



Studijní program: **Technika a technologie v dopravě a spojích**

Studijní obor: **Provoz a řízení letecké dopravy**

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Studenta: **Bc. et Bc. Matúše Kováče**

s názvem: **Návrh implementácie RFID systému v prostředí Letiska Brno (LKBT)**

Hodnocení závěrečné práce:

Práce není v rozporu s metodickým pokynem ČVUT (link) Je dodržen rozsah práce (min. 55 stran)

Zadání je splněno a každý bod zadání má jasný odraz ve zpracované práci

	Kritéria hodnocení diplomové práce	Body
1.	Splnění zadání formálně i odborně. (0 – 30) Hodnoceno je také splnění stanoveného cíle práce a celkové vypracování s ohledem na zadané téma. Excelentně splněné zadání může být ohodnoceno maximálním počtem bodů. V poměru rozsahu části v zadání, která není zcela vhodně či úplně zpracována, je hodnocení odpovídajícím způsobem sníženo.	26
2.	Úroveň teoretické části a využití dostupné literatury. (0 – 30) Posuzována je relevantnost teoretické části k zadání, rozsah rešerší a systematické uspořádání zjištěných poznatků. Převažuje-li doslovné převzetí textů, hodnocení je sníženo až o 15 bodů (za předpokladu dodržení autorských práv). Důvodem pro snížení celkového hodnocení je dále nedostatečný výběr teoretických poznatků, literatury a zdrojů.	19
3.	Rozsah realizačních prací (SW, HW), aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 – 30) Celkem 30 bodů může být uděleno za velmi komplexní a bezchybnou práci vhodnou k publikování. Tento aspekt se posuzuje zejména z hlediska významu pro obohacení teoretických poznatků a má praktický význam. Obzvláště pozitivně je hodnoceno vytvoření modelu, SW produktu a též technická realizace, validovaný provozní postup nebo metodika. Za drobné metodologické nedostatky je hodnocení sníženo až o 5 bodů. Nekonzistentnost zpracování s teoretickými východisky a nejasný či ne zcela odborný metodologický přístup vede ke snížení minimálně o 15 bodů. Další snížení hodnocení lze udělit za nedostatečnou diskusi k závěrům.	16
4.	Formální náležitosti a úprava práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 – 10) Hodnoceny jsou formální náležitosti z pohledu dodržení pravidel o psaní, atributů závěrečných prací, tj. formátování textu, struktury práce, seznamu použité literatury, vybavenosti bakalářské práce grafy a tabulkami, způsobu citování. Za nedodržení jednotlivých pravidel je sníženo maximální hodnocení o 2 body za každý nerespektovaný atribut. Rovněž za výskyt gramatických chyb, překlepů a nevhodné stylistiky a terminologie se snižuje hodnocení o 2–4 body. V práci by se měla objevovat pouze standardní odborná terminologie a to zejména v jazyce práce (je třeba hodnotit schopnost vyjadřovat se technickým jazykem – 2 body), grafy jsou tvořeny dle standardních zásad (2 body) a stejně jako tabulky jsou opatřeny legendou, vše je je v nich čitelné (2 body), jsou dodržena citační pravidla dle ISO690 a ISO690-2 (2 body).	7
5.	Celkový počet bodů	68

Komentář:

Pokud potřebujete větší prostor pro posudek, přiložte Vámi vytvořený posudek k tomuto formuláři jako přílohu.

Hlavním cílem předložené práce je navržení pilotního modelu implementace technologie RFID do procesu odbavení zavazadel na Letišti Brno. Autor v úvodní části práce popisuje současný systém odbavování zavazadel na Letišti Brno, charakteristiky systému RFID a požadavky IATA Rezoluce 753. Vzhledem k tomu, že se student zabýval problematikou RFID v rámci své bakalářské práce, teoretická část diplomové práce vychází ze stejných zdrojů.

Při zpracování tématu, autor aktivně konzultoval s experty z Letiště Brno, což umožnilo přesněji pochopit požadavky Letiště a možnosti implementace návrhu v prostředí letištního terminálu.

V rámci předloženého návrhu byly projednané možnosti sledování zavazadel a zaznamenávání údajů. Ve fokusu práce je také problematika umístění sledovacích bodů (check-in, kontrola, nakládka, vykládka zavazadel). V každé z těchto oblastí autor popisuje současný stav, požadavky na systém (požadavky letiště a IATA Rezoluce 753) a navrhovaný postup. Navrhované postupy obsahují doporučené změny, ale bez bližších technických požadavků na zavedení a provoz. Vzhledem k tomu, že některé z analyzovaných oblastí jsou přísně chráněné, nebylo možné jednotlivé návrhy detailně popsat. Z tohoto pohledu, práce obsahuje doporučení vedoucí k splnění základních letištních požadavků v oblasti sledování zavazadel a také doporučení z IATA rezoluce 753. V rámci analýzy ekonomického aspektu projektu autor uvádí přehled produktů (a jejich charakteristik) dostupných na trhu a navrhuje dvě varianty, první, zahrnující minimální a druhou, maximální požadavky na systém.

Autor v práci často prezentuje své názory, občas bez jasné argumentace. Práce má logickou strukturu, ale některé z podkapitol obsahují informace, které logicky patří do jiných částí práce. Příkladem jsou některá doporučení, uvedená v kapitole zaměřené na popis současného stavu nebo požadavků na systém.

Některé tabulky nemají jasnou referenci v textu. Bohatší výběr odborné literatury by každopádně byl významným přínosem k vyšší kvalitě práce. Práci doporučuji k obhajobě.

Celkové hodnocení úrovně vypracování:


	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
				X		

pozn.: prosím uveďte komentář odůvodňující hodnocení.

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm D a práci doporučuji k obhajobě.

Jméno a příjmení: Ing. Slobodan Stojić, Ph.D.

Organizace: FD, ČVUT v Praze

Podpis: 
Datum: 07. 06. 2021