

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Náhrada dálničního mostu na D1
Jméno autora:	David Franěk
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra betonových a zděných konstrukcí
Vedoucí práce:	Ing. Michal Drahorád, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra betonových a zděných konstrukcí

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Předložená práce naplňuje požadavky definované v jejím zadání, když obsahuje návrh nosné konstrukce betonového dálničního integrovaného mostu, včetně návrhu spodní stavby a založení.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student pracoval samostatně, práci pravidelně konzultoval a aktivně řešil všechny problémy spojené s jejím zpracováním. Výhodou mu byla zkušenost z absolvované praxe.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení.</i>	
Těžištěm práce je vlastní návrh mostu. Rešeršní a teoretická část se věnuje problematice integrovaných mostů a obsahuje poměrně obsáhlý rozbor konstrukčních pravidel a chování integrovaných mostů. Návrh mostu je proveden klasickými postupy při zohlednění postupu výstavby a předpínání konstrukce. Student řešil problematiku postupu výstavby ve vztahu k napínání kabelů předpětí, zásadních vlivů zatížení (dopravní zatížení, teplota), dlouhodobého chování konstrukce a návrhu založení. Statický výpočet a teoretická část jsou doplněny výkresovými přílohami s podrobností odpovídající požadavkům kladeným na bakalářské závěrečné práce.	

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Předložená práce je po formální stránce na velmi dobré úrovni, typograficky a jazykově odpovídá požadavkům kladeným na vysokoškolské závěrečné práce.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	
Student se před zahájením práce věnoval studiu dostupné literatury, příslušných teoretických metod analýzy a navrhování integrovaných mostních konstrukcí, včetně možností jejich provádění. Všechny relevantní a použité zdroje jsou v práci správně uvedeny, pravidla citační etiky a zvyklosti byly v předkládané práci uplatněny.	

Další komentáře a hodnocení

Předložená práce je po stránce návrhu konstrukce na velmi dobré úrovni. Použité principy a metody návrhu konstrukce, stejně jako interpretace návrhu ve výkresových přílohách plně odpovídají požadavkům kladeným na závěrečné práce. Současně musím ocenit úsilí studenta, které problematice věnoval zejména v posledním období jejího zpracování, kdy mu okolnosti ne zcela přály.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Student předloženou práci zpracoval zcela samostatně, v rozsahu a provedení zcela splňujícím zadání. Práce je založena na praktickém návrhu dálničního mostu a její celková úroveň je velmi dobrá.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 11.6.2021

Podpis: