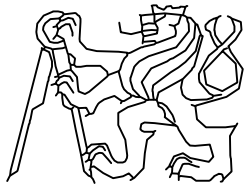
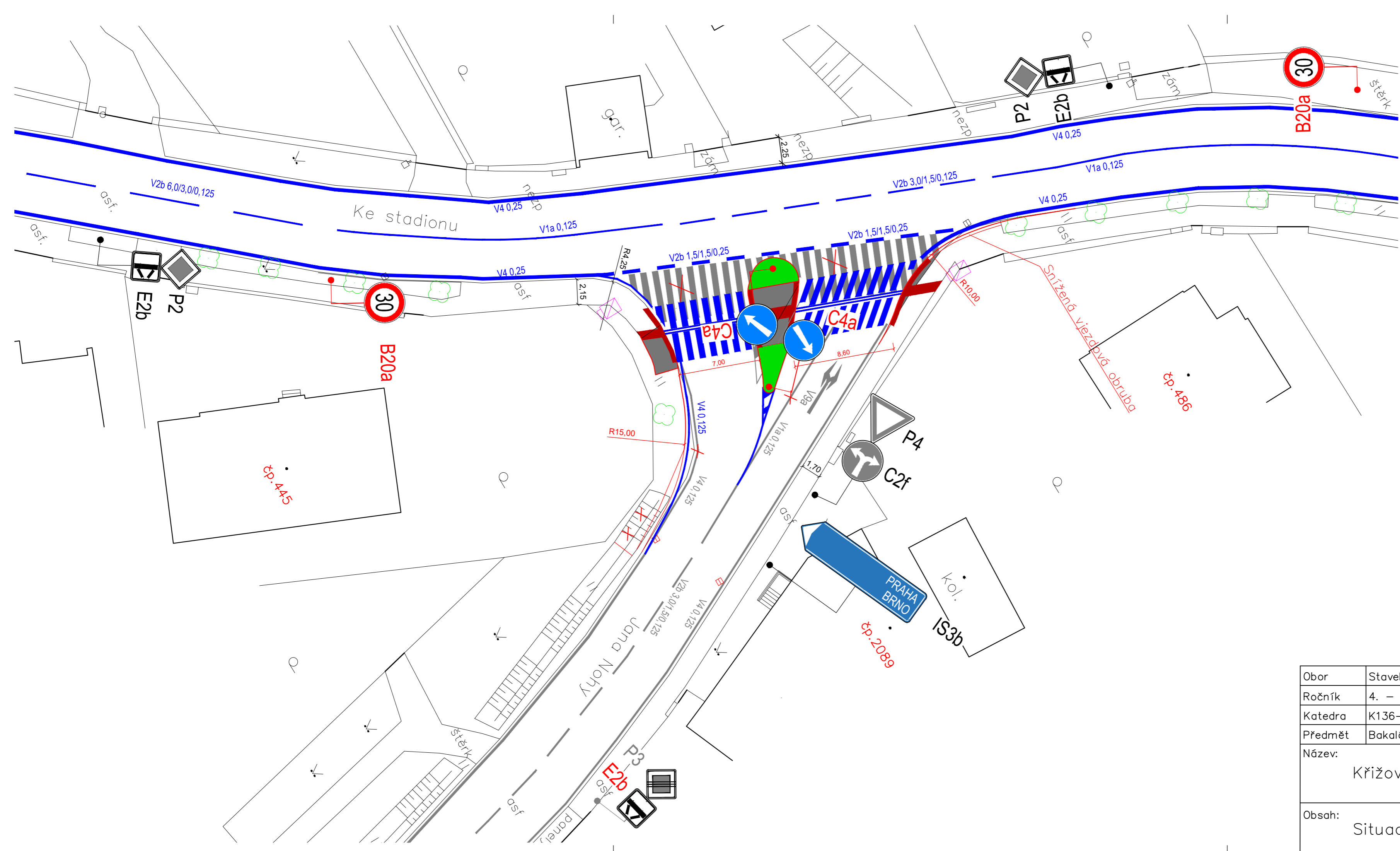



Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4.– 2020/21	Jan Pikora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka Ke Stadionu – Jana Nohy		Formát	
			Měřítko	
			Datum	5/2021
			Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	2

## SEZNAM PŘÍLOH

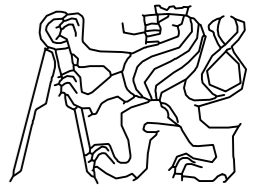
2.1 Situace	1:250
2.2 Rozhledové poměry – vozidla	1:250
2.3 Rozhledové poměry – chodci	1:250
2.4 Vlečné křivky	1:250

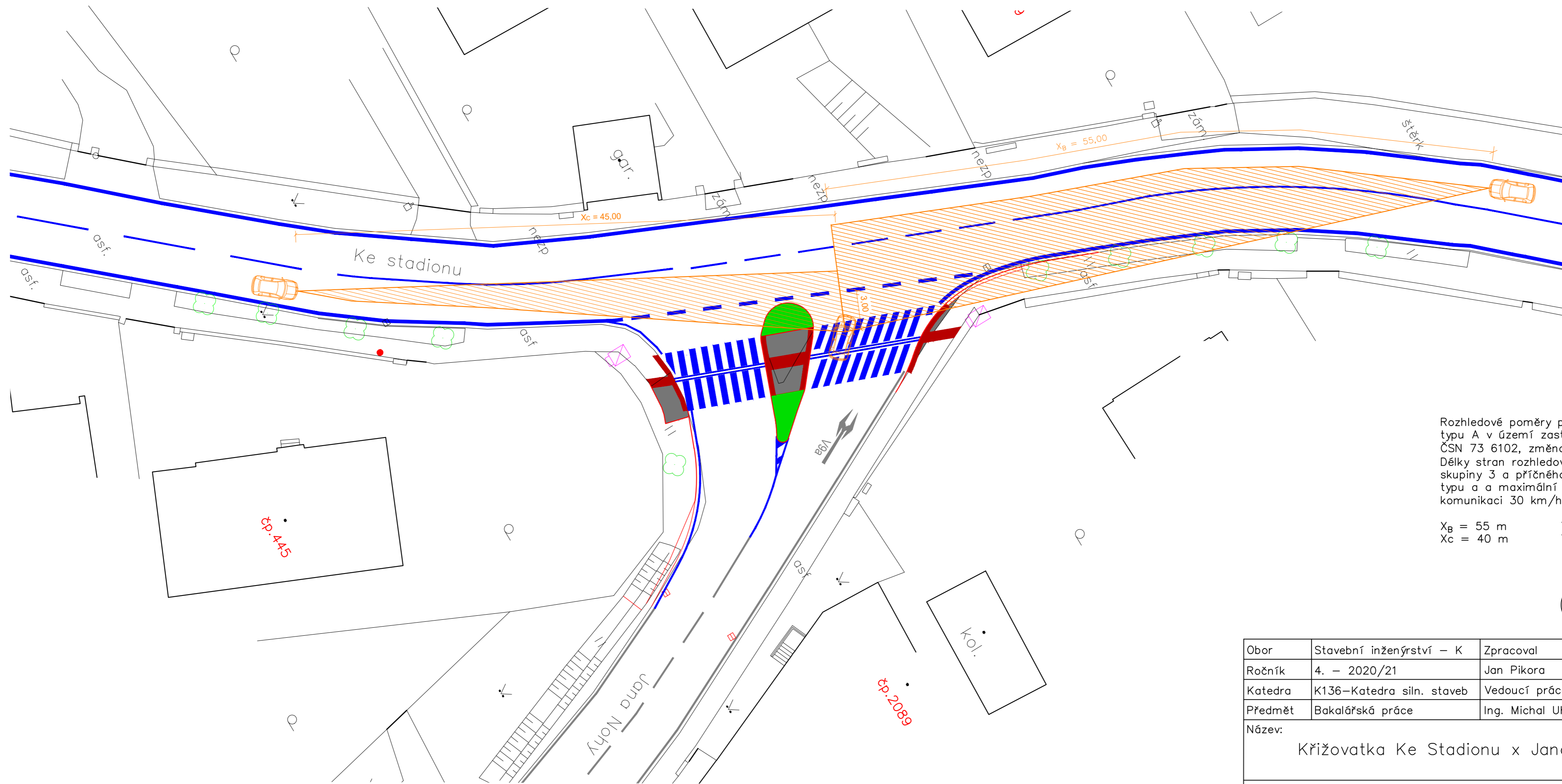


LEGENDA:

-  ZELEŇ
-  NOVÝ ASFALTOVÝ POVRCH
-  ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ – RELIÉFNÍ DLAŽBA
-  NOVÉ HRANY
-  STÁVAJÍCÍ HRANY
-  NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  ZRUŠENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  IP6
-  NOVÉ NEBO PŘEMÍSTĚNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  P2
-  E2b
-  P3
-  ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  ULIČNÍ VPUŠŤ – NOVÁ
-  ULIČNÍ VPUŠŤ – STÁVAJÍCÍ



Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval			
Ročník	4. – 2020/21	Jan Píkora			
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce			
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.			
Název:	Křižovatka Ke Stadionu x Jana Nohy		Formát	3xA4	
Obsah:			Situace	Měřítko	1:250
				Datum	4/2021
			Stupeň PD	Studie	
			Č. přílohy	2.1	

