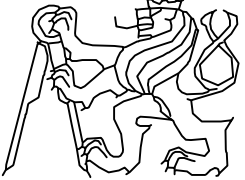
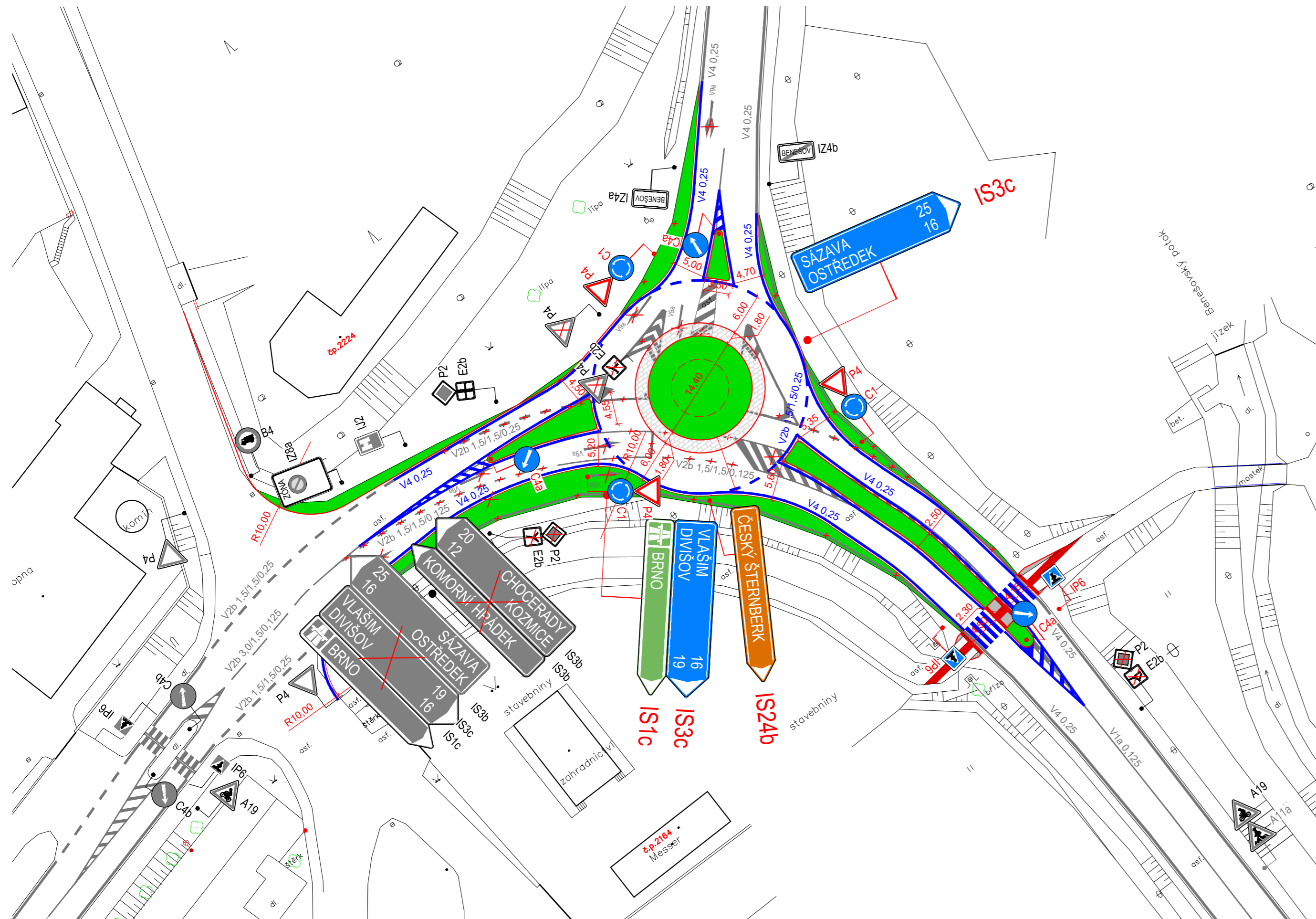


Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4.– 2020/21	Jan Píkora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:  Křižovatka II/110 – II/112			Formát Měřítko Datum Stupeň PD Č. přílohy	  5/2021 Studie 3

## SEZNAM PŘÍLOH

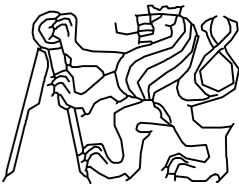
3.1 Situace	1:500
3.2 Rozhledové poměry – vozidla	1:250
3.3 Rozhledové poměry – Průhled křižovatkou	1:250
3.4 Rozhledové poměry – chodci	1:500
3.5 Vlečné křivky 1	1:500
3.6 Vlečné křivky 2	1:250

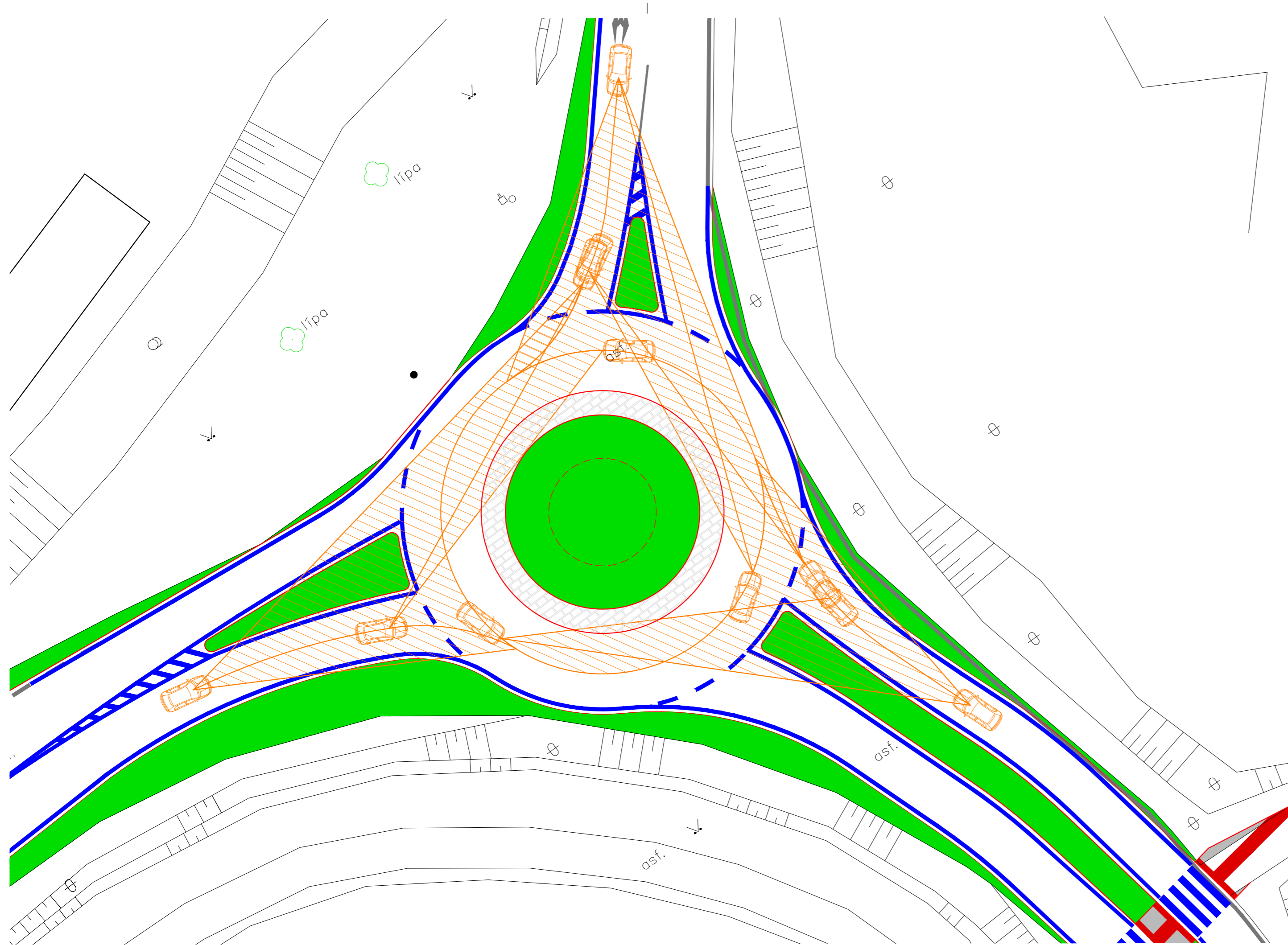


LEGENDA:

-  POVRCH Z KAMENNÉ DLAŽBY
-  ZELEŇ
-  NOVÝ ASFALTOVÝ POVRCH
-  ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ – RELIÉFNÍ DLAŽBA
-  NOVÉ HRANY
-  STÁVAJÍCÍ HRANY
-  NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  ZRUŠENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  IP6
-  NOVÉ NEBO PŘEMÍSTĚNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  A11a
-  STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  IP6
-  ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  ULIČNÍ VPUŠŤ – NOVÁ
-  ULIČNÍ VPUŠŤ – STÁVAJÍCÍ



Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4. – 2020/21	Jan Pikora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka II/110 – II/112		Formát	3xA4
			Měřítko	1:500
			Datum	4/2021
Obsah:	Situace		Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	3.1

