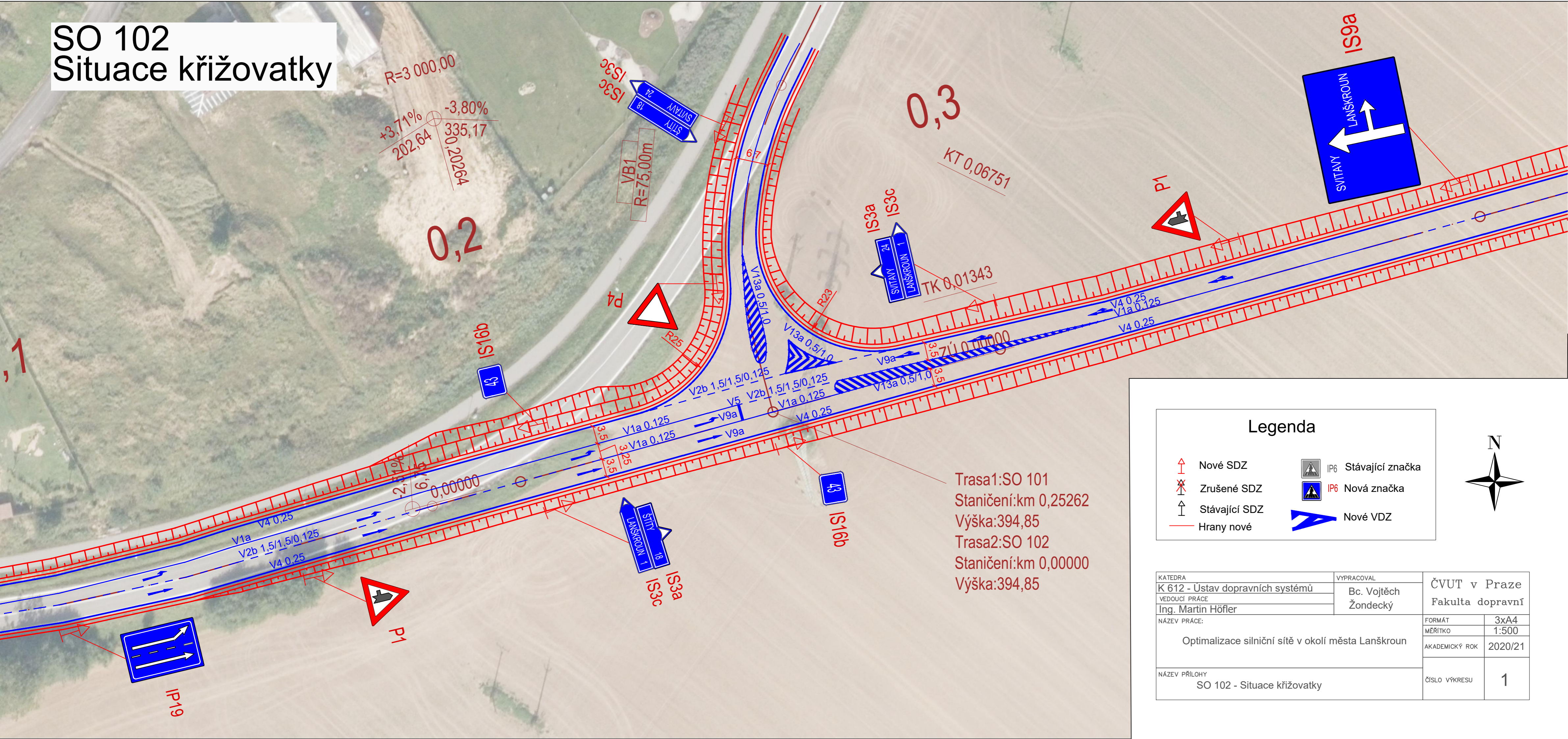


SO 102 Situace křižovatky



R=3 000,00
+3,71%
202,64
-3,80%
335,17
202,64

IS3c
SITAVY
24
18

VB1
R=75,00m

0,3

KT 0,06751

IS3a
SITAVY
24
LANŠKROUN

TK 0,01343

IS9a

LANŠKROUN
SITAVY

0,2

IS16a
43

P4

V13a 0,5/1,0

V13a 0,5/1,0

V9a

0,00000

V2b 1,5/1,5/0,125

V5 V2b 1,5/1,5/0,125

V1a 0,125

V1a 0,125

V13a 0,5/1,0

V9a

V1a 0,125
V2b 1,5/1,5/0,125
V4 0,25

V1a 0,125
V2b 1,5/1,5/0,125
V4 0,25

LANŠKROUN
SITAVY
18
18

IS3a
IS3c

43
IS16b

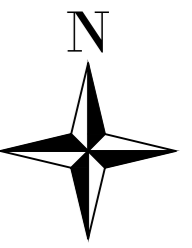
Trasa1:SO 101
Staničení:km 0,25262
Výška:394,85
Trasa2:SO 102
Staničení:km 0,00000
Výška:394,85

IP19

P1

Legenda

- Nové SDZ
- Zrušené SDZ
- Stávající SDZ
- Hrany nové
- IP6 Stávající značka
- IP6 Nová značka
- Nové VDZ



KATEDRA K 612 - Ústav dopravních systémů	VYPRACOVAL Bc. Vojtěch Žondecký	ČVUT v Praze Fakulta dopravní	
VEDOUcí PRÁCE Ing. Martin Höfler		FORMÁT 3xA4	
NÁZEV PRÁCE: Optimalizace silniční sítě v okolí města Lanškroun		MÉRITKO 1:500	
		AKADEMICKÝ ROK 2020/21	
NÁZEV PŘÍLOHY SO 102 - Situace křižovatky		ČÍSLO VÝKRESU 1	