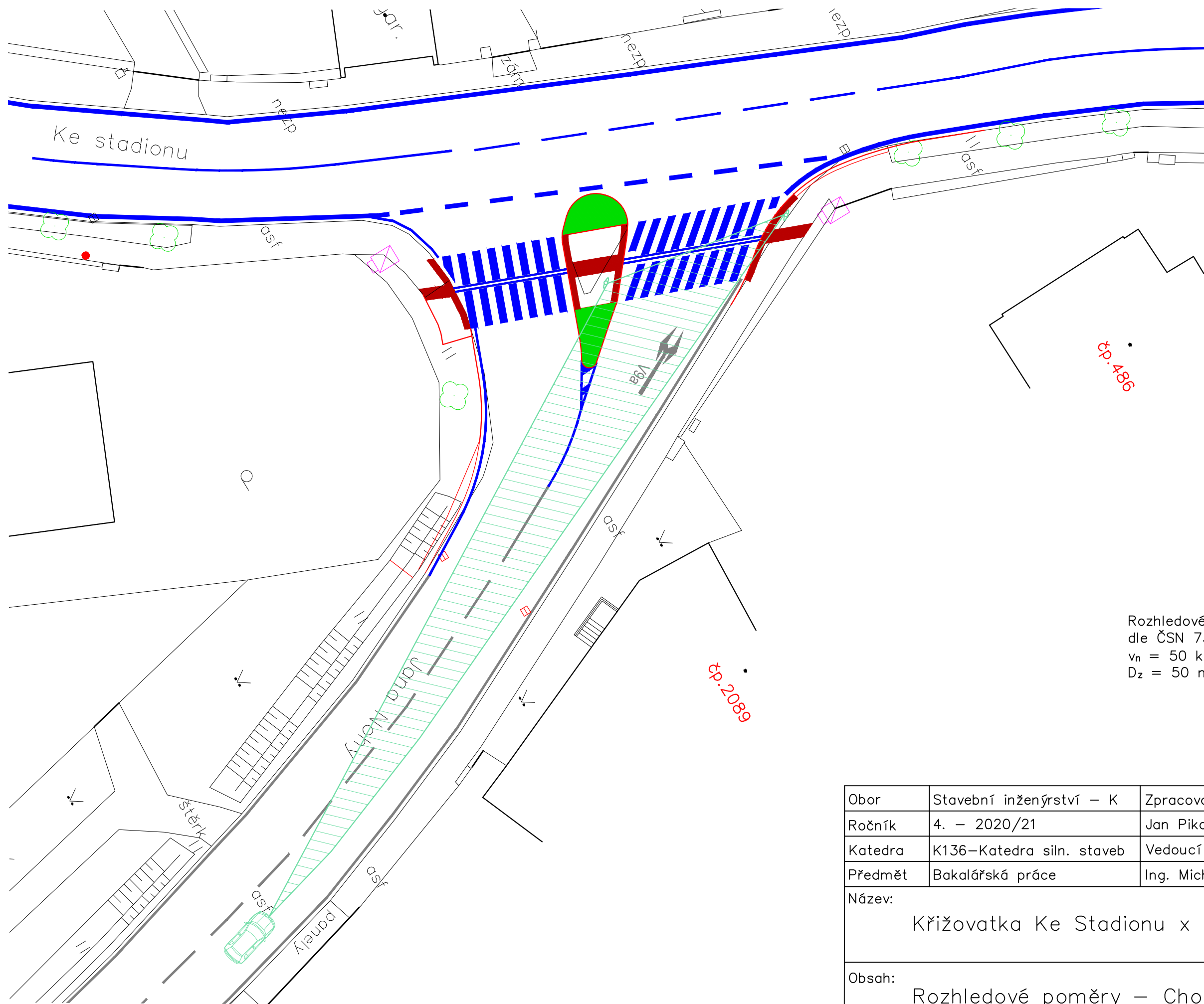


Rozhledové poměry pro křižovatku s uspořádáním typu A v území zastavěném vyhodnoceny dle ČSN 73 6102, změna Z2, tabulky 19. Délky stran rozhledových trojúhelníků pro vozidla skupiny 3 a příčné uspořádání komunikace typu a a maximální dovolenou rychlost na hlavní komunikaci 30 km/h jsou

$X_B = 55 \text{ m}$        $Y_B = 3 \text{ m}$   
 $X_C = 40 \text{ m}$        $Y_C = 3 \text{ m}$



Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4. – 2020/21	Jan Pikora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka Ke Stadionu x Jana Nohy		Formát	3x44
			Měřítko	1: 250
			Datum	4/2021
Obsah:	Rozhledové poměry – Vozidla		Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	2.2

