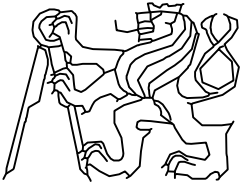


Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4.– 2020/21	Jan Pikora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka Hráského – Černoleská		Formát	
			Měřítko	
			Datum	5/2021
			Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	1

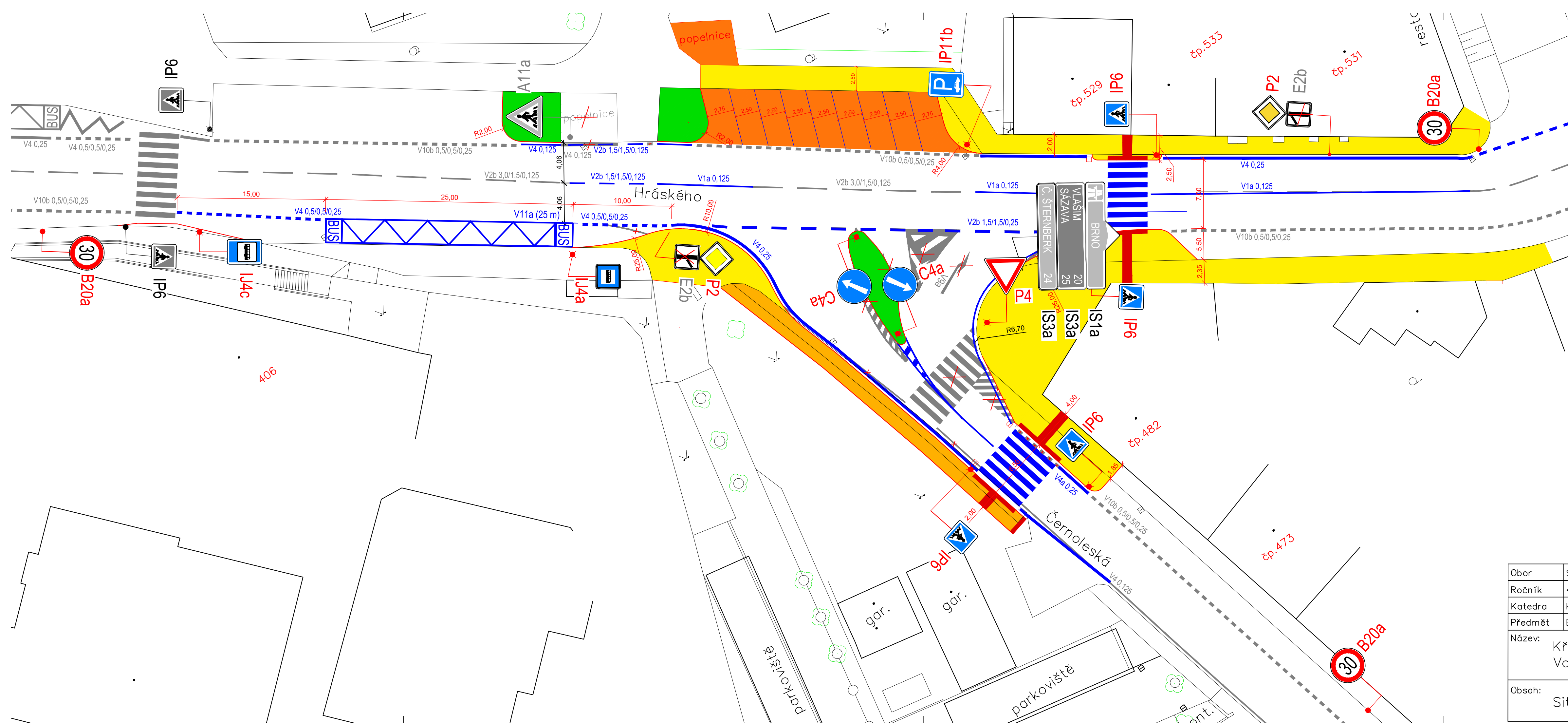
SEZNAM PŘÍLOH

Varianta I. – Styková křižovatka

1.1	Situace	1:250
1.2	Rozhledové poměry – vozidla	1:250
1.3	Rozhledové poměry – výjezd ze sídliště	1:250
1.4	Rozhledové poměry – chodci	1:250
1.5	Vlečné křivky 1	1:250
1.6	Vlečné křivky 2	1:250

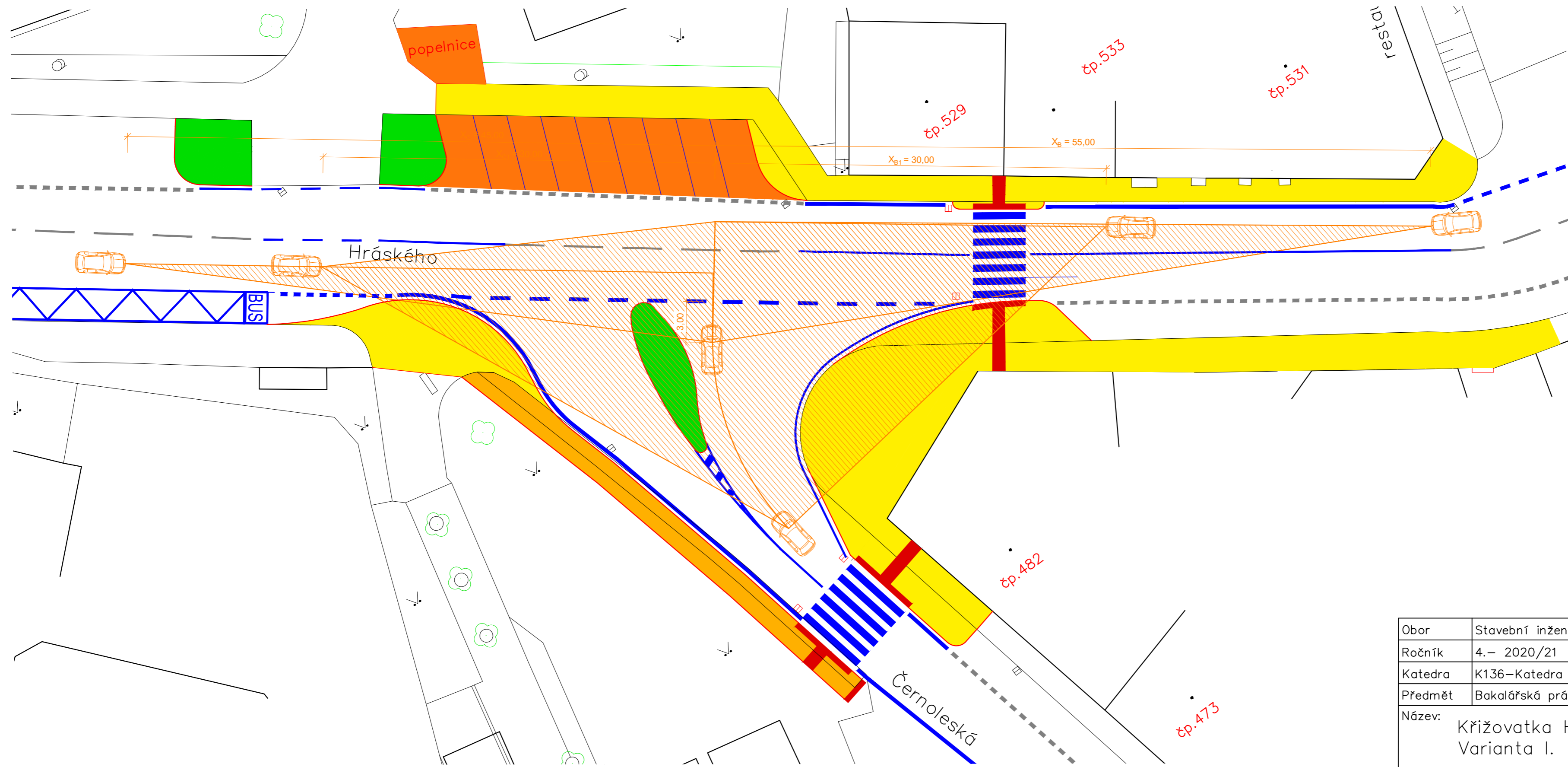
Varianta II. – Okružní křižovatka

1.7	Situace	1:250
1.8	Rozhledové poměry – vozidla	1:250
1.9	Rozhledové poměry – Průhled křižovatkou	1:250
1.10	Rozhledové poměry – výjezd ze sídliště	1:250
1.11	Rozhledové poměry – chodci	1:250
1.12	Vlečné křivky 1	1:250
1.13	Vlečné křivky 2	1:250



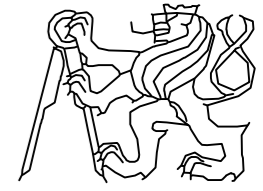
- LEGENDA:**
- ZELEŇ
 - NOVÝ CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA tl. 60 mm
 - ZÁMKOVÁ DLAŽBA tl. 80 mm
 - STÁVAJÍCÍ CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA
 - ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ – RELIÉFNÍ DLAŽBA
 - NOVÉ HRANY
 - STÁVAJÍCÍ HRANY
 - NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - ZRUŠENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - IP6
 - A11a
 - IP6
 - ULIČNÍ VPUSŤ – NOVÁ
 - ULIČNÍ VPUSŤ – STÁVAJÍCÍ

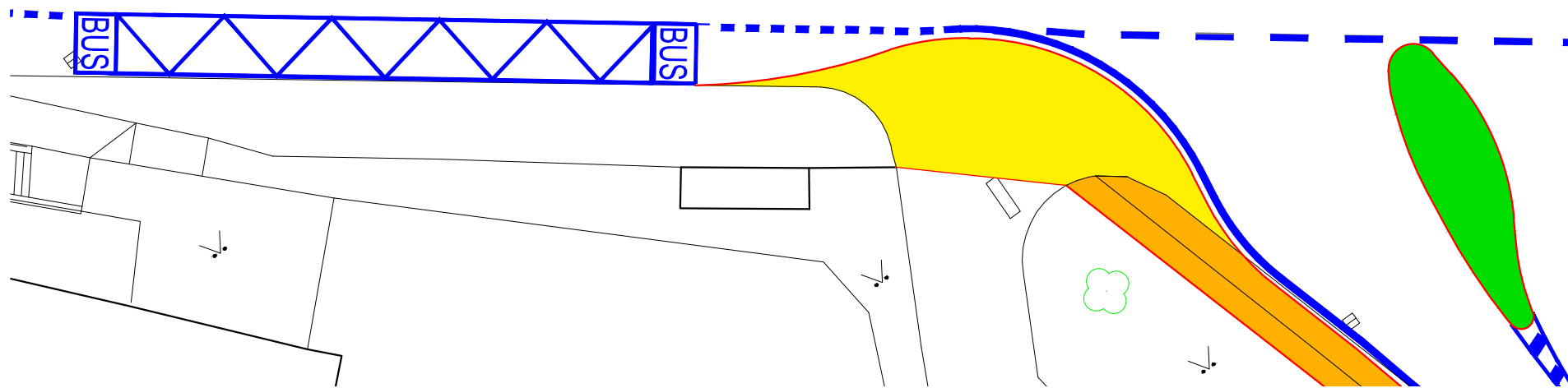
Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4.– 2020/21	Zpracoval		Jan Pikora
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka Hráského – Černoleská Varianta I.		Formát	4x4
			Měřítko	1:250
			Datum	4/2021
Obsah:	Situace		Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	1.1



Rozhledové poměry pro křižovatku s uspořádáním typu B "Dej přednost v jízdě" v území zastavěném vyhodnoceny dle ČSN 73 6102, změna Z2, tabulky 19, 23 a 24. Délky stran rozhledových trojúhelníků pro vozidla skupiny 3 a příčného uspořádání komunikace typu a a maximální dovolenou rychlost na hlavní komunikaci 30 km/h jsou

- $X_B = 55 \text{ m}$ $Y_B = 3 \text{ m}$
- $X_C = 40 \text{ m}$ $Y_C = 3 \text{ m}$
- $X_{B1} = 30 \text{ m}$ $Y_{B1} = 25 \text{ m}$
- $X_{C1} = 30 \text{ m}$ $Y_{C1} = 25 \text{ m}$

