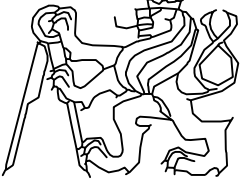


| | | | | |
|---------|----------------------------------|--------------------------|---|--------|
| Obor | Stavební inženýrství – K | Zpracoval |  | |
| Ročník | 4.– 2020/21 | Jan Píkora | | |
| Katedra | K136–Katedra siln. staveb | Vedoucí práce | | |
| Předmět | Bakalářská práce | Ing. Michal Uhlík, Ph.D. | | |
| Název: | Křižovatka Hodějovského – Sukova | | Formát | |
| | | | Měřítko | |
| | | | Datum | 5/2021 |
| | | | Stupeň PD | Studie |
| | | | Č. přílohy | 4 |

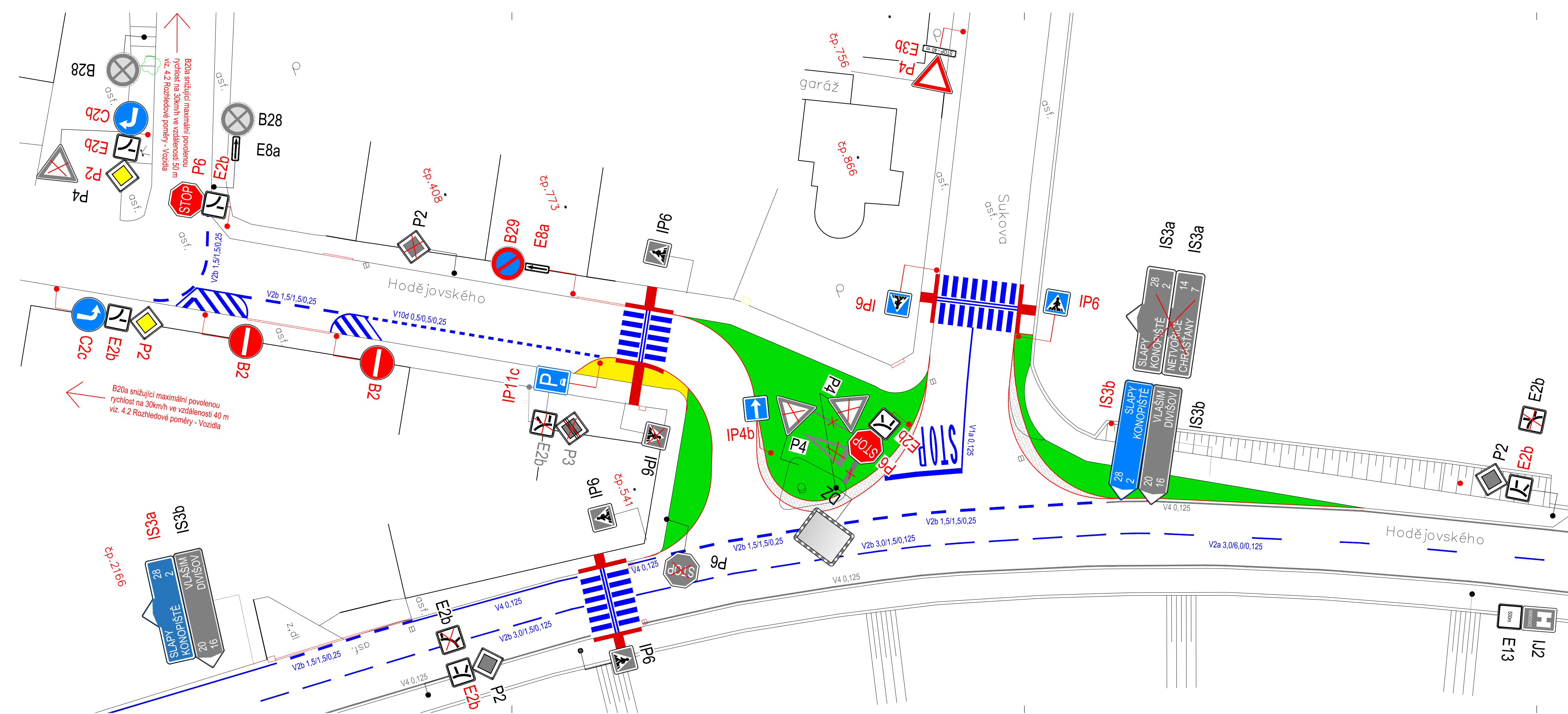
SEZNAM PŘÍLOH

Varianta I.

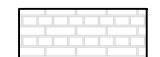






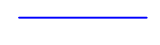









| | | |
|-----|-----------------------------|-------|
| 4.1 | Situace | 1:250 |
| 4.2 | Rozhledové poměry – vozidla | 1:500 |
| 4.3 | Rozhledové poměry – chodci | 1:500 |
| 4.4 | Vlečné křivky 1 | 1:250 |
| 4.5 | Vlečné křivky 2 | 1:250 |

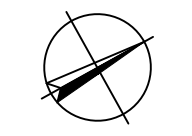
Varianta II.

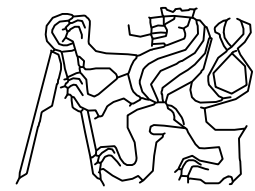
| | | |
|------|-----------------------------|-------|
| 4.6 | Situace | 1:250 |
| 4.7 | Rozhledové poměry – vozidla | 1:500 |
| 4.8 | Rozhledové poměry – chodci | 1:500 |
| 4.9 | Vlečné křivky 1 | 1:250 |
| 4.10 | Vlečné křivky 2 | 1:250 |

