

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Studie obchvatu města I/13 Klášterec nad Ohří - Chomutov
Jméno autora:	Tereza Nová
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Silničních staveb
Oponent práce:	Ing. Karel Fazekas
Pracoviště oponenta práce:	4roads s.r.o.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání hodnotím jako náročnější zejména z důvodu rozsahu práce, množství prověřovaných variant a poměrně složitému území. Jedná se o poměrně zatížený úsek stávající I/13 v kategorii S11,5/90, který je rovněž charakteristický velkým počtem dopravních nehod s těžkými a smrtelnými následky. V současné době probíhá na I/13 studie zkapacitnění hned několika úseků. Téma je tak velmi aktuální a naléhavé.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Zadání studentka splnila v odpovídajícím rozsahu.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Studentka přistoupila k řešení správně a odpovědně. Po studiu dostupných a citovaných podkladů a průzkumů provedla návrh čtyř variant, z nichž dvě (nejrelevantnější) dopracovala do větší podrobnosti a následně porovнала.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení</i>	
Studentka prokázala dobrou orientaci v projekční úloze, znalost platných norem a vyhodnocení dostupných podkladů. Správně navrhla a dopracovala relevantní trasy komunikací a rovněž správně doporučila k dopracování varianty s příčným uspořádáním směrově rozdělené silnice, a to s ohledem na vyšší bezpečnost, kapacitu a v kontextu mostních a tunelových staveb. Rovněž oceňuji podrobný odhad nákladů, který je pro daný stupeň dokumentace možná až příliš podrobný. Práci lze vytknout některé dílčí nepřesnosti nebo drobné chyby, které jsou úměrné dosavadní praxi studentky. Jako největší slabinu práce shledávám absenci územně plánovacích podkladů, jako zákres do ÚP a ZÚR, případně jejich vyhodnocení.	

<b>Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Práce, vypracování, interpretace výsledků a závěry jsou srozumitelné. Jazyková úroveň je úměrná tématu a významu práce.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	
Výběr pramenů odpovídá zadání, citace jsou provedeny dle požadavků.	

#### Další komentáře a hodnocení

Práci lze vytknout níže uvedené nedostatky:

- Při návrhu konstrukce vozovky není uvedeno při jakém poměru má být dosaženo  $E_{def2} = 45$  MPa a při jaké hodnotě CBR.
- Asfaltové koberce mastixové se provádějí dle ČSN 13 108-5, nikoli -1.
- Odvodnění komunikace je koncipováno do středové kanalizace. Ovšem jak ve vzorových řezech, tak charakteristických, chybí podélné odvodňovací žlábký (CURB-KING) při nižších hranách vozovky a uliční vpusti, které by vodu do kanalizace svedly.

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Celkové hodnocení vychází z výše uvedeného. Práce je velmi aktuální, související s reálně řešenou problematikou postupného zkapacitnění I/13 v úseku Karlovy Vary – Ostrov - Chomutov.*



*Dovolil bych si požádat komisi, aby studentce položila následující otázky:*

- Kdy se na PK nemusí umísťovat svodidlo?
- Jaké typy svodidel jsou na PK v ČR používány?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 31.5.2021

Podpis:



4roads s.r.o.  
Slunná 541/27  
162 00 Praha 6 - Střešovice  
IČ: 063 27 354  
ID datové schránky: ik9n547  
www.4roads.cz