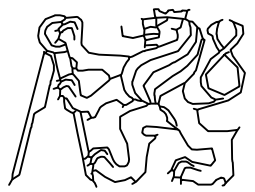
Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4.– 2020/21	Jan Pikora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka Hraského – Černoleská Varianta I.		Formát	3x44
			Měřítko	1: 250
			Datum	4/2021
Obsah:	Rozhledové poměry – Vozidla		Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	1.2

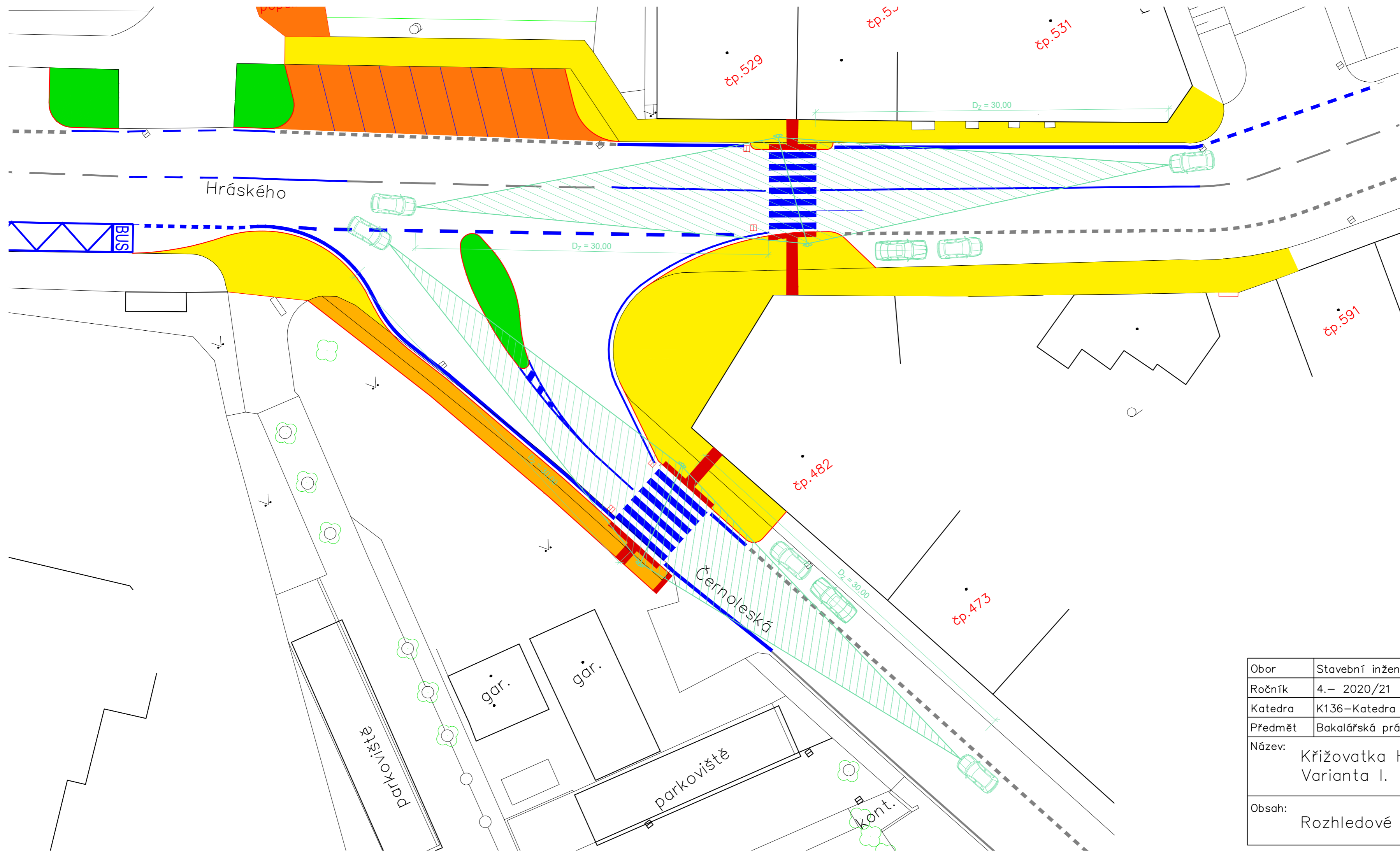


Rozhledové poměry pro samostatný sjezd vyhodnoceny dle ČSN 73 6110, změna Z1, obrázek 72.
 Délky stran rozhledových trojúhelníků pro maximální dovolenou rychlost na hlavní komunikaci 30 km/h jsou