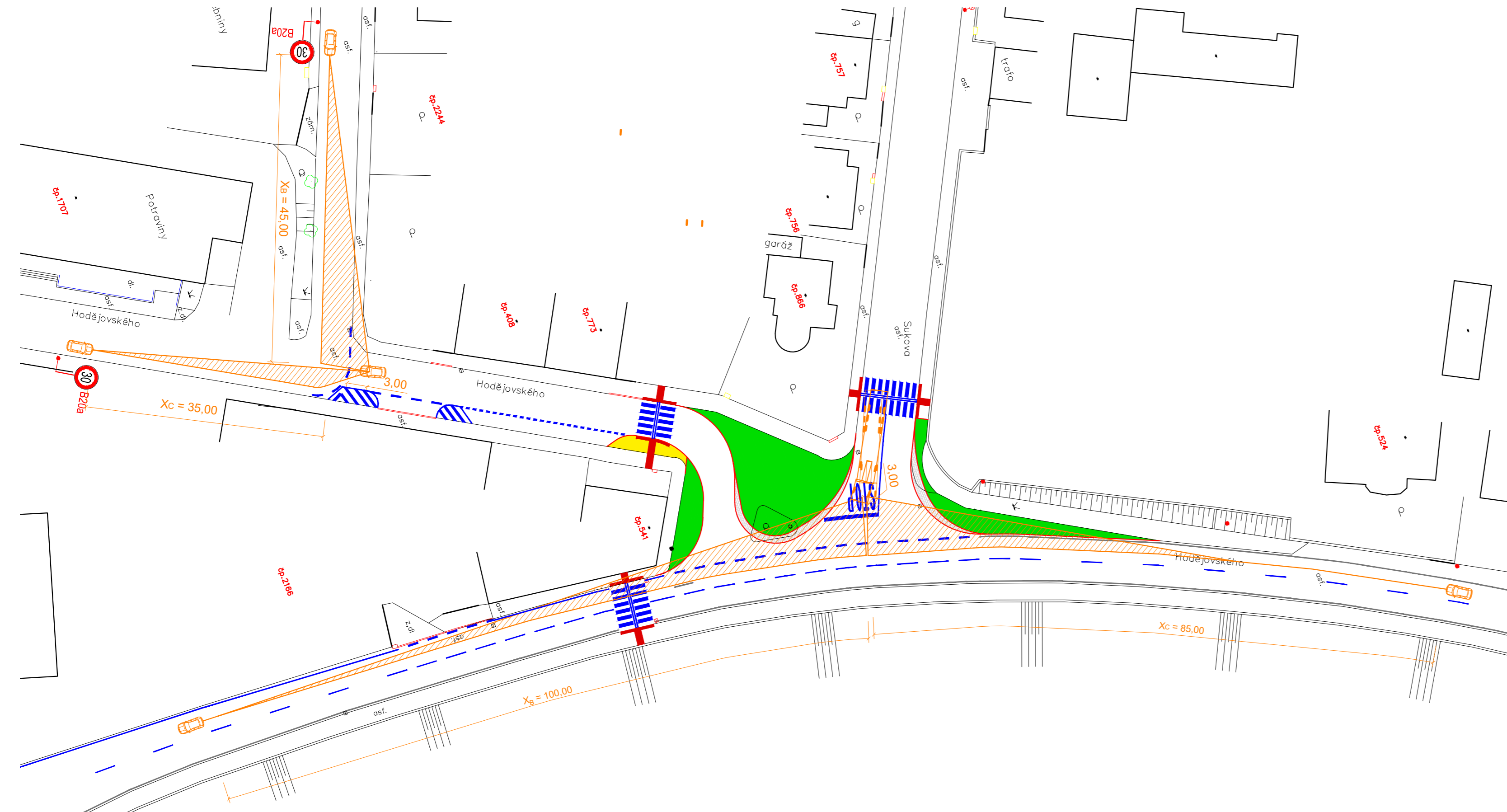


LEGENDA:

-  POVRCH Z KAMENNÉ DLAŽBY
-  ZELEŇ
-  NOVÝ CHODNÍK – ASFALTOVÝ POVRCH
-  ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ – RELIÉFNÍ DLAŽBA
-  NOVÉ HRANY
-  STÁVAJÍCÍ HRANY
-  NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  ZRUŠENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  IP6
-  NOVÉ NEBO PŘEMÍSTĚNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  P2
-  E2b
-  STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  P6
-  ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  ULIČNÍ VPUŠŤ – NOVÁ
-  ULIČNÍ VPUŠŤ – STÁVAJÍCÍ



| | | | | |
|---------|---|--------------------------|---|--------|
| Obor | Stavební inženýrství – K | Zpracoval |  | |
| Ročník | 4. – 2020/21 | Jan Píkora | | |
| Katedra | K136–Katedra siln. staveb | Vedoucí práce | | |
| Předmět | Bakalářská práce | Ing. Michal Uhlík, Ph.D. | | |
| Název: | Křižovatka Hodějovského – Sukova Varianta I. | | | |
| Obsah: | Situace | | Formát | 4x44 |
| | | | Měřítko | 1: 250 |
| | | | Datum | 4/2021 |
| | | | Stupeň PD | Studie |
| | | | Č. přílohy | 4.1 |



Rozhledové poměry pro křižovatku s uspořádáním typu A "Stůj, dej přednost v jízdě" v území zastavěném vyhodnoceny dle ČSN 73 6102, změna Z2, tabulky 19.

Délky stran rozhledových trojúhelníků pro vozidla skupiny 3 a příčného uspořádání komunikace typu A a maximální dovolenou rychlost na hlavní komunikaci 50 km/h jsou

$$X_B = 100 \text{ m} \quad Y_B = 3 \text{ m}$$

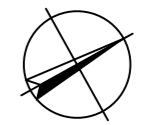
$$X_c = 85 \text{ m} \quad Y_c = 3 \text{ m}$$

Rozhledové poměry pro vyústění z jednosměrky jsou vyhodnoceny pro křižovatku uspořádání typu A "Stůj, dej přednost v jízdě" v území zastavěném, dle ČSN 73 6402, změna Z2, tabulka 19.

