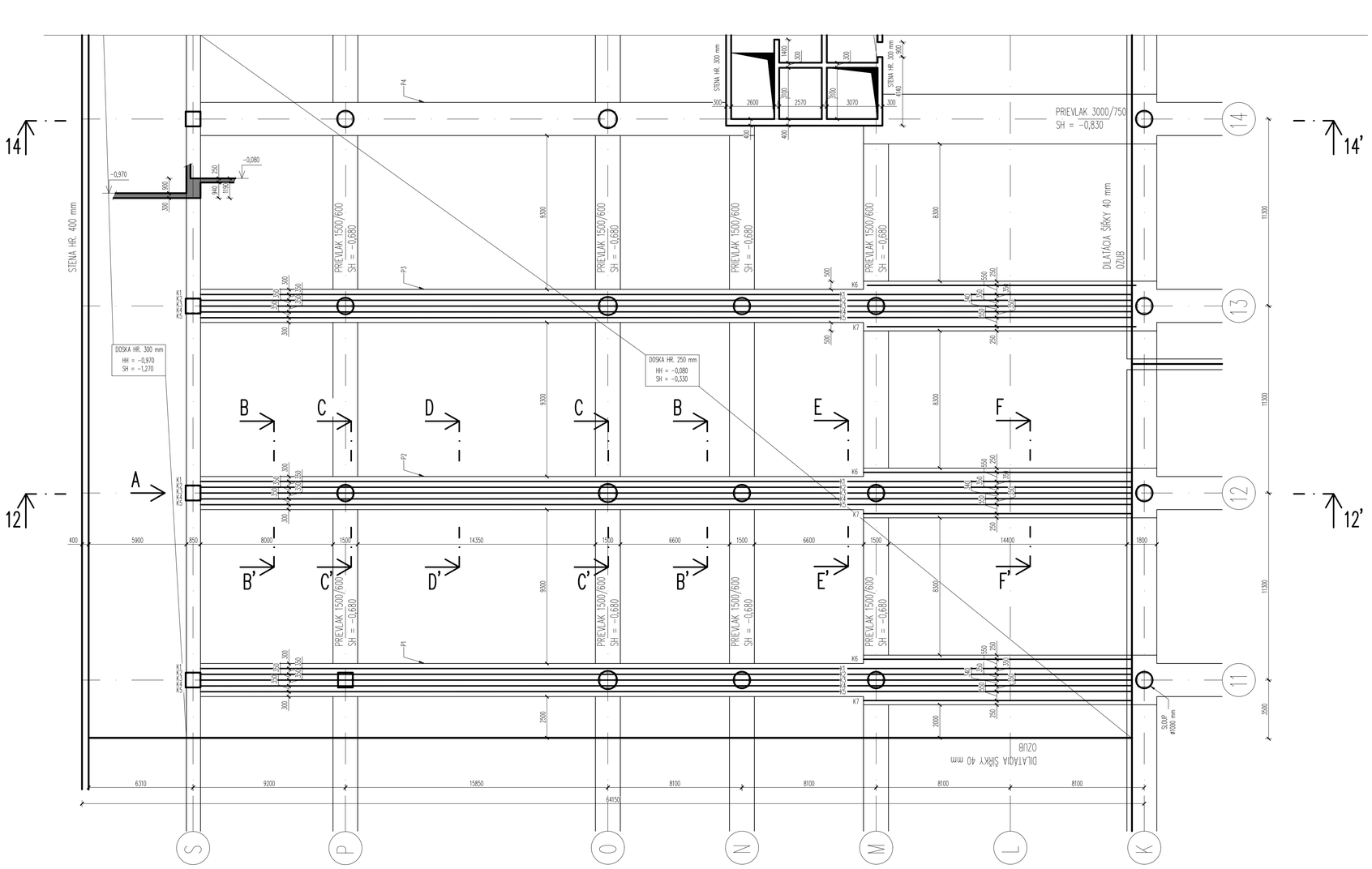
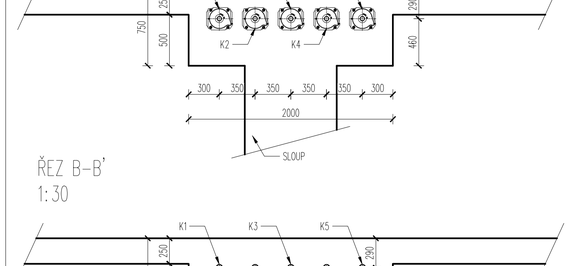
VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