$$D_z = 20 \text{ m}$$



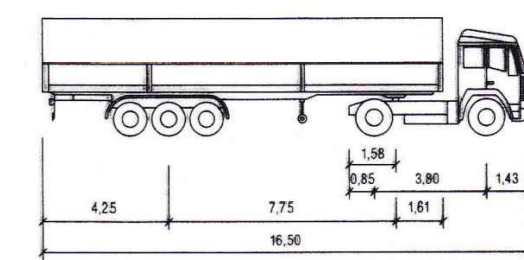
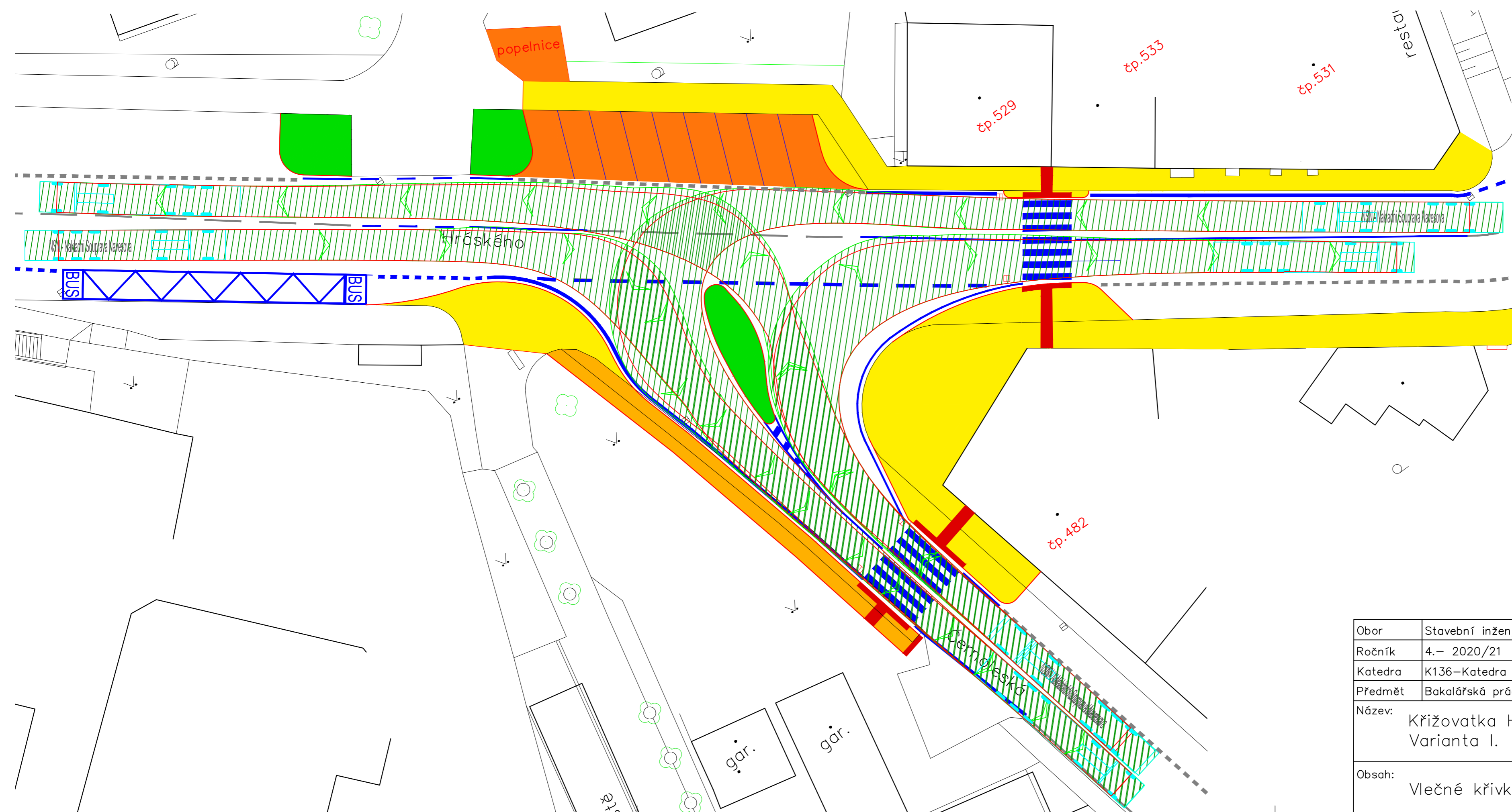
Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4.– 2020/21	Jan Píkora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka Hráského – Černoleská Varianta I.		Formát	2xA4
			Měřítko	1:250
			Datum	4/2021
Obsah:	Rozhledové poměry – Výjezd ze sídliště		Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	1.3



Rozhledové trojúhelníky pro přechod pro chodce
 dle ČSN 73 6110, tabulka 17
 $v_n = 30 \text{ km/h}$
 $D_z = 30 \text{ m}$



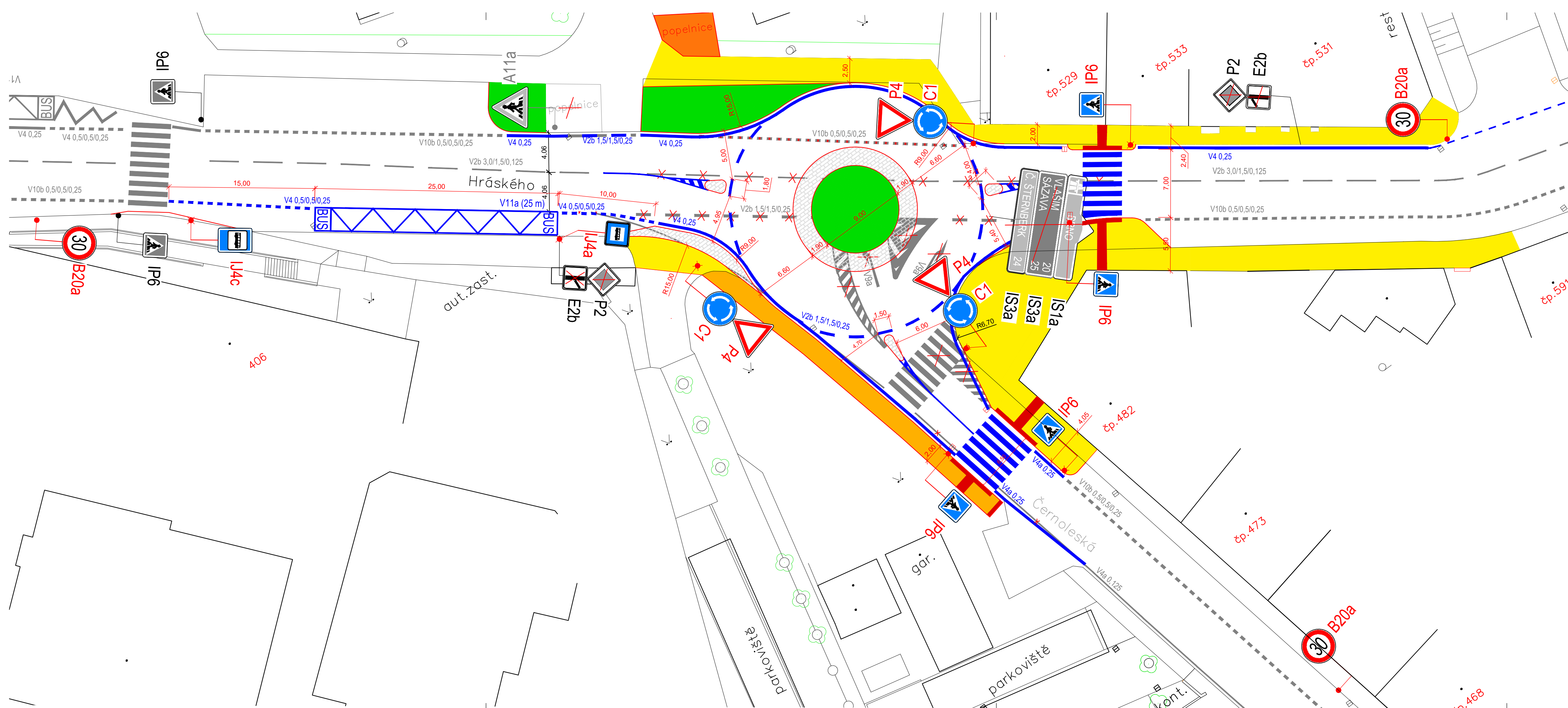
Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4.– 2020/21	Jan Pikora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka Hráského – Černoleská Varianta I.		Formát	3x4
			Měřítko	1:250
			Datum	4/2021
Obsah:	Rozhledové poměry – Chodci		Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	1.4