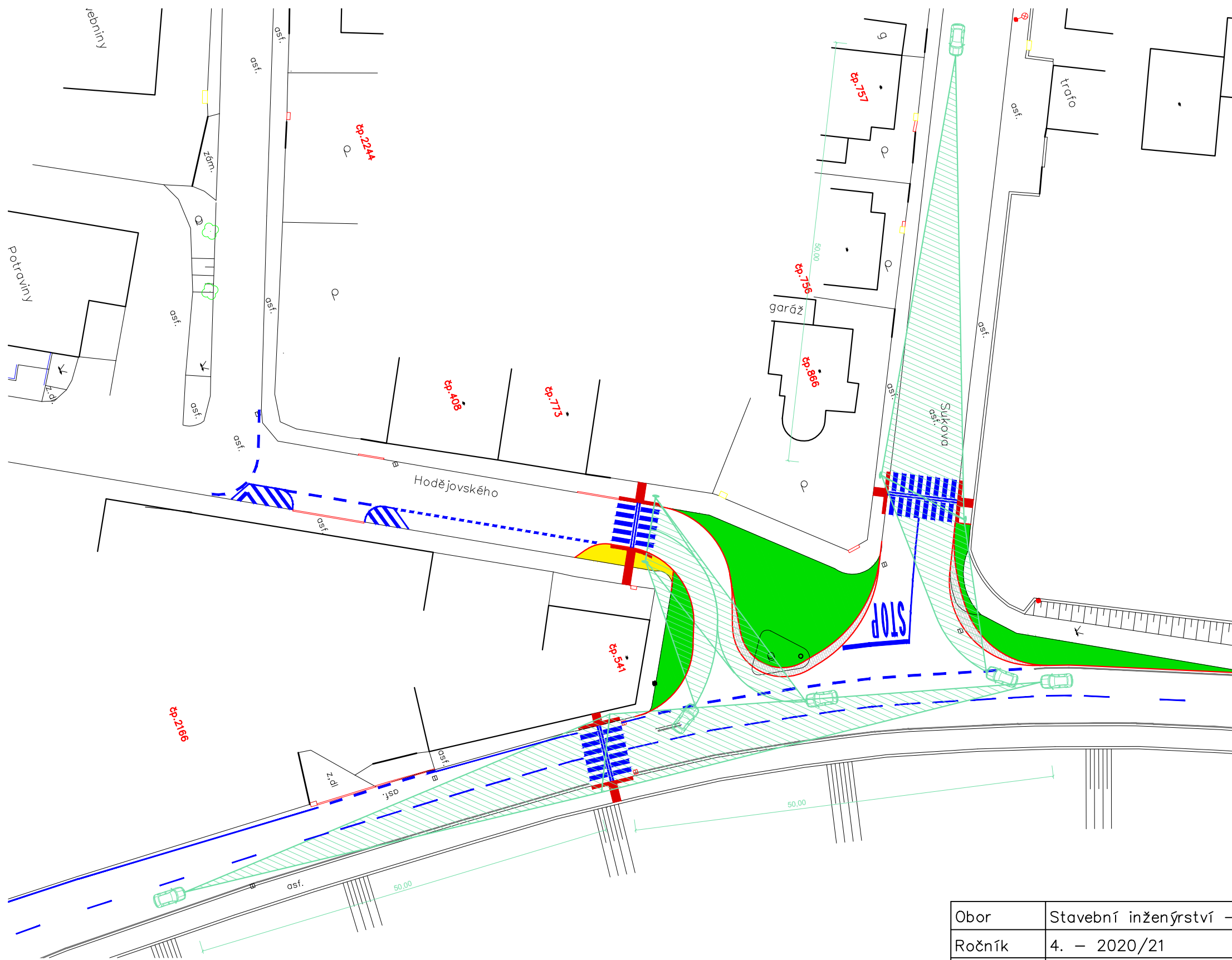
Délky stran rozhledových trojúhelníků pro vozidla skupiny 2 a maximální dovolenou rychlost na hlavní komunikaci 30 km/h jsou

$$X_B = 45 \text{ m} \quad Y_B = 3 \text{ m}$$

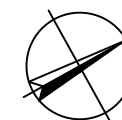
$$X_c = 35 \text{ m} \quad Y_c = 3 \text{ m}$$



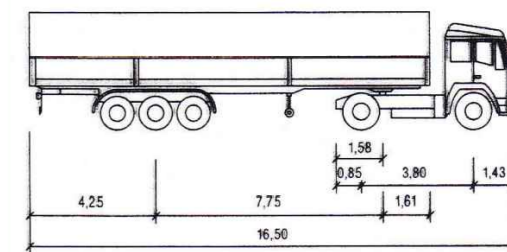
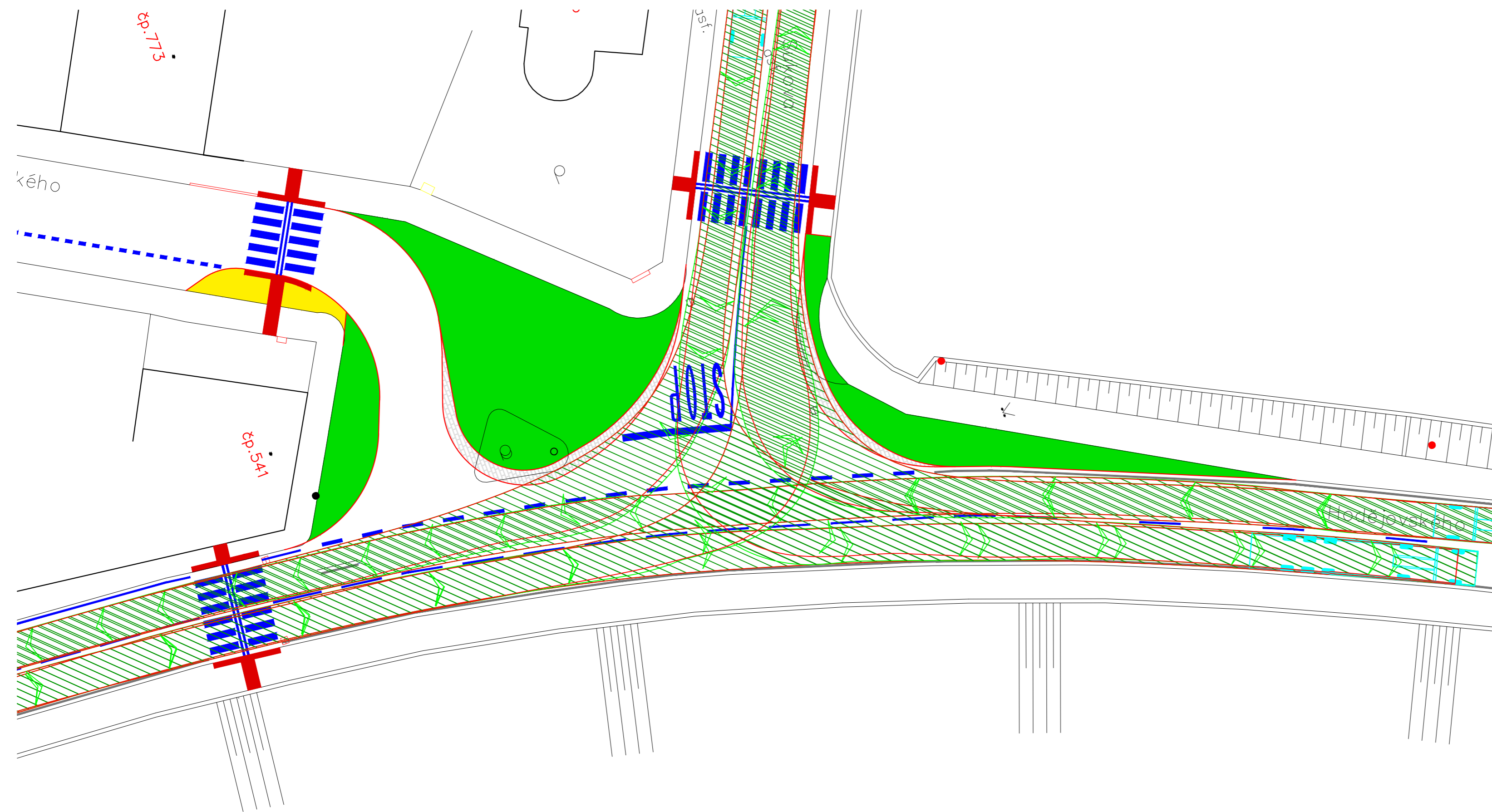
| | | | | |
|---------|---|--------------------------|------------|--------|
| Obor | Stavební inženýrství – K | Zpracoval | | |
| Ročník | 4. – 2020/21 | Jan Pikora | | |
| Katedra | K136–Katedra siln. staveb | Vedoucí práce | | |
| Předmět | Bakalářská práce | Ing. Michal Uhlík, Ph.D. | | |
| Název: | Křižovatka Hodějovského – Sukova Varianta I. | | Formát | 3xA4 |
| | | | Měřítko | 1:500 |
| | | | Datum | 4/2021 |
| Obsah: | Rozhledové poměry – Vozidla | | Stupeň PD | Studie |
| | | | Č. přílohy | 4.2 |



