

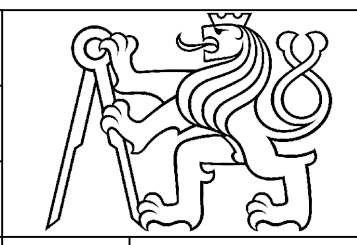
LEGENDA:

- Osa koleje – současná ponechaná
- Osa koleje – současná zrušená
- Osa koleje – nová
- Osa koleje – jiné stavby
- Stavba spodku – současná ponechaná
- Stavba spodku – současná zrušená
- Stavba spodku – nová

- || Přestavnik a námezník – současný zrušený
- || Přestavnik a námezník – nový
- □ Zarážedlo
- ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● Staničení 1 km, 100 m současná ponechané / zrušené, nové

- Hrana nemovitosti
- Pozemní komunikace
- ▨ Terén
- ▭ Řeka Jihlava, rybník
- Hranice soukromých pozemků
- - - Hrana navazujícího výkresu

- ▭ Traťová rychlost – stav I = 100 mm
- ▭ Traťová rychlost – výhled I = 100 mm
- ▭ Traťová rychlost – výhled I = 130 mm
- x V₁₃₀ = 75 km/h
- xx Odjezdy a vjezdy směr Třešť V₁₀₀ = 55 km/h, V₁₃₀ = 60 km/h
- xxx Odjezdy a vjezdy směr Třešť 50 km/h

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE		
FAKULTA DOPRAVNÍ		
OBOR: Dopravní systémy a technika	KATEDRA: Ústav dopravních systémů (K612)	
JMÉNO STUDENTA: Bc. Martin Formáček	VEDOUcí PRÁCE: Ing. Ondřej Trešl	
DIPLOMOVÁ PRÁCE: Modernizace železniční stanice Kostelec u Jihlavy		FORMÁT: 1 050 x 297 mm
NÁZEV PŘÍLOHY: Situační Varianty 3A – část 2		MEŘITKO: /
		DATUM: 5/2021
		PŘÍLOHA: P4-2