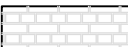














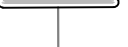



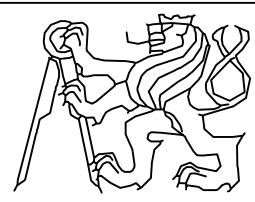
Směrodatné vozidlo – jízdní souprava
 $v_n = 10 \text{ km/h}$
 Celková délka 16,50 m
 Celková šířka 2,50 m
 Celková výška karoserie 4,00 m

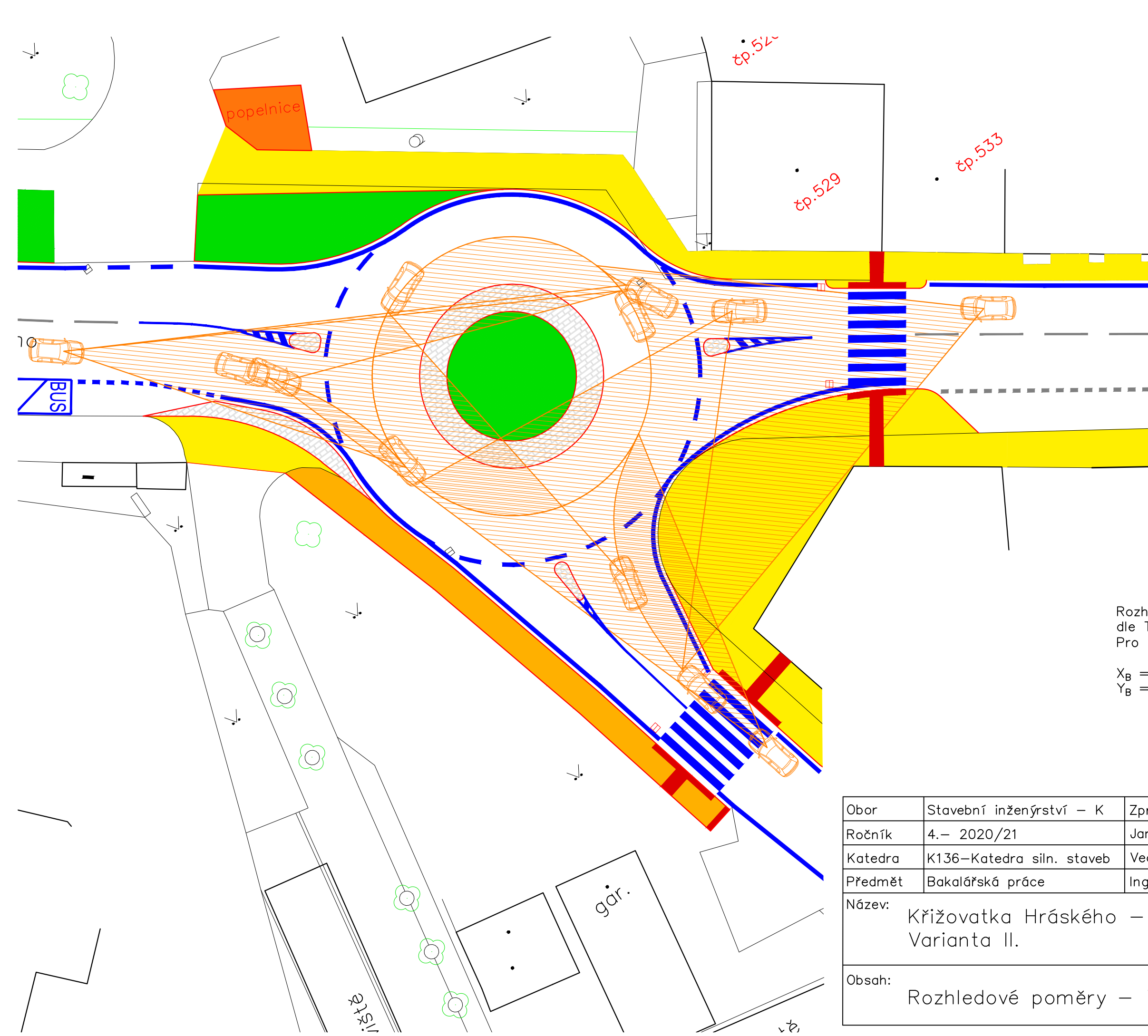


Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4.– 2020/21	Jan Píkora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka Hráského – Černoleská Varianta I.		Formát	3xA4
			Měřítko	1:250
			Datum	4/2021
Obsah:	Vlečné křivky 1		Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	1.5



- LEGENDA:**
-  POVRCH Z KAMENNÉ DLAŽBY
 -  ZELEŇ
 -  NOVÝ CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA tl. 60 mm
 -  ZÁMKOVÁ DLAŽBA tl. 80 mm
 -  STÁVAJÍCÍ CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA
 -  ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ – RELIÉFNÍ DLAŽBA
 -  NOVÉ HRANY
 -  STÁVAJÍCÍ HRANY
 -  NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 -  ZRUŠENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 -  IP6
 -  NOVÉ NEBO PŘEMÍSTĚNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 -  A11a
 -  STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 -  ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 -  ULIČNÍ VPUSŤ – NOVÁ
 -  ULIČNÍ VPUSŤ – STÁVAJÍCÍ

Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4.– 2020/21	Jan Pikora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka Hráského – Černoleská Varianta II.		Formát	4xA4
			Měřítko	1:250
			Datum	4/2021
Obsah:	Situace		Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	1.7