Rozhledové trojúhelníky pro přechod pro chodce
 dle ČSN 73 6110, tabulka 17
 $v_n = 50 \text{ km/h}$
 $D_z = 50 \text{ m}$



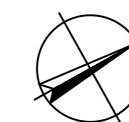
| | | | | |
|---------|---|--------------------------|------------|--------|
| Obor | Stavební inženýrství – K | Zpracoval | | |
| Ročník | 4. – 2020/21 | Jan Pikora | | |
| Katedra | K136–Katedra siln. staveb | Vedoucí práce | | |
| Předmět | Bakalářská práce | Ing. Michal Uhlík, Ph.D. | | |
| Název: | Křižovatka Hodějovského – Sukova Varianta I. | | Formát | 2xA4 |
| | | | Měřítko | 1: 500 |
| | | | Datum | 4/2021 |
| Obsah: | Rozhledové poměry – Chodci | | Stupeň PD | Studie |
| | | | Č. přílohy | 4.3 |



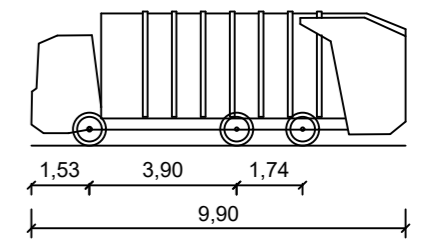
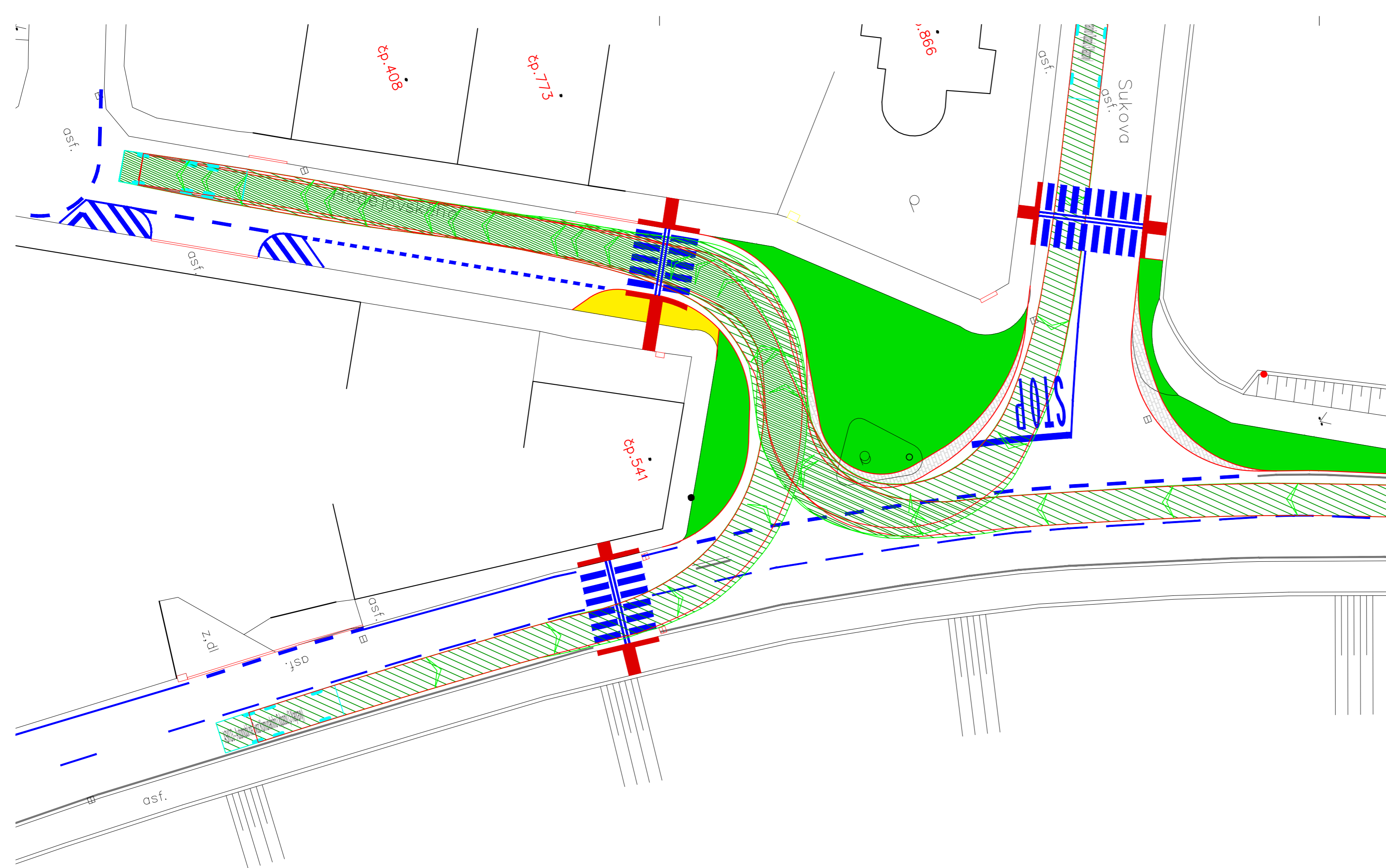
Směrodatné vozidlo – jízdní souprava

