

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Letištní vozovky
Jméno autora:	Tereza Vyskočilová
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb
Vedoucí práce:	Ing. Petr Pánek, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra silničních staveb, FSv, ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i> V práci je obecně řešena problematika vozovek jednotlivých letištních ploch se zaměřením na únosnost, systémy únosnosti a výpočet hodnot ACN pro konkrétní letadla.
--

Aktivita a samostatnost při zpracování práce <i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i> Studentka zpracovala téma, které je náročnější a není úplně běžné. Studentka musela samostatně nastudovat problematiku letišť. Některé podrobnější informace (např. více konstrukčních skladeb konkrétních letištních vozovek), které v práci mohly být obsaženy, se vzhledem k tehdejší zdravotní situaci v ČR sháněly obtížněji.
--

Formální a jazyková úroveň, přehlednost a srozumitelnost práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i> Bakalářská práce má přehlednou strukturu. Texty působí trochu strohým dojmem, kvalita některých obrázků by mohla být lepší. Některé textové nedostatky příkládám menší zkušenosti studentky. První část práce je rešeršní, v té druhé je pak shrnuta výpočetní část, kterou považuji za zdařilou.

Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i> Studentka využívala aktuální literaturu a předpisy dostupné na stránkách Letecké informační služby a další. Dle mého názoru je i citační etika zachována.
--

Další komentáře a hodnocení Praktická práce spočívala zejména v celkem náročném získávání podkladů a informací o letištních plochách a vozovkách zejména v ČR a následném výpočtu hodnot ACN různými způsoby a jejich vzájemným porovnáním. Studentka se mohla trochu více zaměřit i na geometrické uspořádání jednotlivých zpevněných ploch na letištích a uvést o něco více konkrétních skladeb vozovek.
--

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Vzhledem k tématu, které není úplně běžné, pravidelným konzultacím studentky a výše uvedeným připomínkám.

navrhuji klasifikační stupeň **C - dobře.**

Datum: 27.5.2021

Podpis: