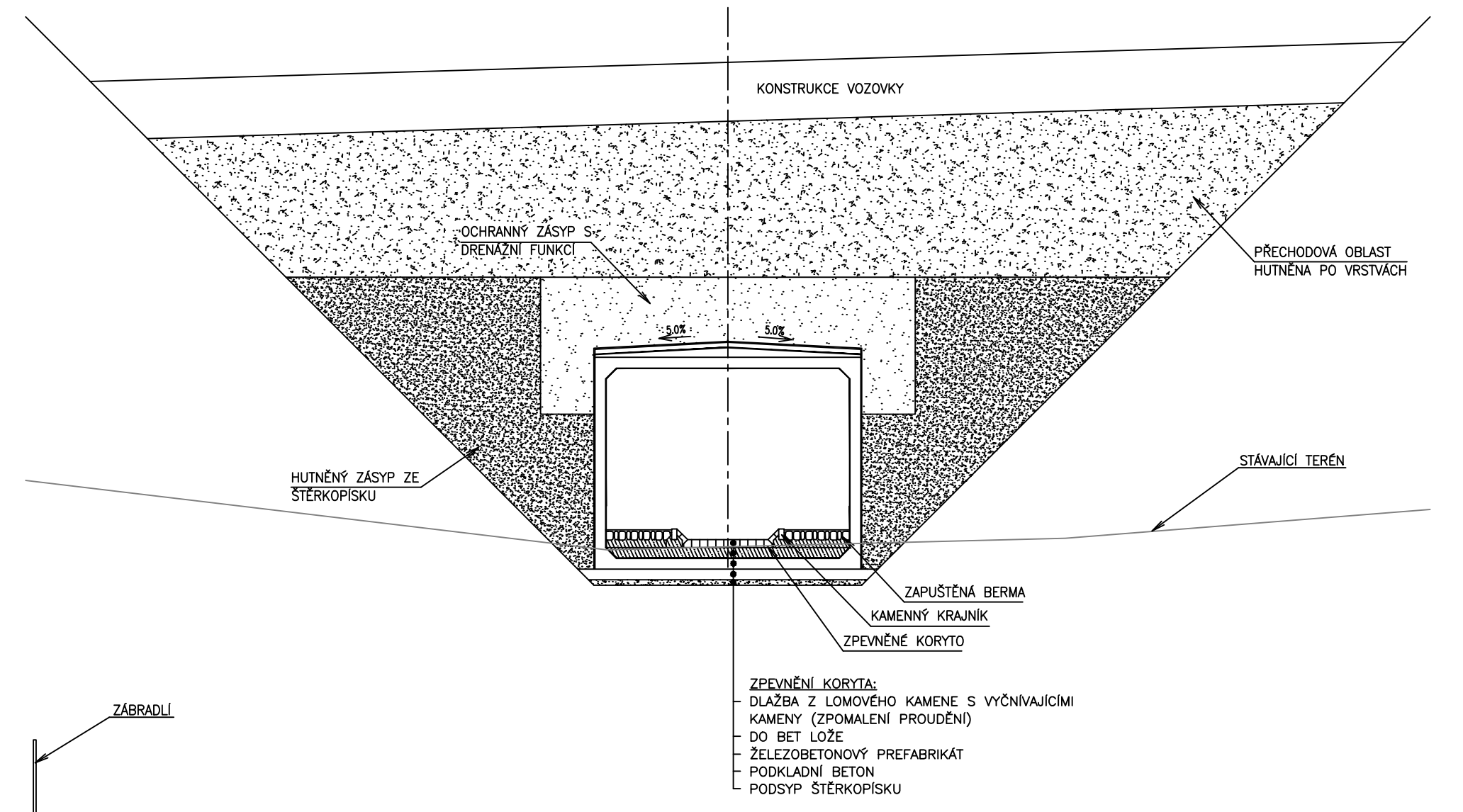
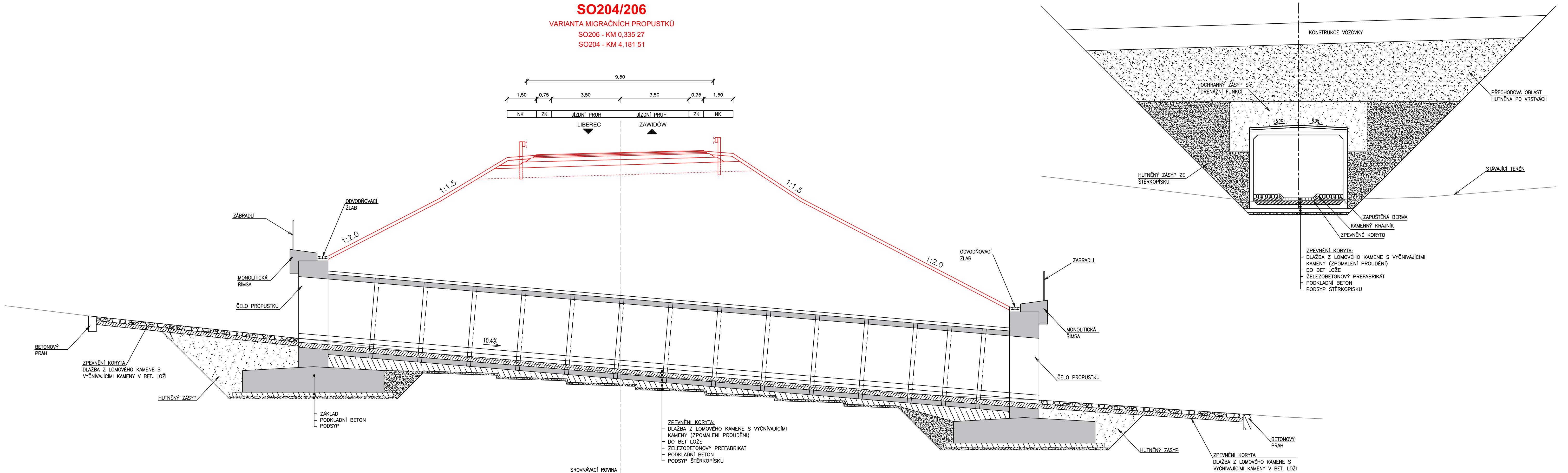
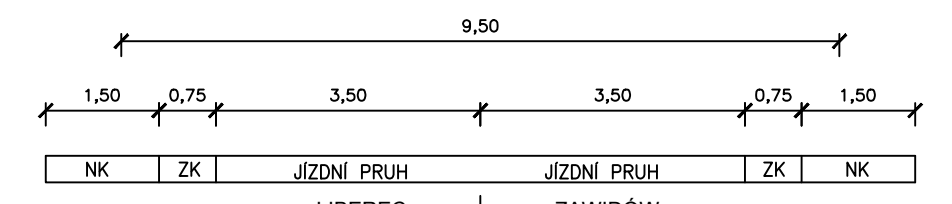



SO204/206

VARIANTA MIGRAČNÍCH PROPUSTKŮ
 SO206 - KM 0,335 27
 SO204 - KM 4,181 51



ZPEVNĚNÍ KORYTA:
 - DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE S VÝČNĚVAJÍCIMI KAMENY (ZPOMALENÍ PROUDĚNÍ)
 - DO BET LOŽE
 - ŽELEZOBETONOVÝ PREFABRIKÁT
 - PODKLADNÍ BETON
 - PODSYP ŠTĚRKOPÍSKU

ZPEVNĚNÍ KORYTA:
 - DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE S VÝČNĚVAJÍCIMI KAMENY (ZPOMALENÍ PROUDĚNÍ)
 - DO BET LOŽE
 - ŽELEZOBETONOVÝ PREFABRIKÁT
 - PODKLADNÍ BETON
 - PODSYP ŠTĚRKOPÍSKU

Souřadnicový systém JTSK		Výškový systém Bpv
 ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ		
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. Matěj Šilhán
ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE	
2020/2021	Ing. Bc. Dagmar Kočárková, Ph. D.	
Akce:	Studie obchvatu města Frýdlant	Formát: 5x A4
		Měřítko: 1:100
Příloha:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – DÍL 2	Číslo přílohy: 4.2