$v_n = 10 \text{ km/h}$

Celková délka 16,50 m
 Celková šířka 2,50 m
 Celková výška karoserie 4,00 m

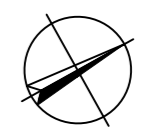


| | | | |
|---------|---|--------------------------|------------------|
| Obor | Stavební inženýrství – K | Zpracoval | |
| Ročník | 4. – 2020/21 | Jan Píkora | |
| Katedra | K136–Katedra siln. staveb | Vedoucí práce | |
| Předmět | Bakalářská práce | Ing. Michal Uhlík, Ph.D. | |
| Název: | Křižovatka Hodějovského – Sukova Varianta I. | | Formát 3xA4 |
| | | | Měřítko 1:250 |
| | | | Datum 4/2021 |
| Obsah: | Vlečné křivky 1 | | Stupeň PD Studie |
| | | | Č. přílohy 4.4 |

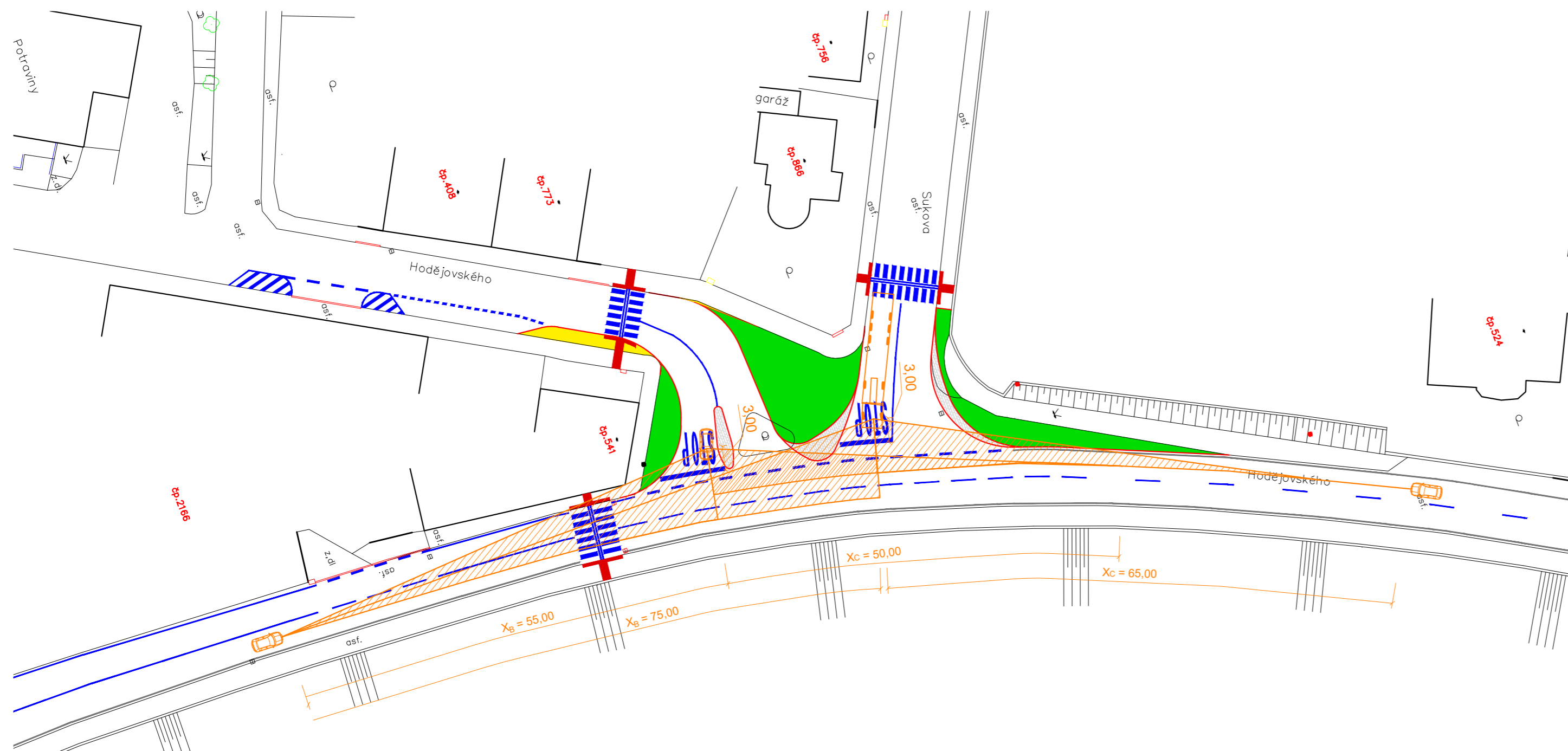


Směrodatné vozidlo – automobil na svoz komunálního odpadu (3 nápravy)
 $v_n = 10 \text{ km/h}$

Celková délka 9,90 m
 Celková šířka 2,50 m
 Celková výška karoserie 3,55 m



| | | | | |
|---------|---|--------------------------|------------|--------|
| Obor | Stavební inženýrství – K | Zpracoval | | |
| Ročník | 4. – 2020/21 | Jan Píkora | | |
| Katedra | K136–Katedra siln. staveb | Vedoucí práce | | |
| Předmět | Bakalářská práce | Ing. Michal Uhlík, Ph.D. | | |
| Název: | Křižovatka Hodějovského – Sukova Varianta I. | | Formát | 3xA4 |
| | | | Měřítko | 1:250 |
| | | | Datum | 4/2021 |
| Obsah: | Vlečné křivky 2 | | Stupeň PD | Studie |
| | | | Č. přílohy | 4.5 |



Rozhledové poměry pro vyústění ulice Sukova jsou vyhodnoceny pro křižovatku s uspořádáním typu A "Stůj, dej přednost v jízdě" v území zastavěném vyhodnoceny dle ČSN 73 6102, změna Z2, tabulky 19.