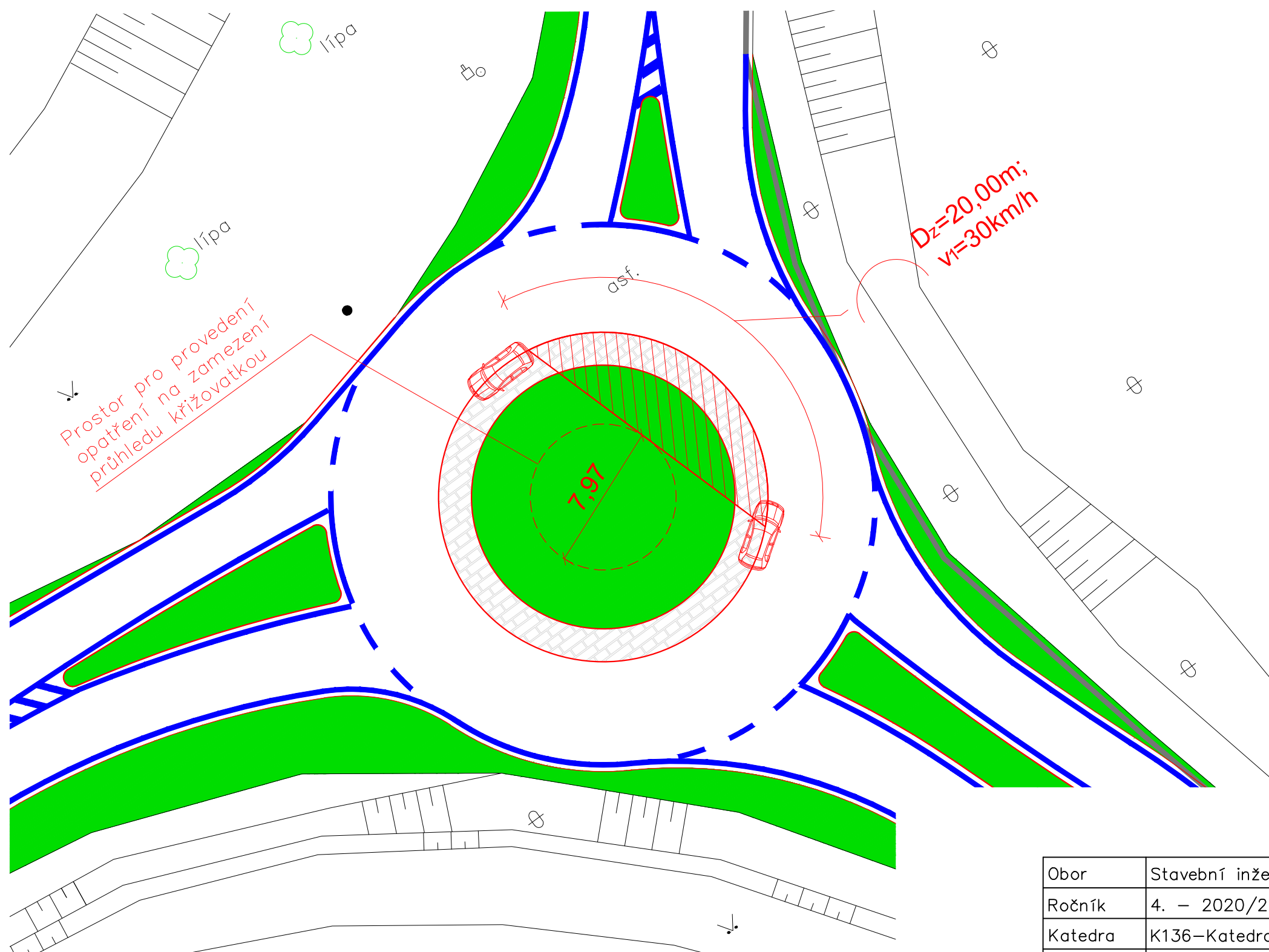


Rozhledové poměry pro JOK jsou vyhodnoceny dle TP 135, tabulka 3.  
Pro větší průměr 30 m a  $v_n = 30$  km/h

$X_B = 31$  m  
 $Y_B = 25$  m



Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4. – 2020/21	Jan Pikora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka II/110 – II/112		Formát	3xA4
Obsah:	Rozhledové poměry – Vozidla		Měřítko	1: 250
			Datum	4/2021
			Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	3.2

