

K1 1x 31 LAN  $\varnothing$  15,7 mm DL. 127,3 m (129,8 m s přesahy)

K2 1x 31 LAN  $\varnothing$  15,7 mm DL. 127,3 m (129,8 m s přesahy)

K3 1x 31 LAN  $\varnothing$  15,7 mm DL. 127,2 m (129,7 m s přesahy)

K4 1x 31 LAN  $\varnothing$  15,7 mm DL. 127,2 m (129,7 m s přesahy)

K5 1x 31 LAN  $\varnothing$  15,7 mm DL. 127,2 m (129,7 m s přesahy)

K6 1x 31 LAN  $\varnothing$  15,7 mm DL. 127,1 m (129,6 m s přesahy)

K7 1x 31 LAN  $\varnothing$  15,7 mm DL. 127,3 m (129,8 m s přesahy)

K8 1x 31 LAN  $\varnothing$  15,7 mm DL. 127,3 m (129,8 m s přesahy)

K9 1x 31 LAN  $\varnothing$  15,7 mm DL. 127,2 m (129,7 m s přesahy)

K10 1x 31 LAN  $\varnothing$  15,7 mm DL. 127,2 m (129,7 m s přesahy)

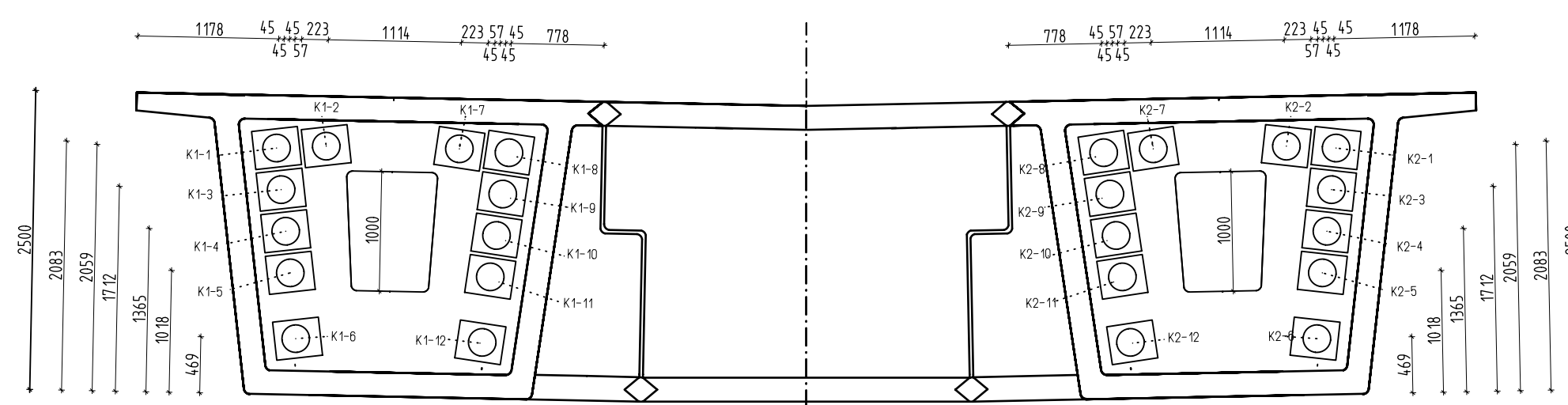
K11 1x 31 LAN  $\varnothing$  15,7 mm DL. 127,2 m (129,7 m s přesahy)

K12 1x 31 LAN  $\varnothing$  15,7 mm DL. 127,1 m (129,6 m s přesahy)

Pohled na kotevní čelo:

Pořadí napínání bude probíhat v tomto pořadí:

- K1-7, K2-7, K2-8, K1-8, K1-9, K2-9
- K2-2, K1-2, K1-1, K2-1, K2-10, K2-11
- K1-10, K1-11, K1-3, K1-4, K2-3, K2-4
- K2-12, K1-20, K1-5, K1-6, K2-5, K2-6

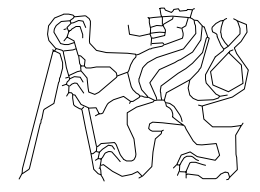


Výkaz výztuže a údaje o napínání pro jeden nosník:

KABEL	POČET LAN V KABELU (ks)	PLOCHA KABELU (mm <sup>2</sup> )	KOTEVNÍ SÍLA (MN)	KOTEVNÍ NAPĚTÍ (Mpa)	DOBA PODRŽENÍ PŘI NAPÍNÁNÍ (min)	PROTAŽENÍ PŘI NAPÍNÁNÍ (mm)	POŘADÍ NAPÍNÁNÍ viz. Pohled na kotevní	DÉLKA VČETNĚ PŘESAHŮ (m)	PRŮMĚR LANA	HMOTNOST KABELU (t/m)	HMOTNOST CELKEM (t)
K1-1	31	4650	36,65	1476	5	935	X	129,8	15,7	0,036	4,673
K1-2	31	4650	36,65	1476	5	935	X	129,8	15,7	0,036	4,673
K1-3	31	4650	36,65	1476	5	934	X	129,7	15,7	0,036	4,669
K1-4	31	4650	36,65	1476	5	934	X	129,7	15,7	0,036	4,669
K1-5	31	4650	36,65	1476	5	934	X	129,7	15,7	0,036	4,669
K1-6	31	4650	36,65	1476	5	933	X	129,6	15,7	0,036	4,666
K1-7	31	4650	36,65	1476	5	935	X	129,8	15,7	0,036	4,673
K1-8	31	4650	36,65	1476	5	935	X	129,8	15,7	0,036	4,673
K1-9	31	4650	36,65	1476	5	934	X	129,7	15,7	0,036	4,669
K1-10	31	4650	36,65	1476	5	934	X	129,7	15,7	0,036	4,669
K1-11	31	4650	36,65	1476	5	934	X	129,7	15,7	0,036	4,669
K1-12	31	4650	36,65	1476	5	933	X	129,6	15,7	0,036	4,666

**BETON- UHPFRC 175/190 - XF2+XC4**  
**PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ:**  
**KABELY SLOŽENY Z 31 MONOSTRADŮ**  
 $\varnothing$  15,7 mm, fpk=1860 MPa

TRÍDA RELAXAČNÍHO CHOVÁNÍ 2  
 PROTAŽENÍ PŘI NAPÍNÁNÍ JE ZDE STANOVENO TEORETICKOU  
 A PŘIBLIŽNOU HODNOTOU NA DÉLKU KABELU A PŘEDPOKLÁDANÉHO NAPĚTÍ  $0,95 \cdot \sigma_{pmax}$

OBOR	KATEDRA	JMENO STUDENTA	Fakulta stavební ČVUT v Praze
SI- K	133	RICHARD VANĚK	
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ		
4.	doc. Ing. ROMAN SAFAR Ph.D.		
AKCE :	Návrh železničního dvoukolejného mostu z UHPFRC		
OBSAH :	PŘEDPĚTÍ - PODÉLNÝ REZ		
FORMÁT	6 x A4		
MERÍTKO	1:100		
DATUM	2020/2021		
Č. VÝKRESU	6		