Délky stran rozhledových trojúhelníků pro vozidla skupiny 3 a příčného uspořádání komunikace typu a a maximální dovolenou rychlostí na hlavní komunikaci 40 km/h jsou

$$X_B = 75 \text{ m} \quad Y_B = 3 \text{ m}$$

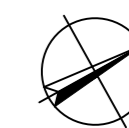
$$X_C = 65 \text{ m} \quad Y_C = 3 \text{ m}$$

Rozhledové poměry pro jižní vyústění ulice Hodějovského jsou vyhodnoceny pro křižovatku uspořádání typu A "Stůj, dej přednost v jízdě" v území zastavěném, dle ČSN 73 6102, změna Z2, tabulka 19.

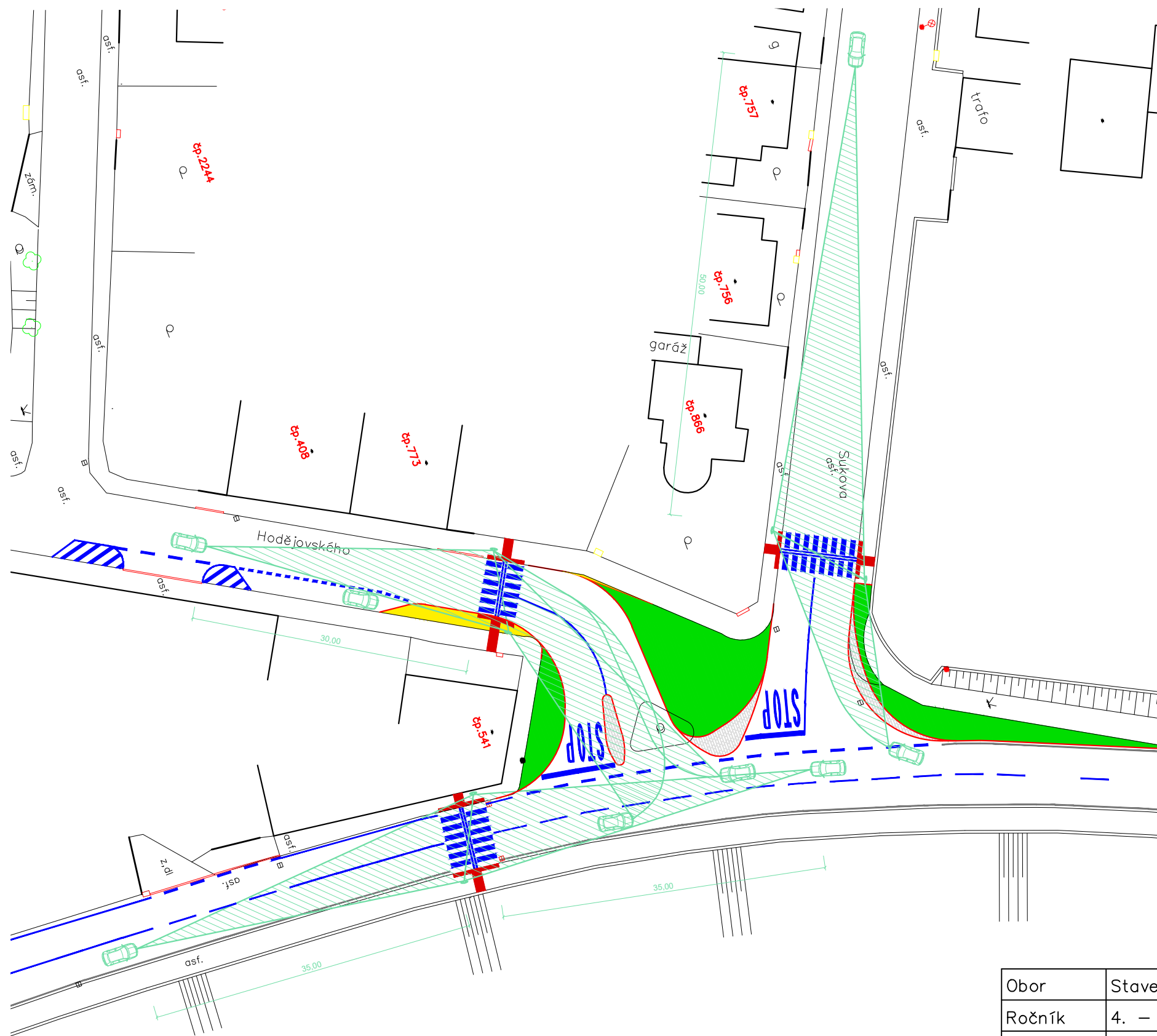
Délky stran rozhledových trojúhelníků pro vozidla skupiny 1 a maximální dovolenou rychlost na hlavní komunikaci 40 km/h jsou

$$X_B = 55 \text{ m} \quad Y_B = 3 \text{ m}$$

$$X_C = 50 \text{ m} \quad Y_C = 3 \text{ m}$$



| | | | | |
|---------|--|--------------------------|------------|--------|
| Obor | Stavební inženýrství – K | Zpracoval | | |
| Ročník | 4. – 2020/21 | Jan Pikora | | |
| Katedra | K136–Katedra siln. staveb | Vedoucí práce | | |
| Předmět | Bakalářská práce | Ing. Michal Uhlík, Ph.D. | | |
| Název: | Křižovatka Hodějovského – Sukova Varianta II. | | Formát | 3xA4 |
| | | | Měřítko | 1:500 |
| | | | Datum | 5/2021 |
| Obsah: | Rozhledové poměry – Vozidla | | Stupeň PD | Studie |
| | | | Č. přílohy | 4.7 |

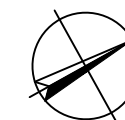


Rozhledové trojúhelníky pro přechod pro chodce
dle ČSN 73 6110, tabulka 17

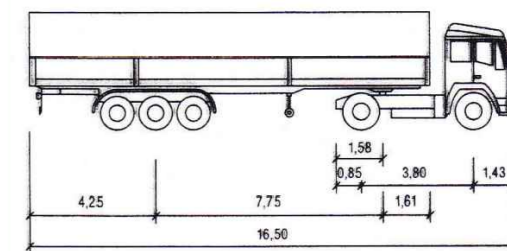
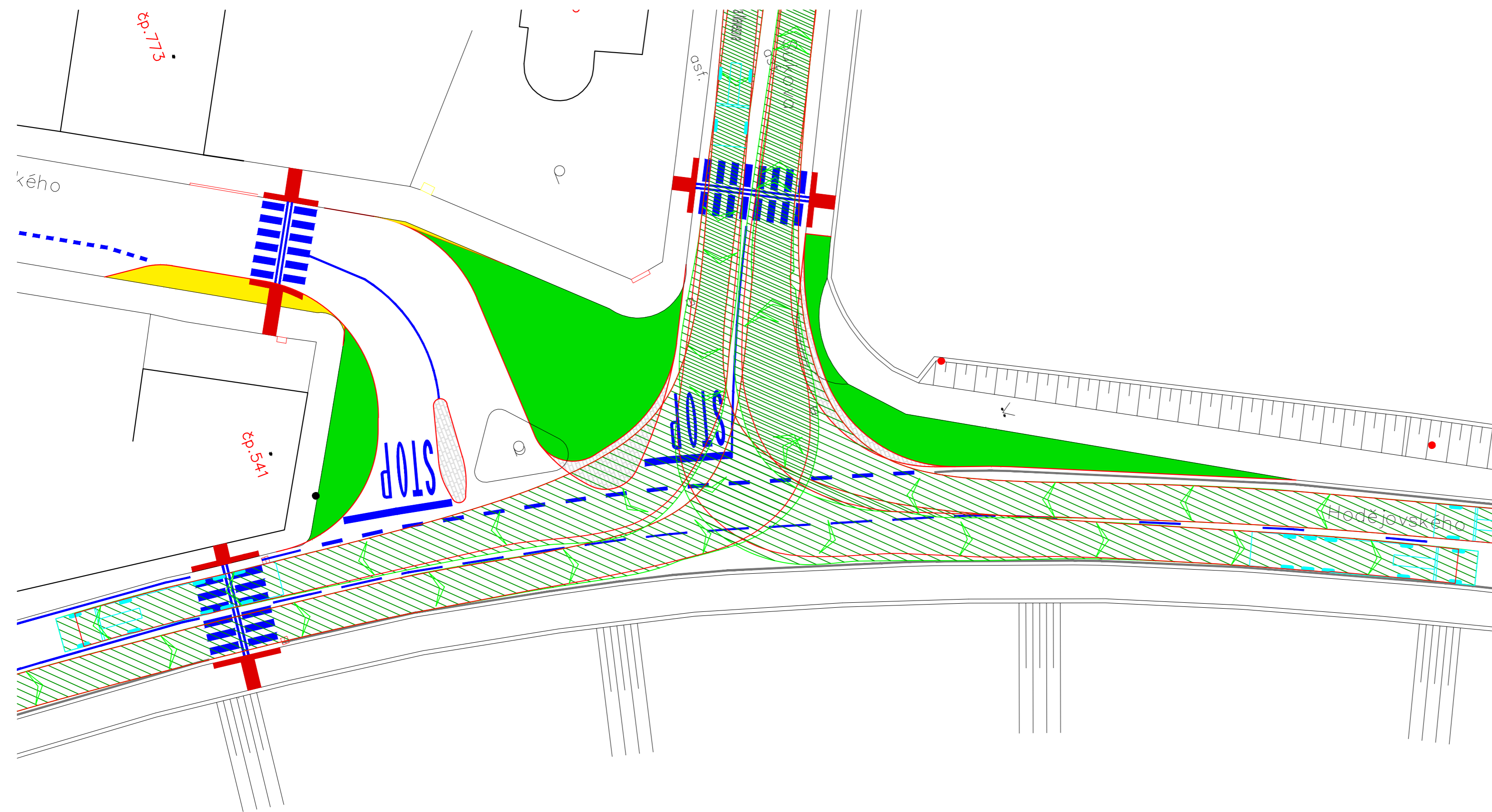
přechod – Hodějovského JV
 $v_n = 40 \text{ km/h}$
 $D_z = 35 \text{ m}$

přechod – Hodějovského J
 $v_n = 30 \text{ km/h}$
 $D_z = 30 \text{ m}$

přechod – Sukova
 $v_n = 50 \text{ km/h}$
 $D_z = 50 \text{ m}$



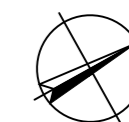
| | | | | |
|---------|--|--------------------------|------------|--------|
| Obor | Stavební inženýrství – K | Zpracoval | | |
| Ročník | 4. – 2020/21 | Jan Pikora | | |
| Katedra | K136–Katedra siln. staveb | Vedoucí práce | | |
| Předmět | Bakalářská práce | Ing. Michal Uhlík, Ph.D. | | |
| Název: | Křižovatka Hodějovského – Sukova Varianta II. | | Formát | 2xA4 |
| | | | Měřítko | 1: 500 |
| | | | Datum | 5/2021 |
| Obsah: | Rozhledové poměry – Chodci | | Stupeň PD | Studie |
| | | | Č. přílohy | 4.8 |