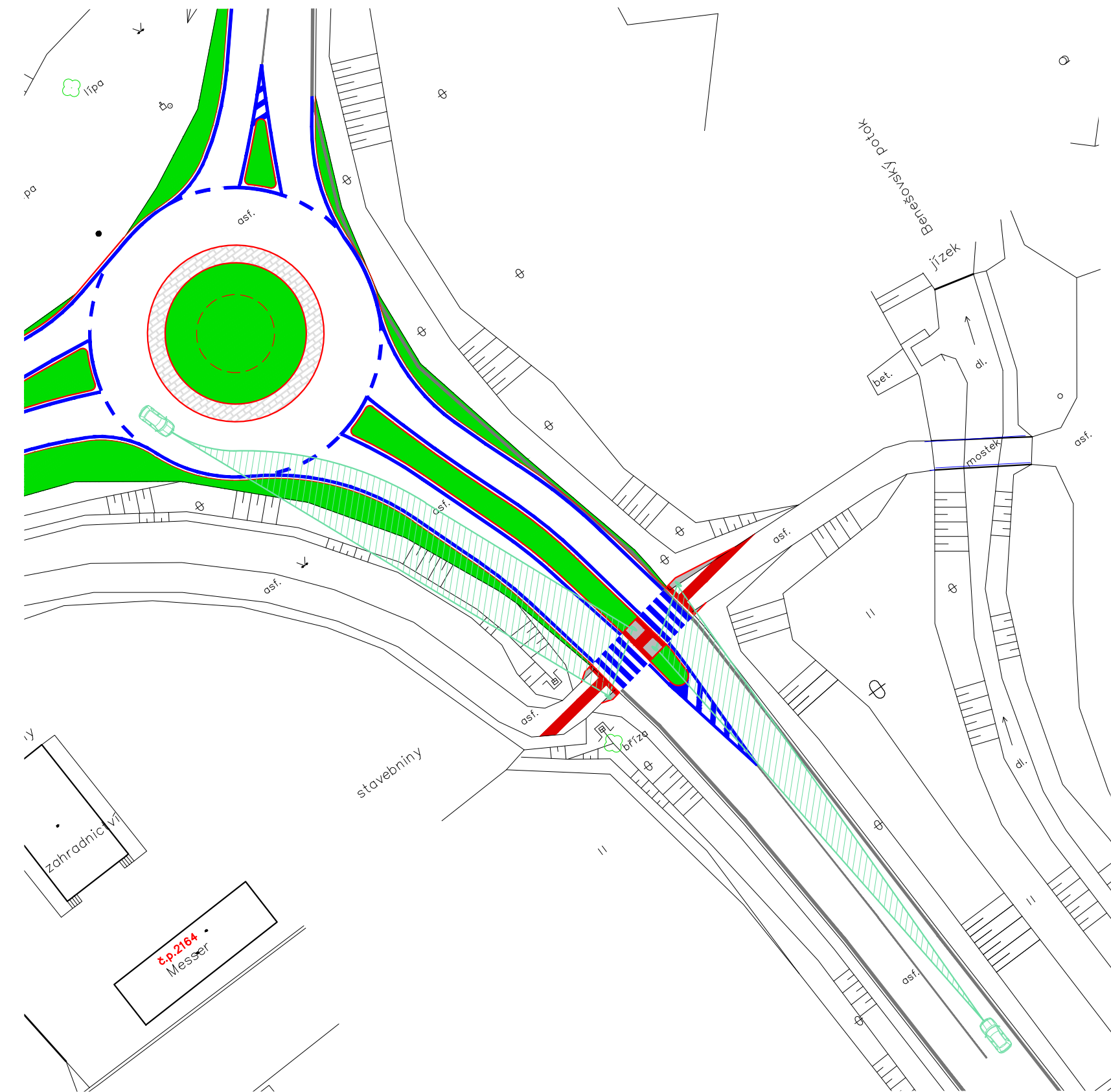


Průhled skrz JOK je vyhodnocen dle TP 135, 3.2.4, pro

$v_n = 30 \text{ km/h}$   
 $D_z = 20 \text{ m}$



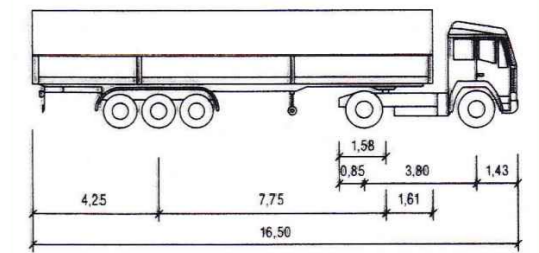
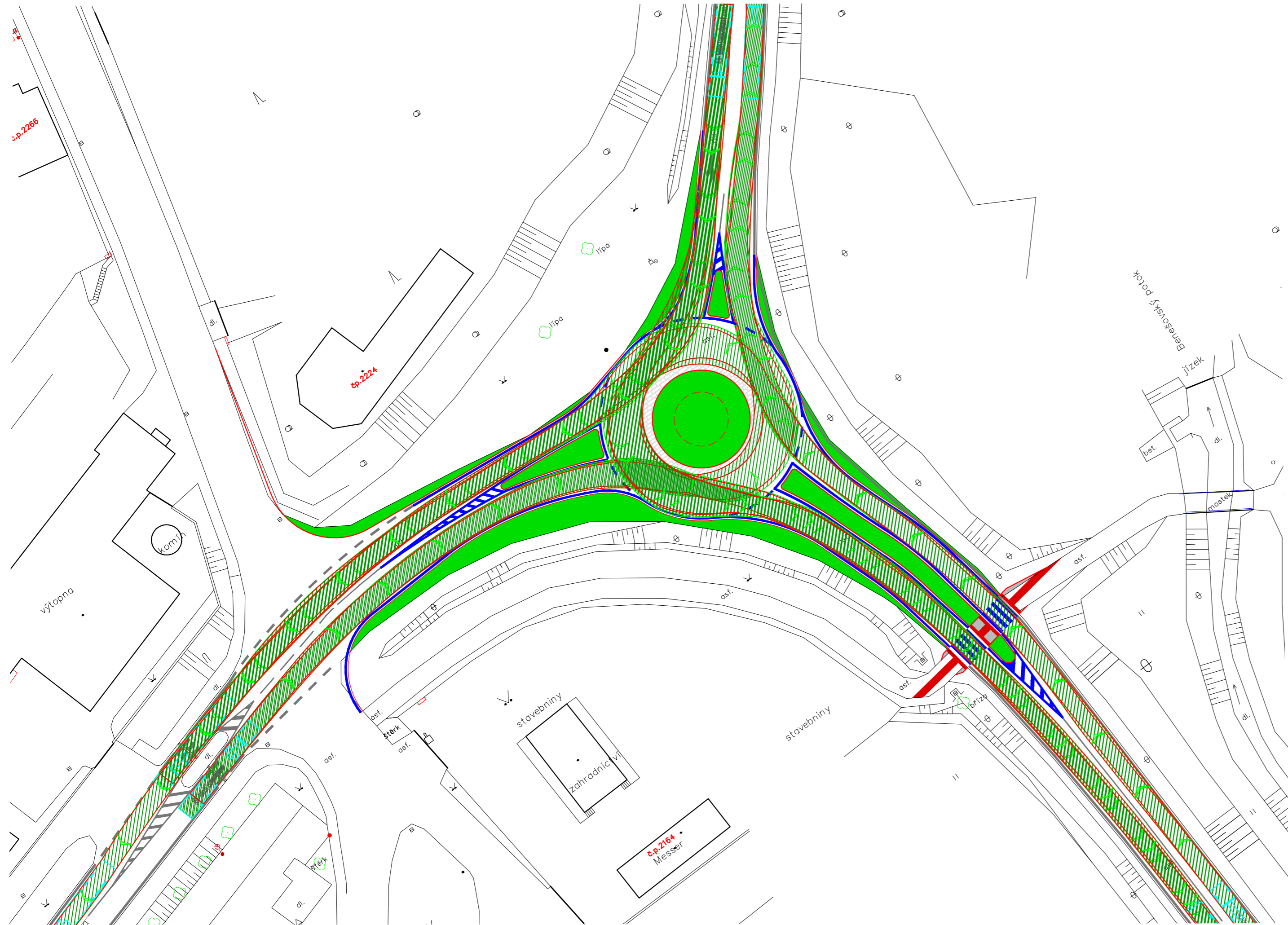
Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4. – 2020/21	Jan Pikora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka II/110 – II/112		Formát	2xA4
			Měřítko	1:250
			Datum	4/2021
Obsah:	Rozhledové poměry – Průhled křižovatkou		Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	3.3



Rozhledové trojúhelníky pro přechod pro chodce  
 dle ČSN 73 6110, tabulka 17  
 $v_n = 50 \text{ km/h}$   
 $D_z = 50 \text{ m}$



