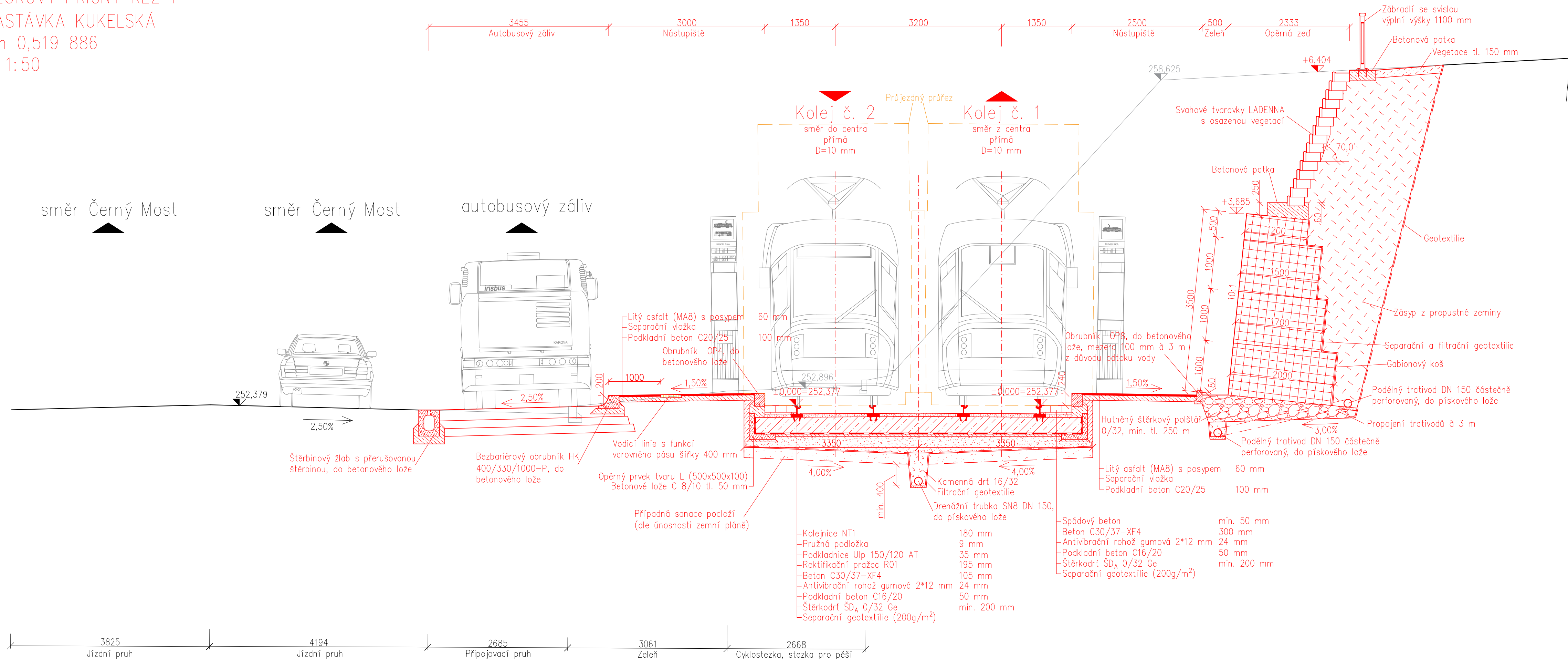


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1
ZASTÁVKA KUKELSKÁ
km 0,519 886
M 1:50



POZNÁMKA

U dlažebních dílců nacházejících se v tramvajovém tělese budou spáry mezi dílci zality asfaltem

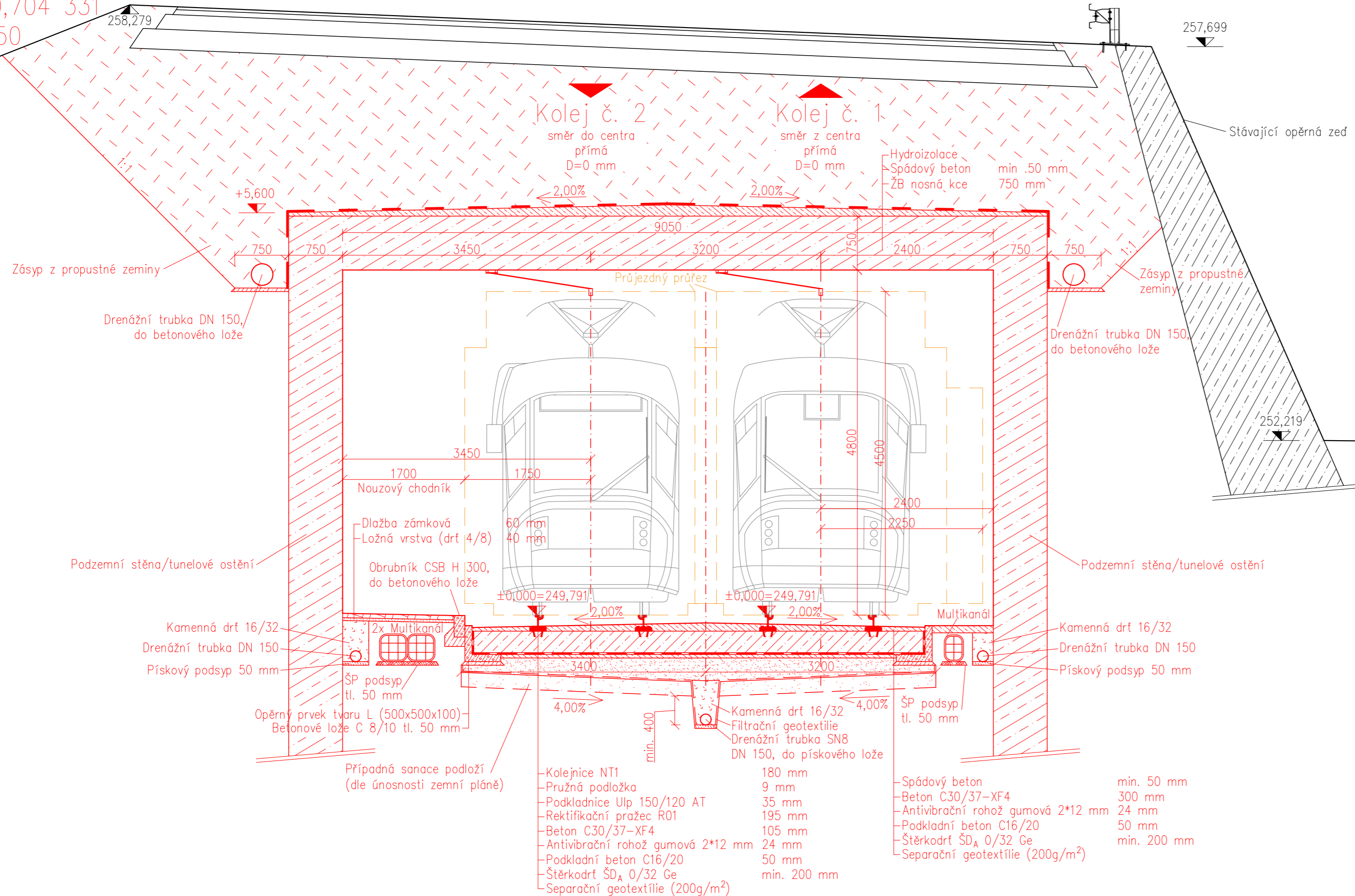
Konstrukce vozovky autobusové zastávky bude určena v dalších stupních PD.

Převýšení koleje v zástávce bylo zvoleno z důvodu možnosti dodatečného kompletního zakrytí tramvajového svršku dlažbou

Statické posouzení opěrné zdi bude provedeno v dalších stupních PD

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29			ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Katedra železničních staveb			
Studijní program	Stavební inženýrství		
Obor	Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět	137BAPK – Bakalářská práce	Meřítko	1:50
Vypracoval	Štěpán HELLER	Formát	4xA4
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum	15.05.2021
Název práce	STUDIE PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI LEHOVEC – RAJSKÁ ZAHŘADA (PRAHA)		Číslo výkresu 6.1
Název výkresu	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1: ZASTÁVKA KUKELSKÁ		

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2
 NOVĚ NAVRHOVANÝ TUNEL
 km 0,704 331
 M 1:50



POZNÁMKA

Vnitřní šířka tunelu 9,05 m je po celé délce tunelu neměnná, ve směrových obloucích je z důvodu rozšíření průjezdného průřezu postupně snižována šířka nouzového chodníku a to až na hodnotu 1,5 m v kritickém místě

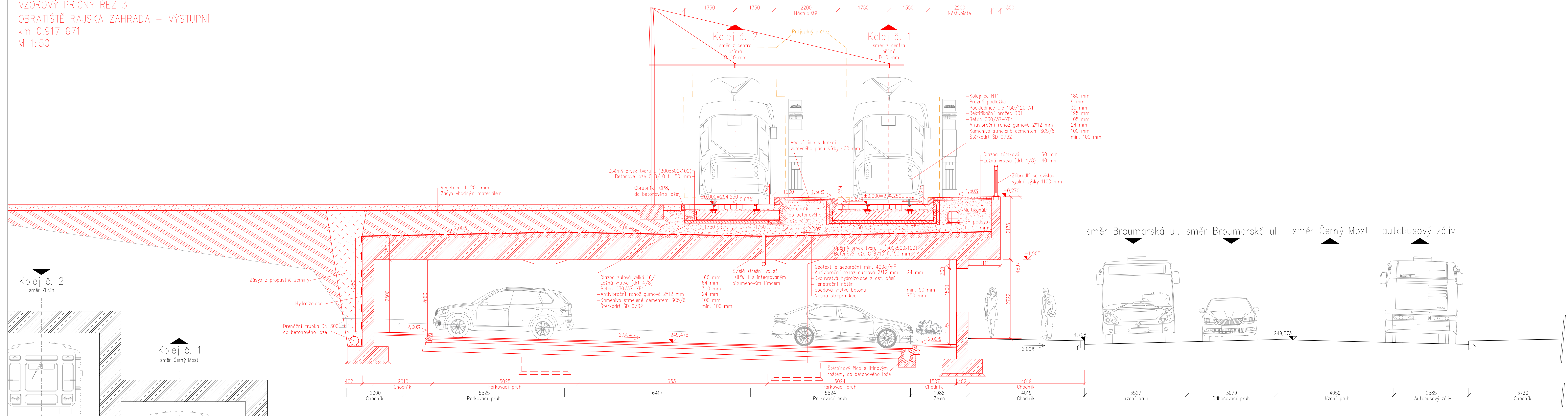
V případě nehody uvnitř tunelu bude vjezd vozidel IZS (zejm. hasičů) do tunelu umožněn po vrstvě spádového betonu

Šířka stávající opěrné zdi a tloušťky konstrukčních vrstev vozovky stávající místní komunikace byly určeny odhadem

Podrobné řešení nově navrhovaného tunelu vč. statického posouzení bude řešeno v dalších stupních PD

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29			
Katedra železničních staveb			
Studijní program	Stavební inženýrství		
Obor	Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět	137BAPK – Bakalářská práce	Měřítko	1:50
Vypracoval	Štěpán HELLER	Formát	3x4
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	Datum	15.05.2021
Název práce	STUDIE PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI LEHOVEC – RAJSKÁ ZAHRADA (PRAHA)	Číslo výkresu	
Název výkresu	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2: NOVĚ NAVRHOVANÝ TUNEL	6.2	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3
 OBRATIŠTĚ RAJSKÁ ZAHRADA – VÝSTUPNÍ
 km 0,917 671
 M 1:50



POZNÁMKA

U dlažebních dílců nacházejících se v tramvajovém tělese budou spáry mezi dílci zality asfaltem

Výšková poloha koleje č. 1 metra byla určena na základě podkladů poskytnutých společností METROPROJEKT a.s., výšková poloha koleje č. 2 metra byla určena odhadem

Konstrukce vozovky navrhovaného parkoviště bude určena v dalších stupních PD

Podrobné statické posouzení objektu zákrytu parkoviště bude provedeno v dalších stupních PD

Trakční stožár bude případně přikotven pomocí trnu, který bude umístěn v zeleni za stožárem. Přesné místo zakotvení bude určeno během realizace dle skutečného směru výsledných zatížení působících na stožár

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6 – Dejvice, 166 29			ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Katedra železničních staveb			
Studijní program	Stavební inženýrství	Měřítko	1:50
Obor	Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět	137BAPK – Bakalářská práce	Datum	15.05.2021
Vypracoval	Štěpán HELLER	Číslo výkresu	
Vedoucí práce	Ing. Ondřej BRET	6.3	
Název práce	STUDIE PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI LEHOVEC – RAJSKÁ ZAHRADA (PRAHA)		
Název výkresu	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3: OBRATIŠTĚ RAJSKÁ ZAHRADA – VÝSTUPNÍ		