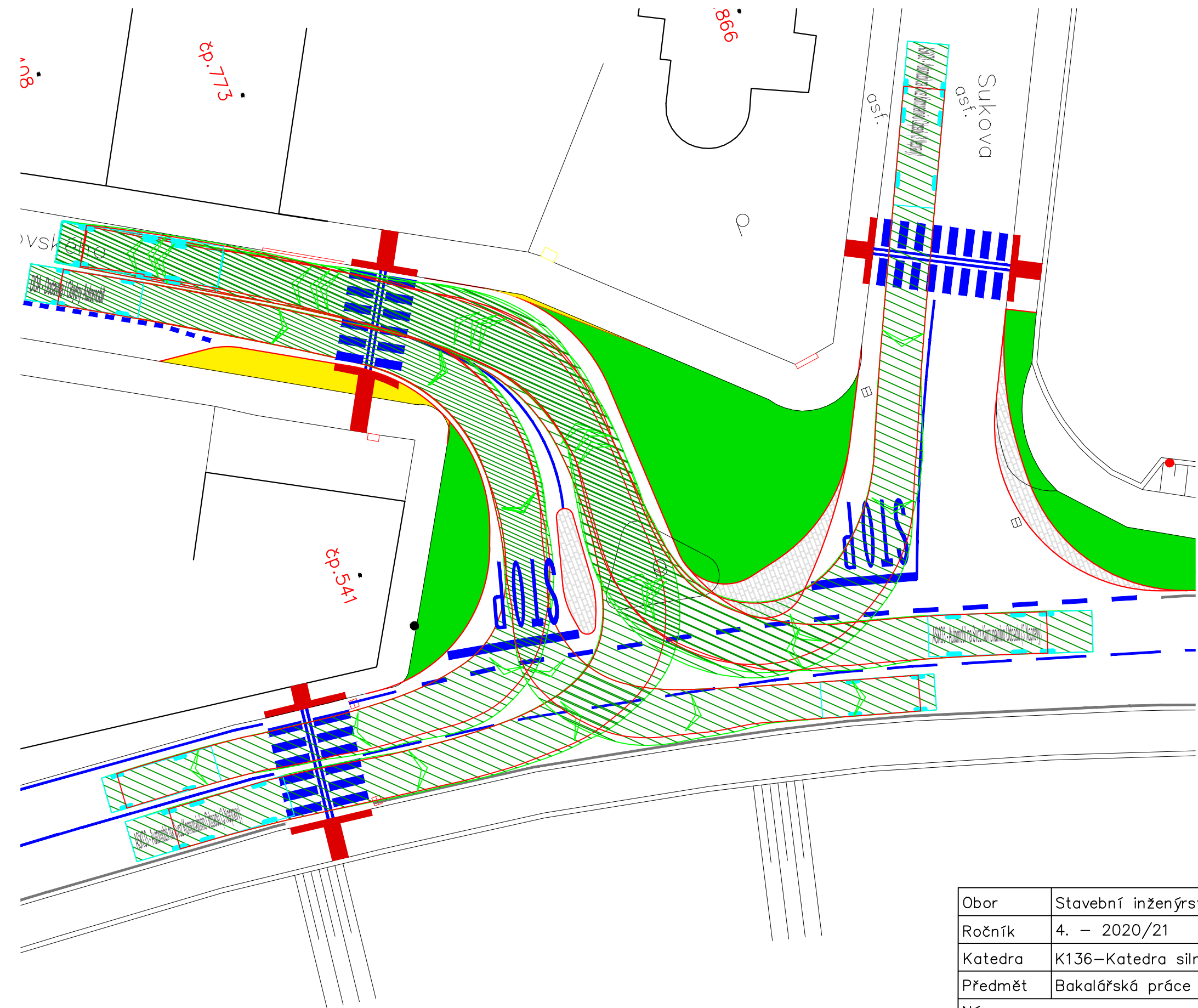
Směrodatné vozidlo – jízdní souprava

$v_n = 10 \text{ km/h}$

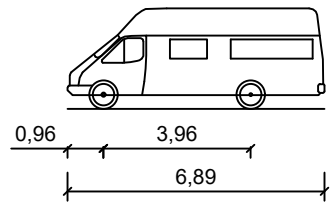
Celková délka 16,50 m
 Celková šířka 2,50 m
 Celková výška karoserie 4,00 m



| | | | |
|---------|--|--------------------------|------------------|
| Obor | Stavební inženýrství – K | Zpracoval | |
| Ročník | 4. – 2020/21 | Jan Píkora | |
| Katedra | K136–Katedra siln. staveb | Vedoucí práce | |
| Předmět | Bakalářská práce | Ing. Michal Uhlík, Ph.D. | |
| Název: | Křižovatka Hodějovského – Sukova Varianta II. | | Formát 3xA4 |
| | | | Měřítko 1:250 |
| | | | Datum 5/2021 |
| Obsah: | Vlečné křivky 1 | | Stupeň PD Studie |
| | | | Č. přílohy 4.9 |



Směrodatné vozidlo – ulice Hodějovského JZ

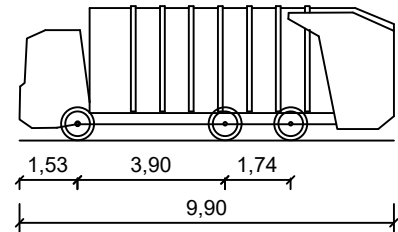


směr Jih > Sever

dodávka / obytný automobil

$v_n = 10 \text{ km/h}$

Celková délka 6,89 m
 Celková šířka 2,17 m
 Celková výška karoserie 2,70 m

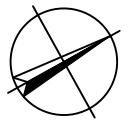


směr Sever > Jih

automobil na svoz komunálního odpadu (3 nápravy)

$v_n = 10 \text{ km/h}$

Celková délka 9,90 m
 Celková šířka 2,50 m
 Celková výška karoserie 3,55 m



| | | | | |
|---------|--|--------------------------|------------|--------|
| Obor | Stavební inženýrství – K | Zpracoval | | |
| Ročník | 4. – 2020/21 | Jan Pikora | | |
| Katedra | K136–Katedra siln. staveb | Vedoucí práce | | |
| Předmět | Bakalářská práce | Ing. Michal Uhlík, Ph.D. | | |
| Název: | Křižovatka Hodějovského – Sukova Varianta II. | | Formát | 2xA4 |
| | | | Měřítko | 1: 250 |
| | | | Datum | 5/2021 |
| Obsah: | Vlečné křivky 2 | | Stupeň PD | Studie |
| | | | Č. přílohy | 4.10 |