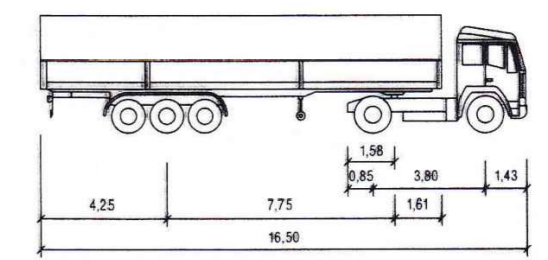
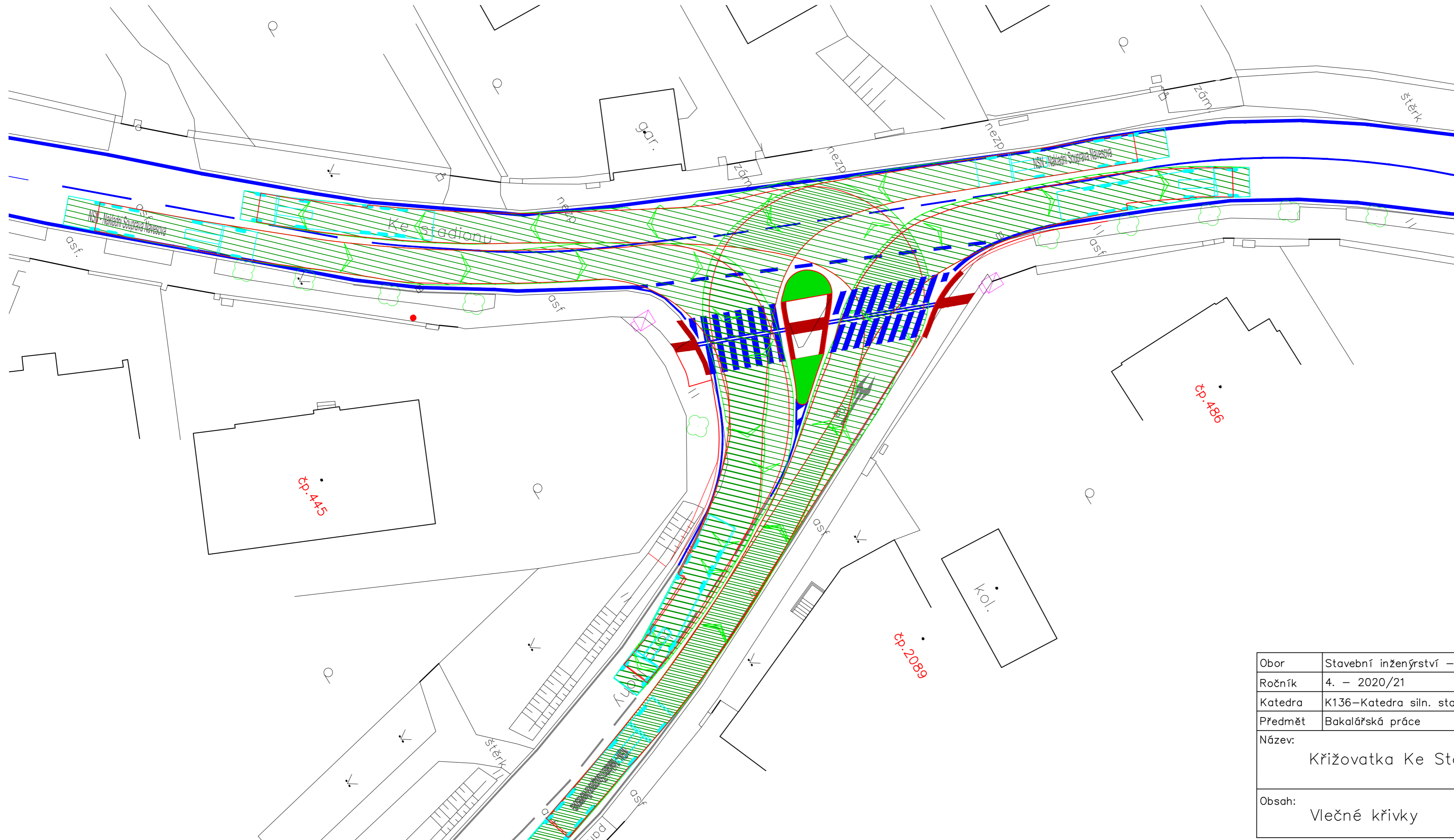


Rozhledové trojúhelníky pro přechod pro chodce  
 dle ČSN 73 6110, tabulka 17  
 $v_n = 50 \text{ km/h}$   
 $D_z = 50 \text{ m}$

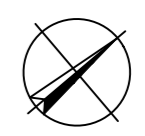


Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4. – 2020/21	Jan Pikora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka Ke Stadionu x Jana Nohy		Formát	2xA4
			Měřítko	1: 250
			Datum	4/2021
Obsah:	Rozhledové poměry – Chodci		Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	2.3





Směrodatné vozidlo – jízdní souprava  
 $v_n = 10 \text{ km/h}$   
 Celková délka 16,50 m  
 Celková šířka 2,50 m  
 Celková výška karoserie 4,00 m



Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4. – 2020/21	Jan Píkora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka Ke Stadionu x Jana Nohy		Formát	3x4
			Měřítko	1: 250
			Datum	4/2021
Obsah:	Vlečné křivky		Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	2.4