Absence VDZ V 12a
- Opotřebované VDZ V 11a
- Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu

4) Jinín – směr staničení



Zeměpisná poloha:

N: 49° 13' 57.454"

E: 13° 59' 22.411"

Provozní staničení: 93 751 m

Katastrální území: Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost: 90 km/h

Nalezené deficiency:

- Absence nebo opotřebované VDZ
- Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu

Závažnost: STŘEDNÍ

Poznámka k deficitu:

- Absence VDZ V 12a

Jinín – směr proti staničení



Zeměpisná poloha:

N: 49° 13' 58.243"

E: 13° 59' 21.643"

Provozní staničení: 93 722 m

Katastrální území: Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost: 90 km/h

Nalezené deficiency:

- Absence nebo opotřebované VDZ
- Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu

Závažnost rizika: STŘEDNÍ

Poznámka k deficitu:

- Absence VDZ V 12a
- Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu

5) Cehnice, Dunovice – směr staničení



Zeměpisná poloha:

N: 49° 12' 30.967"

E: 14° 2' 50.334"

Provozní staničení: 98 940 m

Katastrální území: Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost: 90 km/h

Nalezené deficity:

- Absence nebo opotřebované VDZ
- Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu
- Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana

Závažnost: STŘEDNÍ

Poznámka k deficitu:

- Absence VDZ V 11a, V 12a
- Záliv autobusové zastávky zasahuje do prostoru křižovatky.

Cehnice, Dunovice – směr proti staničení



Zeměpisná poloha:

N: 49° 12' 30.088"

E: 14° 2' 52.188"

Provozní staničení: 98 993 m

Katastrální území: Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost: 90 km/h

Nalezené deficiency:

- Absence nebo opotřebované VDZ
- Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
- Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu

Závažnost: STŘEDNÍ

Poznámka k deficitu:

- Absence VDZ V 11a, V 12a

6) Drahonice, Albrechtice – směr staničení



Zeměpisná poloha:

N: 49° 11' 31.58"

E: 14° 5' 31.736"

Provozní staničení: 102 910 m

Katastrální území: Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost: 90 km/h

Nalezené deficitu:

- Absence nebo opotřebované VDZ
- Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu (např. vyřazovací a zařazovací úseky)
- Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu

Závažnost rizika: VYSOKÁ

Poznámka k deficitu:

- Absence VDZ V 11a, V 12a
- Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu
- Současná délka zálivu je 30 m.

Drahonice, Albrechtice – směr proti staničení



Zeměpisná poloha:

N: 49° 11' 32.367"

E: 14° 5' 30.859"

Provozní staničení: 102 883 m

Katastrální území: Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost: 90 km/h

Nalezené deficitu:

- Absence nebo opotřebované VDZ
- Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu (např. vyřazovací a zařazovací úseky)
- Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
- Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu

Závažnost rizika: VYSOKÁ

Poznámka k deficitu:

- Absence VDZ V 11a, V 12a
- Současná délka zálivu je 25 m.
- Záliv autobusové zastávky zasahuje do prostoru křižovatky.

7) Skočice, Kocanda – směr staničení



Zeměpisná poloha:

N: 49° 10' 46.66"

E: 14° 7' 3.707"

Provozní staničení: 105 255 m

Katastrální území: Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost: 90 km/h

Nalezené deficiency:

- Absence VDZ
- Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu
- Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
- Neadekvátní provedení VDZ

Závažnost: STŘEDNÍ

Poznámka k deficitu:

- Absence VDZ V11a, V 12a
- Neadekvátní provedení VDZ V 4

Skočice, Kocanda – směr proti staničení



Zeměpisná poloha:

N: 49° 10' 46.811"

E: 14° 7' 4.3"

Provozní staničení: 105 265 m

Katastrální území: Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost: 90 km/h

Nalezené deficitu:

- Absence nebo opotřebované VDZ
- Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu (např. vyřazovací a zařazovací úseky)
- Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
- Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu

Závažnost rizika: VYSOKÁ

Poznámka k deficitu:

- Absence VDZ V 11a, V 12a
- Současná délka zálivu je 30 m.

8) Vodňany, Křtětice – směr staničení



Zeměpisná poloha:

N: 49° 10' 20.313"

E: 14° 8' 53.323"

Provozní staničení: 107 741 m

Katastrální území: Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost: 90 km/h

Nalezené deficiency:

- Absence VDZ
- Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu
- Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana

Závažnost: STŘEDNÍ

Poznámka k deficitu:

- Absence VDZ V 11a, V 12a
- Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena.

Vodňany, Křtětice – směr proti staničení



Zeměpisná poloha:

N: 49° 10' 20.717"

E: 14° 8' 53.26"

Provozní staničení: 107 733 m

Katastrální území: Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost: 90 km/h

Nalezené deficiency:

- Absence nebo opotřebované VDZ
- Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu
- Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
- Absence SDZ nebo dopravního zařízení

Závažnost: VYSOKÁ

Poznámka k deficitu:

- Absence VDZ V 11a, V 12a
- Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena.
- Absence SDZ IJ 4b
- Záliv autobusové zastávky zasahuje do prostoru křižovatky.