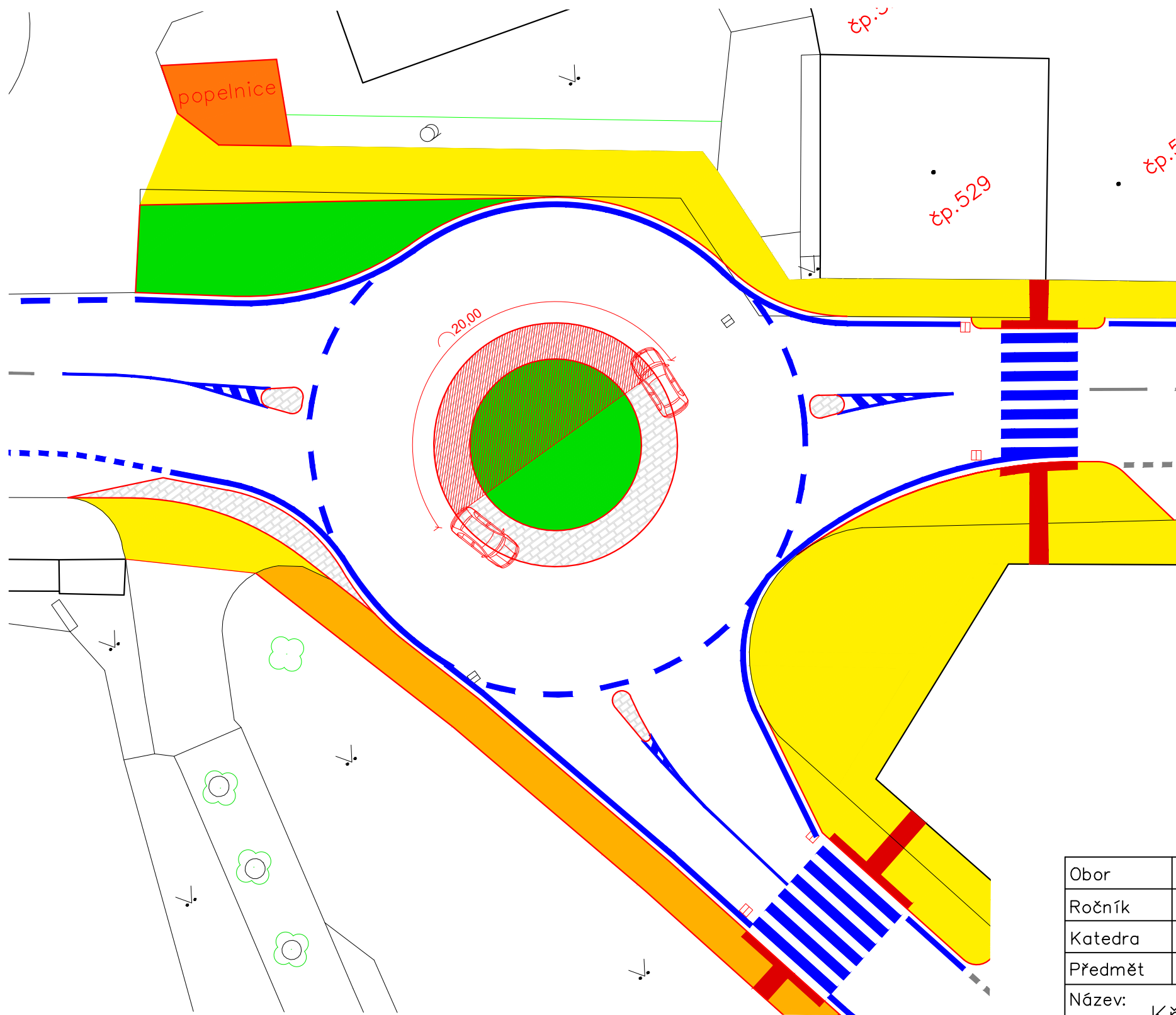


Rozhledové poměry pro JOK jsou vyhodnoceny dle TP 135, tabulka 3.
Pro vnější průměr 26 m a $v_n = 30$ km/h

$X_B = 30$ m
 $Y_B = 26$ m

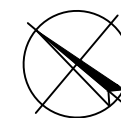


Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4.– 2020/21	Jan Pikora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka Hráského – Černoleská Varianta II.		Formát	2xA4
			Měřítko	1: 250
			Datum	4/2021
Obsah:	Rozhledové poměry – Vozidla		Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	1.8

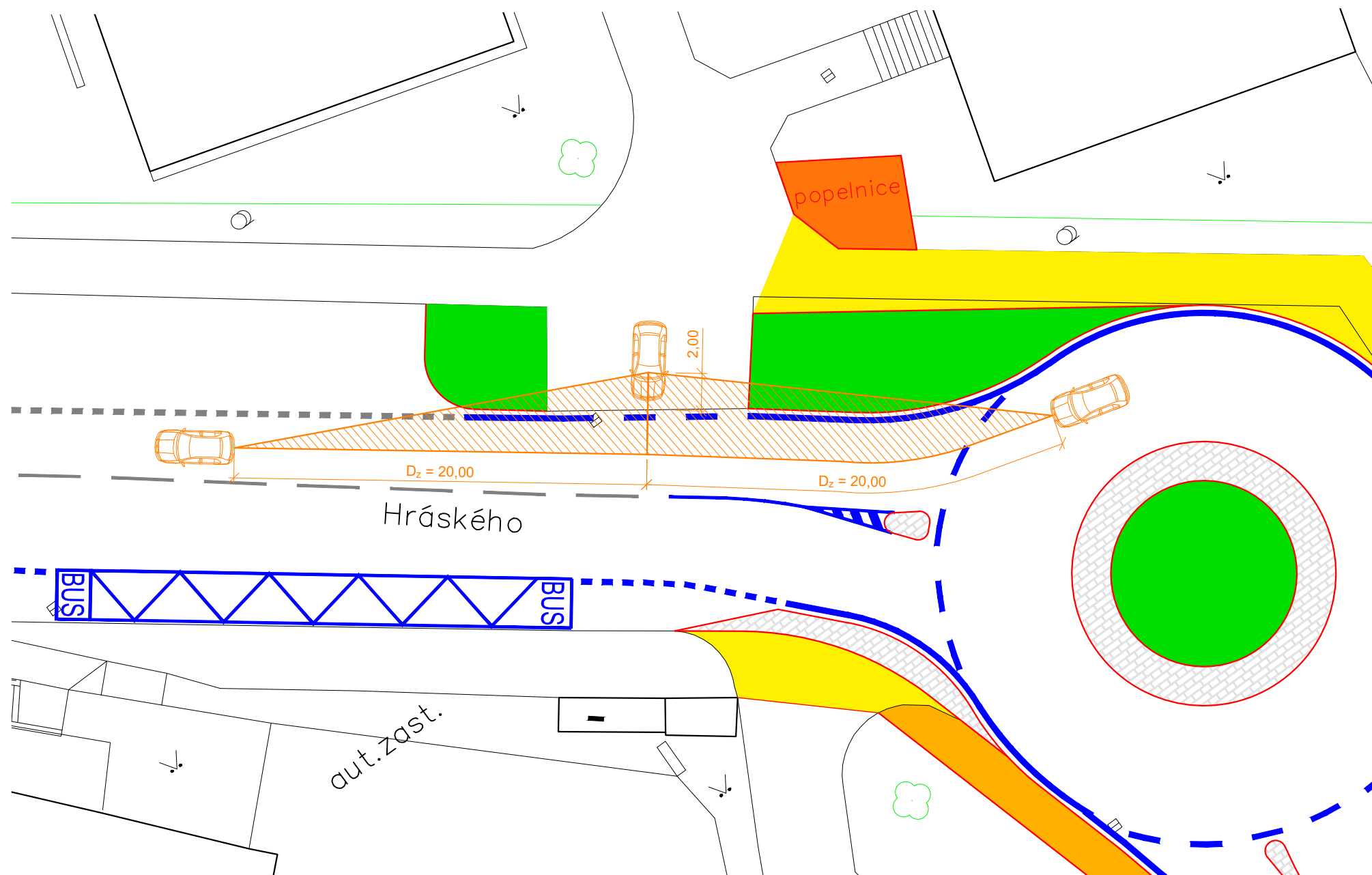


Průhled skrz JOK je vyhodnocen dle TP 135, 3.2.4, pro

$v_n = 30 \text{ km/h}$
 $D_z = 20 \text{ m}$



Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4.– 2020/21	Jan Píkora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka Hráského – Černoleská Varianta II.		Formát	2xA4
			Měřítko	1: 250
			Datum	4/2021
Obsah:	Rozhledové poměry – Průhled křižovatkou		Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	1.9

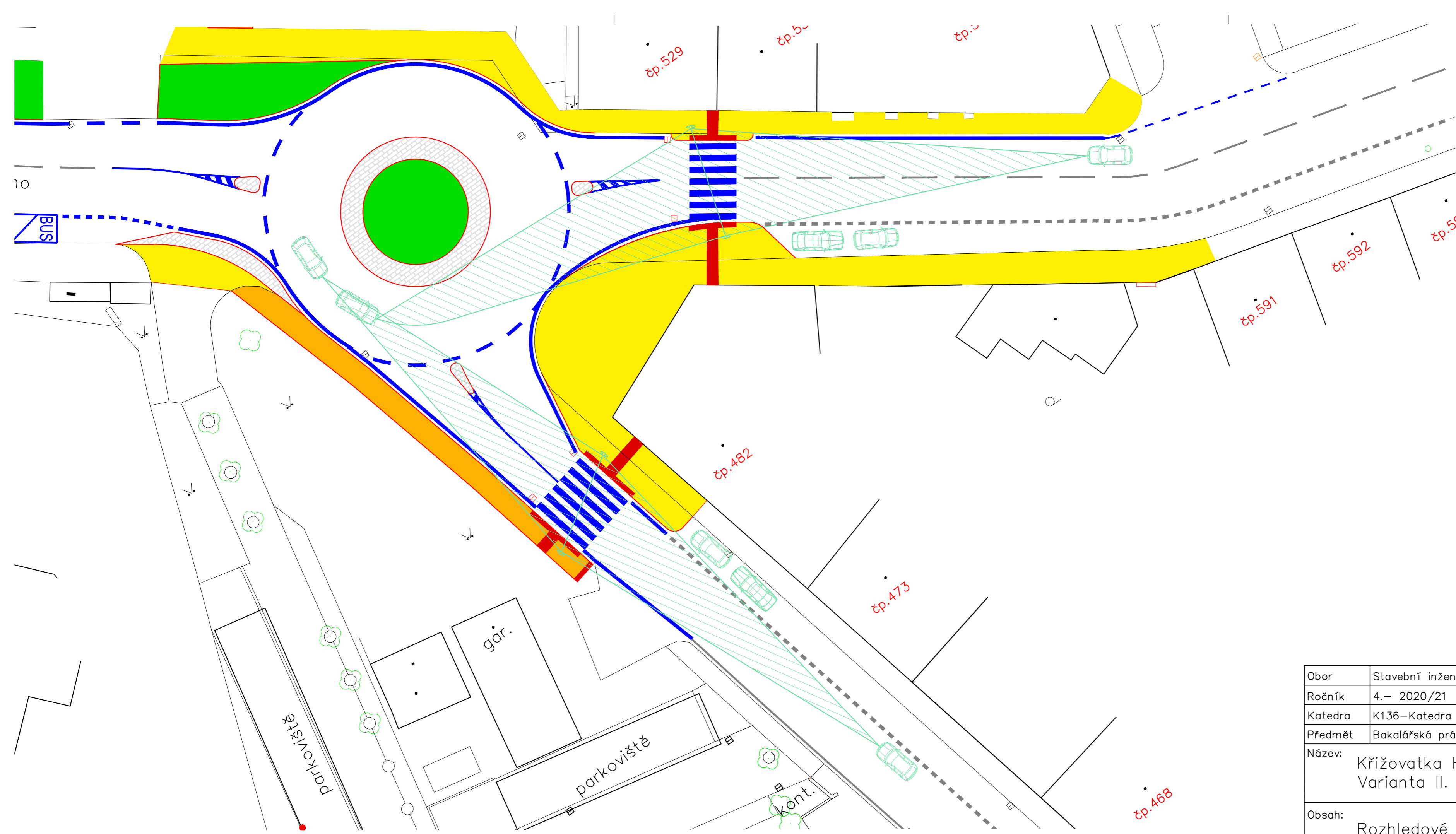


Rozhledové poměry pro samostatný sjezd vyhodnoceny dle ČSN 73 6110, změna Z1, obrázek 72.
 Délky stran rozhledových trojúhelníků pro maximální dovolenou rychlost na hlavní komunikaci 30 km/h jsou

$D_z = 20 \text{ m}$



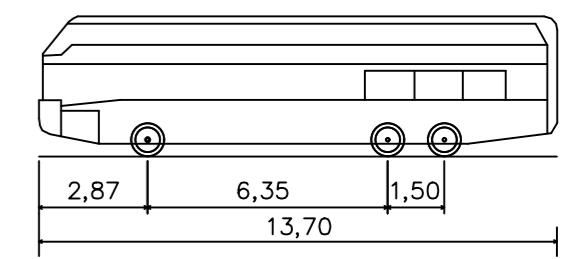
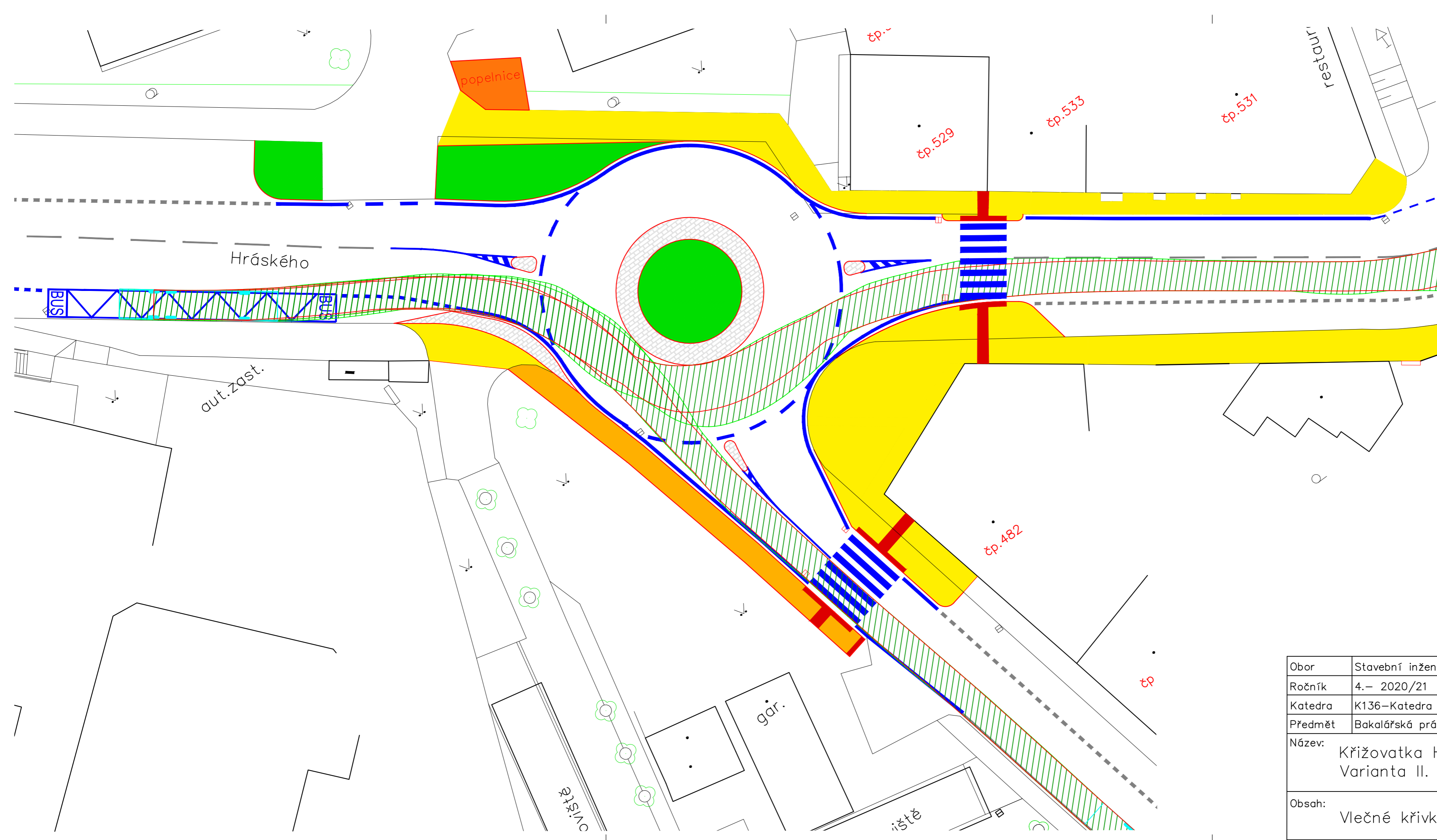
Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4.– 2020/21	Jan Píkora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka Hráského – Černoleská Varianta II.		Formát	2xA4
			Měřítko	1: 250
			Datum	4/2021
Obsah:	Rozhledové poměry – Výjezd ze sídliště		Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	1.10



Rozhledové trojúhelníky pro přechod pro chodce
 dle ČSN 73 6110, tabulka 17
 $v_n = 30 \text{ km/h}$
 $D_z = 30 \text{ m}$



Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4.– 2020/21	Jan Pikora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka Hráského – Černoleská Varianta II.		Formát	3xA4
			Měřítko	1: 250
			Datum	4/2021
Obsah:	Rozhledové poměry – Chodci		Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	1.11



Směrodatné vozidlo – Dálkový a linkový autobus
 $v_n = 10 \text{ km/h}$
 Celková délka 13,70 m
 Celková šířka 2,50 m
 Celková výška karoserie 3,70 m



Obor	Stavební inženýrství – K	Zpracoval		
Ročník	4.– 2020/21	Jan Píkora		
Katedra	K136–Katedra siln. staveb	Vedoucí práce		
Předmět	Bakalářská práce	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
Název:	Křižovatka Hráského – Černoleská Varianta II.		Formát	3xA4
			Měřítko	1: 250
			Datum	4/2021
Obsah:	Vlečné křivky 2		Stupeň PD	Studie
			Č. přílohy	1.13