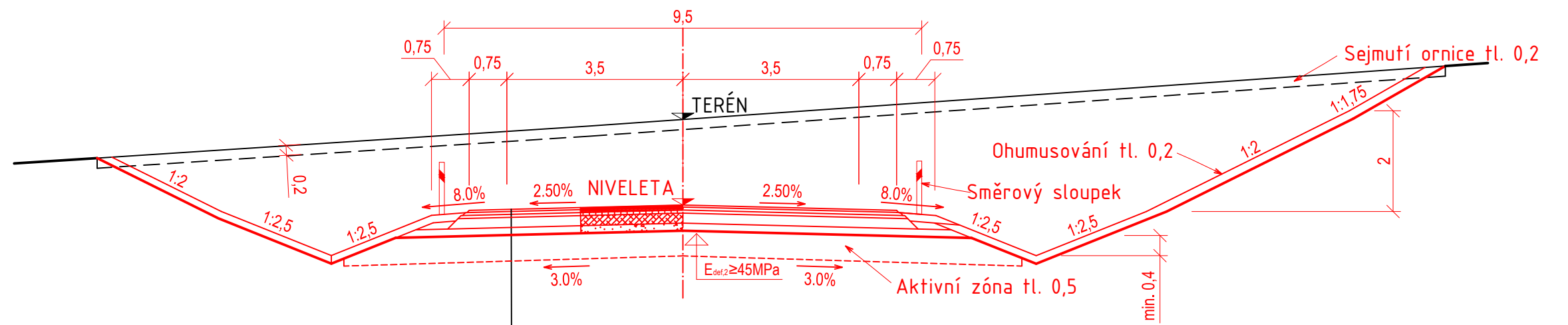


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

S 9,5/90

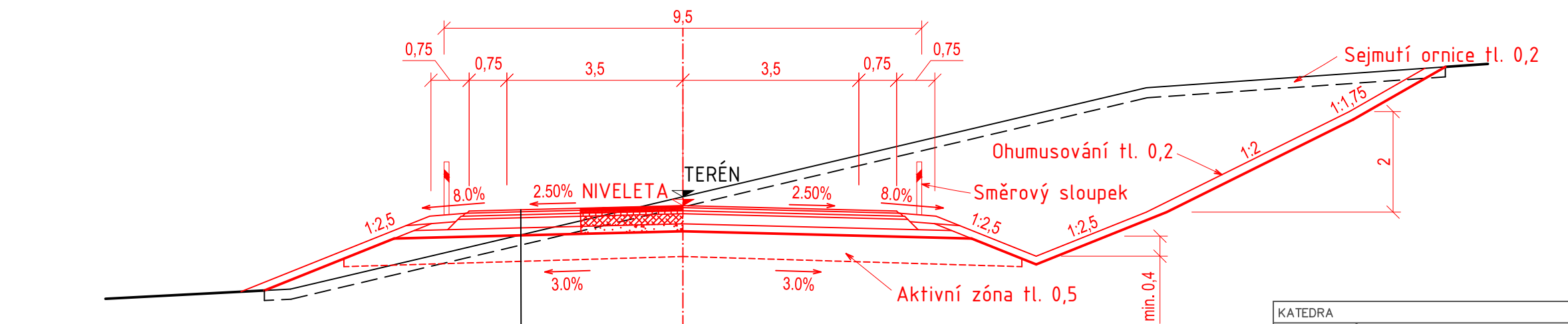


SROVNÁVACÍ ROVINA

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP170, D0-N-1-III-PIII:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-C	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S	60 mm
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-C	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladí vrstvy	ACP 22S	60 mm
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí	PI-C	1,0 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm
Štěrkoдрť	ŠD _A	150 mm
Celkem		510 mm

S 9,5/90



SROVNÁVACÍ ROVINA

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP170, D0-N-1-III-PIII:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-C	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S	60 mm
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-C	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladí vrstvy	ACP 22S	60 mm
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí	PI-C	1,0 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm
Štěrkoдрť	ŠD _A	150 mm
Celkem		510 mm

KATEDRA	VYPRACOVAL	ČVUT v Praze	
K 612 - Ústav dopravních systémů	Bc. Vojtěch Žondecký	Fakulta dopravní	
VEDOUcí PRÁCE		FORMÁT	A3
Ing. Martin Höfler		MĚŘITKO	1:100
NÁZEV PRÁCE:		AKADEMICKÝ ROK	2020/21
	Optimalizace silniční sítě v okolí města Lanškroun		
NÁZEV PŘÍLOHY		ČÍSLO VÝKRESU	3
	SO 101 - Vzorové příčné řezy - zářez, odřez		