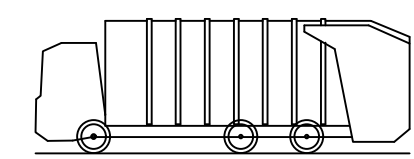
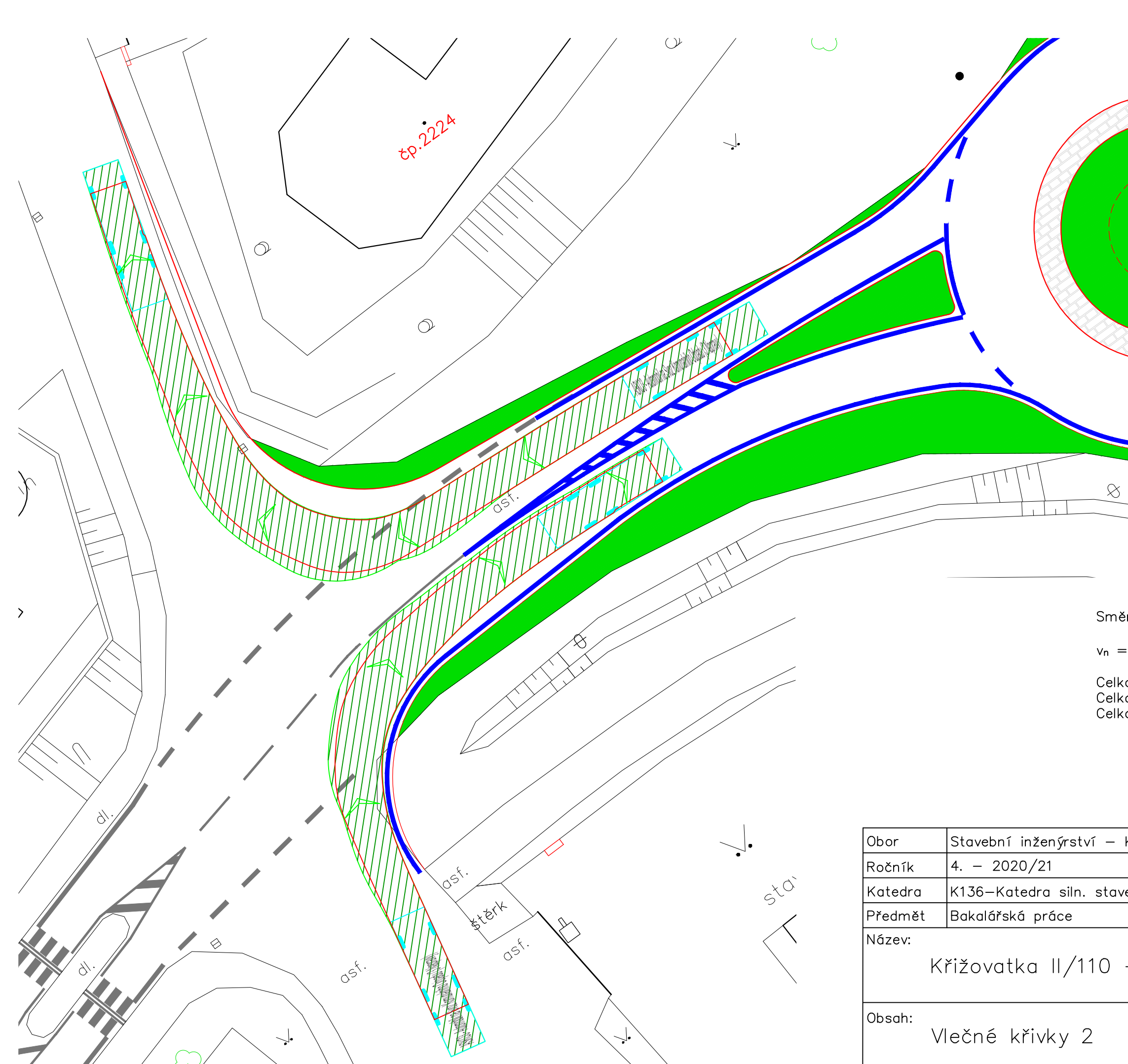
Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4. – 2020/21	Jan Pikora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka II/110 – II/112		Formát	2xA4
			Měřítko	1:500
			Datum	4/2021
Obsah:	Rozhledové poměry – Chodci		Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	3.4



Směrodatné vozidlo – jízdní souprava  
 $v_n = 10 \text{ km/h}$   
 Celková délka 16,50 m  
 Celková šířka 2,50 m  
 Celková výška karoserie 4,00 m



Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4. – 2020/21	Jan Píkora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka II/110 – II/112		Formát	3x4
Obsah:	Vlečné křivky 1		Měřítko	1: 500
			Datum	4/2021
			Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	3.5



Směrodatné vozidlo – vozidlo na svoz komunálního odpadu (3 nápravy)

$v_n = 10 \text{ km/h}$

Celková délka 9,90 m  
 Celková šířka 2,50 m  
 Celková výška karoserie 3,55 m



Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4. – 2020/21	Jan Pikora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka II/110 – II/112		Formát	2xA4
			Měřítko	1: 250
			Datum	4/2021
Obsah:	Vlečné křivky 2		Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	3.6