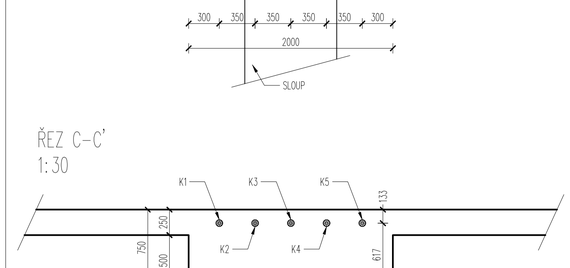
PŮDORYS 1:150



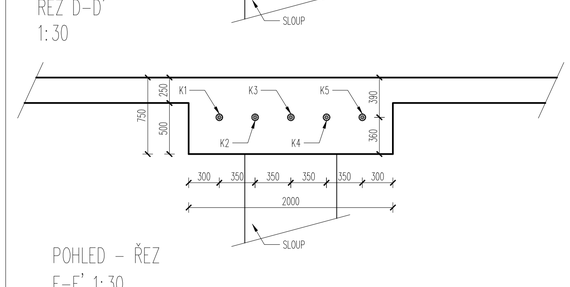
POHLED A
1:30



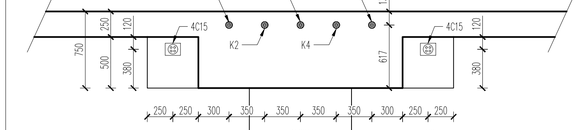
ŘEZ B–B'
1:30



ŘEZ C–C'
1:30

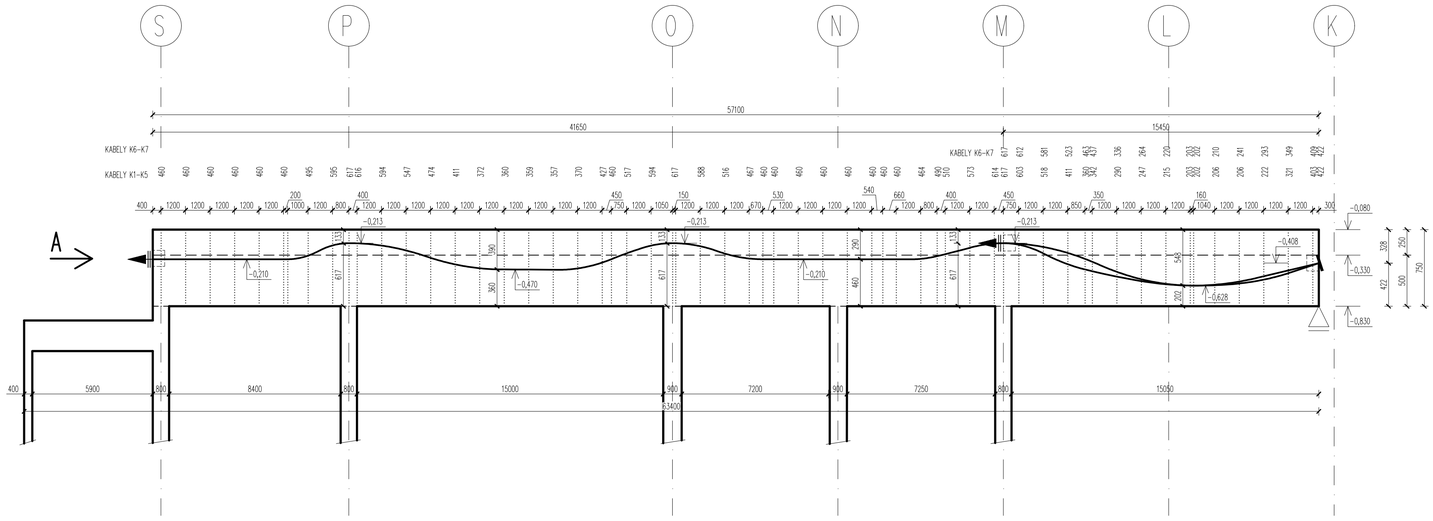


ŘEZ D–D'
1:30



POHLED – ŘEZ
E–E' 1:30

ŘEZ 12–12' 1:150



POZNÁMKA:
POUŽITÉ KABELY:

KABELY K1–K5	13 LAN Y1860S7–15,7 ØLs = 15,7 mm 1860 MPa 7 DRÁTU V JEDNOM LANĚ
KABELY K6,K7	4 LANA Y1860S7–15,7 ØLs = 15,7 mm 1860 MPa 7 DRÁTU V JEDNOM LANĚ
KABELOVÉ KANÁLKY:	KORUGOVANÉ HADICE TYPU LFC (Z OCELOVÉHO PÁSKU)
POUŽITÉ KOTVY:	FREYSSINET 13C15 (13 LAN) FREYSSINET 4C15 (4 LANA)

V PODÉLNÉM ŘEZU JSOU UVEDENÉ HODNOTY VZDÁLENOSTI OS KANÁLKŮ OD SPODNÍ HRANY NOSNÉ KONSTRUKCE (BEDNĚNÍ)

INJEKTÁŽ:
KABELOVÉ KANÁLKY JE TŘEBA ZAINJEKTOVAT DO 14 DNÍ OD PŘEDEPNUTÍ

POSTUP NAPÍNÁNÍ:
LANA BUDOU PROVLEČENÁ PŘED BETONÁŽÍ

POSTUP NAPÍNÁNÍ KABELŮ:
K3
K2
K4
K5
K6
K7

NAPÍNACÍ NAPĚTÍ
$\sigma_{PM,0}$ = 1440 MPa
PODRŽENÍ NAPĚTÍ 5 min

KABELY JE MOŽNÉ NAPÍNAT PŘI DOSAŽENÍ PRŮMĚRNÉ VÁLCOVÉ PEVNOSTI BETONU V TLAKU fcm0 = 32,7 MPa

OBOR	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA	
KONSTRUKCE POZEMNÍCH STAVEB	133BAPC	MATOUŠ PEŘÍK	
ROČNÍK	VEDOUCÍ		
4.	doc. Ing. Marek Foglar, Ph.D.		
AKCE : AUTOBUSOVÁ STANICA MLYNSKÉ NIVY			
OBSAH : SCHÉMA PŘEDPĚTÍ – LEVÁ SEKCE STROPU NAD 1PP – DILATACE A5		FORMÁT	10xA4
		MĚŘÍTKO	1:150, 1:30
		DATUM	16.05. 2021

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK
VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK
VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK