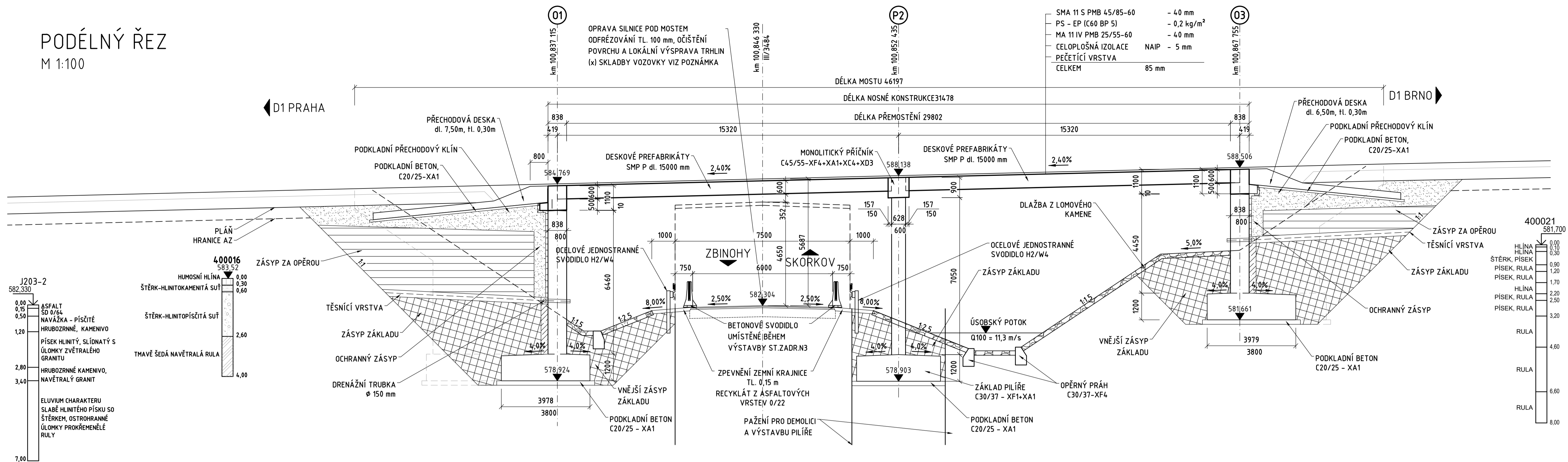


# PODÉLNÝ ŘEZ M 1:100



## POZNÁMKY:

- VŠECHNY ZASYPANÉ PLOCHY SE NATŘOU ALP+2xALN.
- VŠECHNY HRANY SE ZKOŠÍ LIŠTOU 20/20 mm.
- SPECIFIKACE TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA PEVNOST PROTI PŘETŘŽENÍ 20 kN/m V OBOU SMĚRECH, PROTATŘŽENÍ 20% V OBOU SMĚRECH.
- SPECIFIKACE DRENÁŽNÍHO GEOKOMPOZITU: TL. PO STLAČENÍ MIN. 4mm, PROPUSTNOST MIN. 0,6l/m.s., OBOUSTRANNÁ GEOTEXTILIE.
- DRENÁŽNÍ TRUBKA BUDE VYVEDENA PŘED LÍC OPĚRY A BUDE ULOŽENA NA PODKLADNÍM SPÁDOVÉM BETONU C20/25 - XA1 S OBETONOVÁNÍ MEZEROVITÝM RESP. DRENÁŽNÍM PLASTBETONEM (RECEPTURA VIZ TKP KAP. 18, ČL. 18.2.9 RESP. 18.2.10).
- OBETONOVÁNÍ DRENÁŽE Z MEZEROVITÉHO BETONU PODLE ČSN 73 6124-1. PODROBNÝ PŘEDPIS VÝROBY BUDE SOUČÁSTÍ DOKUMENTACE DODAVATELE MEZEROVITÉHO BETONU.
- MATERIÁLY PRO ZÁSYP JSOU DEFINOVÁNY V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ.
- VIDITELNÉ POVRCHY OPĚR A PILÍŘE BUDOU OPATŘENY OCHRANNÝM NÁTĚREM S2 DLE TKP, KAP. 31 PROTI GRAFITI DO VÝŠKY 3,0 M NAD POVRCH TERÉNU

POUŽITÉ MATERIÁLY	
PODKLADNÍ BETON	C20/25 - XA1, DMAX. 22, CL 0,2, S4, ČSN EN 206
ZÁKLADY OPĚR	C30/37 - XF2-XA1-XC2, DMAX. 22, CL 0,1, S4, ČSN EN 206
OPĚRY A KŘÍDLA	C45/55 - XF2-XA1-XC4+XD3, DMAX. 22, CL 0,1, S4, E=36GPa, ČSN EN 206
NOSNÁ KONSTRUKCE	C45/55 - XF4-XA1-XC4+XD3, DMAX. 22, CL 0,1, S4, E=36GPa, ČSN EN 206
DESKOVÉ PREFABRIKÁTY	C45/55 - XF4-XC4+XD3, DMAX. 22, CL 0,1, S4, E=36GPa, ČSN EN 206
PILÍŘE	C45/55 - XF2-XA1-XC4+XD3, DMAX. 22, CL 0,1, S4, E=36GPa, ČSN EN 206
PŘECHODOVÉ DESKY	C30/37 - XF2-XA1-XC3+XD3, DMAX. 22, CL 0,1, S4, ČSN EN 206
ŘÍMSY	C30/37 - XF4-XC4+XD3, DMAX. 22, CL 0,1, S4, ČSN EN 206
ZÁKLADY PILÍŘŮ	C30/37 - XF2-XA1-XC2, DMAX. 22, CL 0,1, S4, ČSN EN 206
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B

## KONSTRUKCE VOZOVKY POD MOSTEM

ASFALTOVÝ BETON	4,0 mm	ACO 11 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	×0,35 kg/m²	PS-E (C60 B 5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ASFALTOVÝ BETON	60 mm	ACP 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	×0,60 kg/m²	PI-E (C60 B 5)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
S POSYPEM KAMENIVA FRAKCE 2/4	3,00 kg/m²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
CELKEM			min 100 mm

## SKLADBA VOZOVKY MIMO MOST

KONSTRUKCE AB VOZOVKY V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO ZPEVNĚNÍ			
ASFALTOVÝ KOBEC	MACOSTIXOVÝ	SMA 11 S PMB 45/80-60	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-5
S POSYPEM PŘEDOBLENÝM KAMENIVEM FRAKCE 2/4			1,5 kg/m²
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-CP (C60 BP 5)		0,35 kg/m²
ASFALTOVÝ BETON	ACL 22 S PMB 25/55-60		80mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-CP (C60 BP 5)		0,35 kg/m²
ASFALTOVÁ SMĚS S VYSOKÝM MODULEM TUHOSTÍ			
	VMT 22 30/45		ČSN EN 13108-5, TP 151
	PS-C (C60 BP 5)		0,35 kg/m²
SPOJOVACÍ POSTŘÍK			
ASFALTOVÁ SMĚS S VYSOKÝM MODULEM TUHOSTI			
	VMT 22 30/45		ČSN EN 13108-5, TP 151
	PI-C (C60 BP 5)		0,6 kg/m²
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK			ČSN 73 6129
S POSYPEM KAMENIVA FRAKCE 2/4			ČSN EN 13808
SMĚSÍ STMLENÉ CEMENTEM	SC 0/32 C8/10		ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
RECYKLACE STABILIZACE	RS 0/32 C3/4 C		TP 208
VYROVNÁVACÍ VRSTVA	RS 0/32 C3/4 C		TP 208
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32 GE		ČSN EN 13285, ČSN EN 73 6126-1
CELKEM			MIN. 250 mm min 760mm

**ČVUT** ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE  
**ČVUT** ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE  
 ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE  
 FAKULTA STAVEBNÍ  
 KATEDRA BETONOVÝCH A ZDĚNÝCH KONSTRUKCÍ  
 BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Souřadnicový systém S-JTSK, Výchový systém Bpv

Vypracoval:	DAVID FRANĚK	Formát:	A4
Vedoucí práce:	Ing. MICHAL DRAHORAD, Ph.D.	Ak. rok:	2020/2021
Vedoucí katedry:	Doc. Ing. Lukáš Vráblik, Ph.D., F.Eng.	Datum:	05/2021
Akce:	BAKALÁŘSKÁ PRÁCE NÁHRADA DÁLNIČNÍHO MOSTU NA D1	Stupeň:	BAPK
Přiložka:	PODÉLNÝ ŘEZ	Mřížko:	1:100
		Č.přílohy:	Paré :

**D2**